



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Augusta

Al Vedasi elenco indirizzi allegato

Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale
Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale
Indirizzo telegrafico: Compamare Augusta
E-Mail: cpaugusta@mit.gov.it; cp-augusta@pec.mit.gov.it

Prot. n° 02.02.07/_____ - Allegati 1

**Argomento: Bando di concorso per nr. 2 (due) posti di aspirante pilota nella
Corporazione dei piloti di Augusta e Siracusa.**

Per opportuna conoscenza e per la massima diffusione, si
invia, in allegato, il bando di concorso in argomento.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Raffaele MACAUDA



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO AUGUSTA

**BANDO DI CONCORSO
PER N° 2 (DUE) POSTI DI ASPIRANTE PILOTA NELLA
CORPORAZIONE DEI PILOTI DI AUGUSTA E SIRACUSA**

Il Capo del Compartimento Marittimo di Augusta:

- VISTA** l'istanza prot. n. 32 in data 14.04.2014 della Corporazione dei piloti di Augusta e Siracusa, con la quale è stato richiesto, ai sensi del 2° comma dell'art. 104 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, l'avvio delle procedure concorsuali per l'assunzione di n. 2 (due) aspiranti piloti ai fini del ripianamento dell'organico;
- VISTO** il D.M. 31.05.2002, con il quale è stato approvato il "Regolamento locale del servizio di pilotaggio nei porti di Augusta e Siracusa" che individua nel numero di 20 (venti) i piloti effettivi facenti parte della Corporazione;
- VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti datato 01.07.2014, con il quale dal 1° gennaio 2015 la circoscrizione territoriale della Corporazione dei piloti di Augusta e Siracusa è estesa al porto di Pozzallo;
- VISTO** il foglio prot. n. 9062 del 27.05.2014 con il quale questa Capitaneria di porto ha avviato l'istruttoria finalizzata al ripianamento dell'organico in parola;
- VISTA** la nota del 28.05.2014 con la quale ASSOPORTI ha ritenuto di doversi rimettere al parere dell' Autorità Portuale di Augusta;
- VISTA** la nota prot. n. 296 in data 10.06.2014 con la quale FEDEPILOTI ha espresso parere favorevole al ripianamento dell'organico;
- VISTA** la nota prot. n. 3120 in data 11.06.2014 con la quale CONFITARMA ha espresso parere favorevole al ripianamento dell'organico;
- VISTA** la nota prot. n. 34 in data 25.06.2014 con la quale UNIONE PILOTI ha espresso parere favorevole all'emanazione del bando di concorso;
- VISTA** l'intesa raggiunta con l'Autorità Portuale di Augusta con nota prot. n. 4820 del 23.07.2014;
- VISTO** il dispaccio prot. n. M_INF-PORTI/8834 in data 03.09.2014 con il quale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne – ha comunicato che non sussistendo piloti in esubero, la copertura dell'organico va effettuata con la procedura concorsuale;
- VISTO** il D.M. 14.05.1981 dell'allora Ministero della Marina Mercantile con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale del concorso per aspirante pilota;
- VISTO** il D.M. in data 21.12.1981 dell'allora Ministero della Marina Mercantile con il quale sono stati stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTA** la circolare prot. nr. 520470 in data 22.01.1988 con la quale l'allora Ministero della Marina Mercantile - Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti ha approvato lo schema per il bando di concorso per aspirante pilota;
- VISTA** la Legge 07.08.1990 n. 241, e successive modificazioni ed integrazioni, "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

ai fini delle attribuzioni di merito, nell'ambito dell'iter concorsuale per la nomina di aspirante pilota avviato;

VISTI gli artt. 86 e seguenti del Codice della Navigazione;

VISTI gli artt. 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima);

RENDE NOTO

ART. 1

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di 2 (due) aspiranti piloti nella Corporazione dei Piloti di Augusta e Siracusa.

ART. 2 – Requisiti di ammissibilità al concorso

Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di partecipazione, abbia i seguenti requisiti:

- 1) Abilitazione di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di "Capitano di Lungo Corso" di cui all'abrogato art. 248 del Reg.Cod.Nav. I certificati emessi da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche, per essere ritenuti validi ai fini del presente concorso, devono essere corredati da convalida che ne attesti il riconoscimento, a pena di esclusione, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 7 Luglio 2011, n.136;
- 2) cittadinanza italiana o di altro paese dell'Unione Europea purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana;
- 3) età non inferiore a 28 (ventotto) e non superiore a 35 (trentacinque) anni;
- 4) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi nazionali o comunitarie, di cui almeno tre anni di navigazione come ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 G.T. oppure come ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate.

