

AUTORITÀ PORTUALE CATANIA

ORDINANZA N. 11/2009

"disciplina del servizio di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dai residui del carico, nell'ambito del porto di Catania con costi a carico della utenza e relativi oneri tariffari"

Il Sottoscritto Santo CASTIGLIONE, Presidente dell'Autorità Portuale di Catania:

- vista** la legge n.84/94 del 28.01.1994 e s.m.i., recante la norma di riforma della materia portuale e di gestione dei porti;
- visto** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.07.2008, concernente la propria nomina quale Presidente di questa Autorità portuale;
- visti** gli artt.8 e 9 della citata legge n.84/94;
- vista** la propria ordinanza n.14 del 21.12.2005, che disciplina l'aspetto tariffario per il ritiro dei rifiuti a bordo delle navi e galleggianti in sosta nel porto di Catania e nella rada prospiciente;
- preso atto** dei decreti Ministeriali datati 06.04.1994 e 25.01.2000, emessi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già dicastero dei Trasporti e Navigazione) per effetto dei quali in applicazione dell'art.5 della Legge 84/94 vengono, tra l'altro, fissati (in coordinate geografiche) i limiti giurisdizionali di questa Autorità Portuale sulla scorta delle pianificazioni derivanti dal piano regolatore portuale vigente approvato in data 16.02.1978;
- vista** la propria ordinanza n.12 del 16.12.2008, che approva e rende esecutivo il "piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico" redatto ai sensi del D.lgs.n.182 del 24.06.2003 di regolamentazione della direttiva CEE 2000/59 del 27.11.2000;
- visto** il D.Lgs.n.182 del 24.06.2003, recante le norme di attuazione della Direttiva CEE 2000/59 del 27.11.2000 relativa agli impianti portuali per la raccolta dei rifiuti prodotti da navi ed i residui di carico;
- visto** il decreto del ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare del 01.07.2009, che recepisce la direttiva 2007/71/CE recante modifica dell'allegato II, della direttive 2000/59/CE;
- visto** il D.Lgs. n.152 del 03.04.2006 e s.m.i., di disciplina delle norme in materia ambientale;
- vista** la Convenzione Internazionale denominata MARPOL 73/78, con particolare riferimento all'allegato V, recepito in Italia con L. n.662 del 29.09.1980, recante il divieto di sversamento in mare, in ispecie nelle aree speciali;
- considerato** che il Mar Mediterraneo rientra nelle sopra indicate aree speciali;

visto Il D.lgs. 6.11.2007 n.202, di "attuazione della direttiva 2005/35/CE relativa all'inquinamento provocato dalle navi e conseguenti sanzioni";

vista la Direttiva Comunitaria 2000/59 del 27.11.2000 relativa agli impianti portuali per la raccolta dei rifiuti prodotti da navi ed i residui di carico;

considerato che nel soggetto gestore portuale si identifica il produttore e/o detentore dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, tenuto conto che il luogo di origine dei rifiuti è la nave, spesso di bandiera estera, al cui armatore è inapplicabile la normativa nazionale di riferimento;

visti gli artt.8 e 15 del citato D.Lgs. 182/2003;

preso atto dell'esito, in data 11.05.2009, della procedura ad evidenza comunitaria bandita da questa Amministrazione al fine di individuare il soggetto concessionario del servizio inerente la raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dai residui del carico, nell'ambito del porto di Catania, della quale è risultata aggiudicataria la società cooperativa La Portuale II, con sede in Catania piazzale radice porto nuovo;

vista la concessione del servizio di raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dai residui del carico, nell'ambito del porto di Catania, rilasciata in data 11.08.2009 in favore della società cooperativa La Portuale II, con sede in Catania piazzale radice porto nuovo, iscritta al n.544 di repertorio 2009 di questa Autorità Portuale e registrata il 12.08.2009 al n.583 presso l'Agenzia delle Entrate di Catania;

ritenuto di dover regolamentare lo svolgimento del servizio di raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dai residui del carico, nonché determinare le relative tariffe;

visti gli artt.6 e 8 della Legge 84/94 del 28.01.1994 e s.m.i.;

