



Il **progetto AnNA** (2012-EU-2109-S AnNA – INEA Agenzia della Commissione) costituisce una rete per assistere le Amministrazioni partner nella implementazione della Direttiva 2010/65/UE relativa alla razionalizzazione delle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o in partenza da porti degli Stati membri, al fine di semplificare ed armonizzare le procedure amministrative nel trasporto marittimo mediante la trasmissione elettronica dei dati a partire dal **1 giugno 2015**.

Il **progetto ANNA** coinvolge:

- **14 paesi** partner: Belgio, Bulgaria, Cipro, Grecia, Francia, Italia, Lettonia, Olanda (paese leader che coordina il progetto), Portogallo, Romania, Slovenia, Spagna, Svezia e Regno Unito.
- **10 paesi** in qualità di osservatori: Croazia, Danimarca, Germania, Islanda, Irlanda, Israele, Finlandia, Malta, Montenegro e Norvegia.
- **10 organizzazioni** in qualità di osservatori: CESMA (Confederazione delle Associazioni capitani europei), CLECAT (Associazione europea per spedizioni, trasporti, logistica e servizi doganali), FIATA (Federazione Internazionale delle Associazioni Spedizionieri), ECASBA (Associazione europea di Agenti e Broker marittimi), ECSA (Associazione europea Armatori), EHMC (Comitato europeo delle Capitanerie di porto), EPCSA (Associazione europea dei PCS), ESPO (Associazione europea Porti marittimi), WSC (Consiglio mondiale trasporto marittimo), WCO (Organizzazione mondiale dogane).

Il progetto **AnNA** (*Advanced National Networks for Administrations* – Reti nazionali avanzate per le Amministrazioni) è un'iniziativa europea degli Stati membri che intende essere di supporto allo sviluppo sostenibile delle *National Maritime Single Windows* (NMSW) in linea con la direttiva comunitaria 2010/65/UE. Agevola la costante interazione tra le varie Amministrazioni ed imprese anche oltre i confini nazionali; promuove un approccio armonizzato per la semplificazione delle pratiche amministrative al fine di:

- ridurre la burocrazia per gli utenti (imprese)
- decifrare i linguaggi ICT
- scambiare dati tra le reti nazionali (MSW, *Maritime Single Window*).

AnNA (2012-2015) comprende quattro principali attività di progetto:

1. **MASTERPLAN 2015** (2012-2015):

- Serie di dati minimi sulla base dei quali si possono soddisfare i requisiti della direttiva comunitaria 2010/65/UE a livello nazionale.
- Scenari e misure nazionali per calibrare l'implementazione a livello nazionale.

2. **Progetti pilota** (2012-2015) riguardanti:

- *Front Office* – sottomissione di dati elettronici da parte di armatori, agenti, etc.).
- *Mid Office* – scambio dati elettronici tra le Amministrazioni nazionali (all'interno di uno stesso paese).
- *Back Office* – scambio dati elettronici tra i paesi partecipanti inclusi i meccanismi di scambio già esistenti (ad es. SafeSeaNet).

3. **MASTERPLAN – Collaborazione estesa** (2015+):

- Una strategia che collega le MSW (nazionali) alle piattaforme logistiche nazionali, gli sviluppi dell'*e-freight* ed altre iniziative UE o nazionali
- Identificazione del progetto.

4. **Consultazione e Cooperazione** (2013-2015):

- Una piattaforma per tutti gli stakeholder, utile per lo scambio delle conoscenze, esperienze, interessi e per collegare i progetti B2A, inclusi i progetti TEN-T delle Autostrade del Mare, i progetti ICT quali MIELE, WIDERMoS e B2MoS.
- Approccio e soluzioni di business nei contesti sviluppati dai MASTERPLAN di AnNA (2015 e 2015+) su scala UE, nazionale e, possibilmente, anche internazionale.