Ai fini del presente bando è ritenuta valida la navigazione effettuata se compresa nelle seguenti fattispecie:

- a) navigazione effettuata su navi battenti bandiera italiana;
- b) navigazione effettuata su navi battenti bandiera di Stato appartenente all'Unione Europea limitatamente ai periodi di navigazione effettuati successivamente alla data di entrata nell'Unione dello Stato in questione;
- c) navigazione effettuata su navi iscritte nei registri nazionali ma locate a scafo nudo (bare boat) a soggetti stranieri, previa sospensione temporanea dell'abilitazione di cui all'art. 149 Codice della Navigazione.

Almeno un anno della navigazione richiesta deve essere stata effettuata in qualità di primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT, oppure come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate.

Non è valida la navigazione eseguita su navi addette ai servizi portuali e locali.

- 5) possesso dei requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio, da accertare a mezzo della Commissione medica di cui al primo comma dell'art. 103 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione. Tali requisiti sono quelli stabiliti dal D.M. del 21 dicembre 1981;
- 6) non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che si sia ottenuta la riabilitazione.

ART. 4 – Trattamento dei dati personali e diritto di accesso

Ai sensi dell'articolo 13 comma 1 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n°196, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche ed integrazioni, si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti all'espletamento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento di obblighi di Legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire, trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni Pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché, alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché, ancora quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di Porto di Augusta.

ART. 5 – Le commissioni

Per lo svolgimento delle attività connesse al concorso è prevista l'istituzione delle seguenti commissioni:

- a) commissione d'esame: nominata dal Direttore Marittimo di Catania, su proposta del Capo del Compartimento Marittimo di Augusta ed è composta:
- dal Capo del Compartimento Marittimo di Augusta, **Presidente** (in caso di impedimento, il presidente è prescelto tra gli altri Ufficiali del Compartimento);
 - dal Capo o sottocapo pilota o da altro pilota appartenente alla Corporazione dei Piloti di Augusta e Siracusa, **Membro**;
 - dal Capo o sottocapo pilota o da altro pilota appartenente ad altra Corporazione di prima categoria, **Membro**;

Per la prova pratica di lingua inglese la Commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole dello Stato che si esprimerà sulla **idoneità** dei candidati.

La Commissione può avvalersi dell'opera di un esperto di segnalazioni luminose Morse, **senza diritto di voto**.

I componenti della Commissione d'esame, previa visione dell'elenco dei partecipanti, devono sottoscrivere una dichiarazione attestante che non sussistono situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti ai sensi degli Artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile (Art. 11 – comma 1- del D.P.R. 9.05.1994 n. 487).

- b) Commissione medica: nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Augusta ed è composta:
- dal Dirigente dell'Ufficio di Sanità Marittima di Augusta o da un funzionario medico da lui delegato, **Presidente**;
 - da un medico designato dall'I.N.P.S.- Settore Marittimo, **Membro**;
 - da un medico designato dalla Corporazione dei Piloti di Augusta e Siracusa, **Membro**.

ART. 8 – Lingua straniera

Valutati i titoli e prima dell'effettuazione delle prove d'esame la Commissione:

- a) comunica ai concorrenti la relativa graduatoria;
- b) sottopone i medesimi alla prova di lingua inglese, sull'esito della quale la Commissione esprimerà un giudizio di idoneità, senza far ricorso al voto;
- c) continua le prove d'esame, alle quali possono partecipare solo i candidati che sono stati giudicati idonei al termine della prova di lingua inglese.

ART. 9 – Prova orale

Per la valutazione della prova orale ogni componente della Commissione d'esame dispone di dieci punti. Sono considerati idonei tutti coloro che hanno riportato una votazione media non inferiore a sei decimi.

La prova si svolgerà secondo il programma di cui all'allegato 2) al presente bando.

Per quanto attiene la conoscenza delle segnalazioni luminose la prova consiste nel riconoscimento di gruppi alfanumerici.

ART.10 – Luogo e data

La visita medica e le prove di esame si svolgeranno nella data e nei luoghi che saranno tempestivamente comunicati ai candidati.

ART.11 – Mancata presentazione alle prove

I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabilita, saranno dichiarati decaduti dal concorso, qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla volontà dei singoli concorrenti.

ART.12 – Formazione della graduatoria finale

La graduatoria dei candidati risultati idonei alle prove di concorso verrà compilata in ossequio al disposto dell'art. 107 del Regolamento per la Navigazione Marittima e dalla normativa da esso specificatamente richiamata.

In caso di pari punteggio, è preferito il candidato più giovane d'età.

ART. 13 – Approvazione della graduatoria finale

Il Direttore Marittimo di Catania, riconosciuta la regolarità del procedimento concorsuale, approva la graduatoria di merito dei concorrenti risultati idonei.

ART. 14 – Pubblicità della graduatoria finale

Ai fini della dovuta e legale pubblicità dell'esito e delle prove concorsuali, la graduatoria finale, verrà resa pubblica mediante affissione all'albo della Capitaneria di Porto di Augusta per almeno 30 (trenta) giorni, con esplicitazione dei dati personali dei candidati (nome, cognome ed eventuale luogo di nascita in caso di omonimia).