ORDINA

Art.1 - soggetto gestore del servizio

È autorizzata a svolgere il servizio di raccolta, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dai residui del carico, nell'ambito del porto di Catania la seguente ditta/società: Soc.coop. LA PORTUALE II piazzale radice porto nuovo Catania, tel. 095-538578 fax.095-7461846, e-mail laportuale2@tiscali.it;

Art.2 - tariffe

Sono approvate e rese esecutive a decorrere dal 01.10.2009, le seguenti tariffe relative al servizio di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e residui del carico a bordo delle navi e galleggianti in sosta presso il porto di Catania e nella rada prospiciente, compresi i pescherecci e le imbarcazioni da diporto a prescindere dalla loro bandiera.

Ai fini dell'attuazione della presente ordinanza, la classificazione dei rifiuti in urbani e assimilabili, speciali, pericolosi e non pericolosi, farà riferimento al dettato normativo di cui al D.Lgs. n152/06 e s.m.i..

Dette tariffe, determinate tenuto conto della tipologia della nave e del rifiuto da conferire in conformità a quanto impartito dal D.lgs n.182/2003, si compongono di due elementi, una quota fissa, di cui al successivo articolo 3, ed una quota variabile, determinata nei successivi articoli 4, 5 e 6 della presente ordinanza.

Art.3 - quota fissa

La quota fissa è dovuta indipendentemente dall'effettivo utilizzo dell'impianto portuale di raccolta e dall'effettivo conferimento dei rifiuti prodotti, in conformità con gli art. 8 e 10 del Decreto Legislativo n.182/2003 e s.m.i., ed il versamento è obbligatorio per le seguenti categorie, che fanno scalo o che operano nel porto di Catania e nella rada prospiciente:

- a) tutte le navi, a prescindere dalla loro bandiera e/o tipologia € 79,30;
- b) imbarcazioni da diporto, non appoggiate presso circoli nautici € 79,30;
- c) imbarcazioni da diporto, appoggiate presso circoli nautici € 15,00;
- d) pescherecci, di stanza nel porto di Catania € 15,00;
- e) servizi tecnico/nautici, di stanza nel porto di Catania € 50,00;

Le tariffe di cui ai punti a) e b) verranno corrisposte per ogni approdo al soggetto gestore di cui all'art.1, secondo le modalità indicate al successivo articolo 9.

Le tariffe di cui ai punti c), d) ed e) saranno rese con cadenza mensile, al soggetto gestore di cui all'art.1, secondo le modalità indicate al successivo articolo 9.

Art.4 - rifiuti classificati come GARBAGE

Oltre la tariffa di cui al precedente articolo 3, le navi che scalano il porto di Catania, sono soggette alla corresponsione dei seguenti importi, comprensivi del servizio di raccolta e trasporto giornaliero di tutti i rifiuti solidi urbani e assimilabili prodotti dagli alloggi e dalle cucine a bordo dalle suddette tipologie di unità navali che di seguito si specificano:

a) NAVI MERCANTILI

T.S.L. (Tonnellate Stazza Lorda)	RADA	BANCHINA
Fino a 4.000	€ 45,93	€ 30,95
Da 4.001 fino a 6.000	€ 91,86	€ 39,94
Da 6.001 fino a 10.000	€ 109,84	€ 59,91
Da 10.001 fino a 15.000	€ 126,81	€ 68,90
oltre le 15.001	€ 149,78	€ 80,88

Dette tariffe si riferiscono ad 1 (uno) metro cubo di rifiuti, pertanto ogni eccedenza oltre l'1(uno) metro cubo comporterà l'applicazione di un'addizionale pari a € 39,94 (trentanove/94) per ogni metro cubo o frazione

di esso da sommarsi alla correlata tariffa. (es. per 1,5 mc prodotti e conferiti da una nave fino a 4.000 tsl = € 30,95 + € 39,94 = € 70,89, se in banchina, € 85,87 se in rada).

b) NAVI PASSEGGERI O NAVI MISTE (compresi i traghetti)

Fino a n.300 passeggeri a bordo, incluso l'equipaggio, la tariffa per il servizio di raccolta, trasporto giornaliero di GARBAGE (ovvero tutti i rifiuti solidi urbani e assimilabili prodotti dagli alloggi e dalle cucine) è pari a € 137,79 per una quantità minima di 1 metro cubo.

Da n.301 a n.600 passeggeri a bordo, incluso l'equipaggio, la tariffa per il servizio di raccolta, trasporto giornaliero di GARBAGE (ovvero tutti i rifiuti solidi urbani e assimilabili prodotti dagli alloggi e dalle cucine) è pari a € 276,58 per una quantità minima di 3 metri cubi.

Da n.601 a n.900 passeggeri a bordo, incluso l'equipaggio, la tariffa per il servizio di raccolta, trasporto giornaliero di GARBAGE (ovvero tutti i rifiuti solidi urbani e assimilabili prodotti dagli alloggi e dalle cucine) è pari a € 437,34 per una quantità minima di 5 metri cubi.

Da n.901 a n.1200 passeggeri a bordo, incluso l'equipaggio, la tariffa per il servizio di raccolta, trasporto giornaliero di GARBAGE (ovvero tutti i rifiuti solidi urbani e assimilabili prodotti dagli alloggi e dalle cucine) è pari a € 610,08 per una quantità minima di 7 metri cubi.

Da n.1201 a n.1500 passeggeri a bordo, incluso l'equipaggio, la tariffa per il servizio di raccolta, trasporto giornaliero di GARBAGE (ovvero tutti i rifiuti solidi urbani e assimilabili prodotti dagli alloggi e dalle cucine) è pari a € 770,84 per una quantità minima di 9 metri cubi.

Oltre n.1500 passeggeri a bordo, incluso l'equipaggio, si applicherà la maggiorazione di € 45,93 per ogni gruppo o frazione di n.100 passeggeri, incluso l'equipaggio.

Ogni eccedenza dei metri cubi, o frazione, di garbage sopraindicati, comporterà l'applicazione di un'addizionale per ogni metro cubo pari a € 39,94.

Alle navi in servizio di linea, abilitate al traffico di cabotaggio verrà applicata la tariffa forfettaria ad approdo, fissata in relazione al conferimento di 1,5 metri cubi, pari a € 126,81.

Per questa ultima categoria si applicherà una maggiorazione, per ogni eccedenza del minimo stabilito (1,5 mc.), la tariffa di € 34,95 per metro cubo o frazione eccedente.

c) NAVI MILITARI

- incrociatori e trasporti militari	€ 155,77;
- CC.TT., Fregate e Navi Ausiliari	€ 109,84;
- Corvette e sommergibili	€ 85,87;
- Dragamine e unità militari di supporto	€ 39,94;

Dette tariffe si riferiscono ad 1 (uno) metro cubo di rifiuti, pertanto ogni eccedenza di garbage conferito, comporterà l'applicazione di un'addizionale pari a € 39,94 per ogni metro cubo o frazione in eccesso.

d) UNITA' DA DIPORTO E DA PESCA

Le unità da diporto e da pesca in transito nel porto di Catania dovranno corrispondere per il servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti GARBAGE sottobordo, oltre la tariffa di cui all'art.3 lettere b) e/o c), l'importo pari a € 11,98 per metro cubo o frazione.

Le navi da diporto sono assimilabili alle navi passeggeri.

Le unità da diporto appoggiate presso i circoli nautici e porti turistici esistenti nel porto di Catania, dovranno corrispondere per il servizio di che trattasi i seguenti importi:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| - numero di soci inferiori a 20 | € 8,99 mensili per barca |
| - numero di soci superiori a 20 | € 6,99 mensili per barca |

Durante il periodo compreso tra il 1 Giugno e il 31 Ottobre di ogni anno, dovranno essere effettuati, dalla ditta autorizzata, dei prelievi giornalieri, mentre per il restante periodo dell'anno i prelievi saranno eseguiti due volte la settimana.

e) SERVIZI TECNICO NAUTICI IN PORTO (pilotti, ormeggio, rimorchio)

Le unità navali in uso per servizi tecnico nautici di stanza nel porto di Catania dovranno corrispondere, per il servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti GARBAGE sottobordo, l'importo pari a € 34,95 per metro cubo o frazione, oltre alla quota fissa di cui all'art.3 lettera e).

disposizioni generali al garbage

- Il mancato conferimento dei rifiuti cosiddetti GARBAGE in regime di deroga, comporterà l'applicazione di una tariffa pari all'80% del costo del servizio di raccolta e trasporto applicabile al quantitativo di rifiuti trattenuto a bordo, da corrispondersi alla società concessionaria di cui all'art.1.
- Le tariffe di cui all'art.4 lettere a), b), c) d) ed e) non includono il costo di smaltimento dei rifiuti classificati come GARBAGE, la cui entità verrà stabilita annualmente previa comunicazione, all'Autorità Portuale di Catania, di apposita documentazione tariffaria da parte del soggetto concessionario del servizio.
- Le tariffe di cui all'articolo 4, inerenti il servizio da effettuarsi su navi mercantili, passeggeri, militari, da diporto e pesca, nonché servizi tecnico nautici, sono da riferire ad ogni singola prestazione effettuata sottobordo dal personale della ditta concessionaria per il ritiro dei rifiuti accumulati e consegnati dal responsabile della nave.

- I rifiuti Garbage debbono essere consegnati, qualora la nave effettui la sosta per un periodo uguale o superiore alle 24 ore, **almeno una volta al giorno**, e riposti in appositi imballaggi.
- Nel caso di sosta per periodi inferiori alle 24 ore la nave **deve** consegnare i rifiuti all'arrivo in porto o comunque prima della partenza.
- Qualora il servizio di raccolta dei rifiuti Garbage, venisse reso nella rada prospiciente il porto di Catania, le tariffe inerenti ciascuna tipologia di nave di cui ai punti a), b), c) d) ed e), incluso eventuali maggiorazioni per eccedenze quantitative, verranno incrementate di un'addizionale pari al 40% delle stesse.

Art.5 - rifiuti speciali solidi e residui del carico

Per lo svolgimento delle operazioni di raccolta dei rifiuti solidi classificati come **speciali**, saranno corrisposte alla ditta concessionaria del servizio, le seguenti tariffe, a carico della utenza, per tipologia di rifiuto:

- rifiuti **non pericolosi** € 74,89 per mc., con minimo addebitabile di metri cubi 3 (tre);
- rifiuti **pericolosi** € 74,89 per mc., con minimo addebitabile di metri cubi 3 (tre);
- **residui del carico** € 74,89 per mc., con minimo addebitabile di metri cubi 3 (tre);

disposizioni generali ai rifiuti speciali e residui del carico

- Le tariffe di cui al presente articolo non includono né il costo del relativo trasporto né il costo dello smaltimento dei rifiuti raccolti, la cui entità verrà stabilita annualmente previa comunicazione, all'Autorità Portuale di Catania, di apposita documentazione tariffaria da parte del soggetto concessionario del servizio, in relazione al quantitativo, tipologia/classificazione del rifiuto, accertate con analisi di campioni rappresentativi del rifiuto stesso ed in funzione della distanza chilometrica tra il porto di Catania ed il più vicino centro di smaltimento autorizzato.
- I rifiuti devono essere consegnati al concessionario del servizio in appositi contenitori omologati e dotati delle etichettature di legge.
- Qualora il suddetto servizio di raccolta dei rifiuti di cui al presente articolo, venisse reso nella rada prospiciente il porto di Catania, le tariffe verranno incrementate di un'addizionale pari al 40% delle stesse.
- Il costo di eventuali campionature, analisi, etichettatura e imballaggio, sono a carico della nave.
- Il mancato conferimento dei rifiuti di cui al presente articolo, in regime di deroga, comporterà l'applicazione di una tariffa pari all'80% del costo del servizio di raccolta e trasporto applicabile al quantitativo di rifiuti trattenuto a bordo, da corrispondersi alla Ditta concessionaria di cui all'art.1.
- Rimane comunque obbligatorio il conferimento dei rifiuti di origine animale, vetro, legno, plastica e ogni altro tipo di rifiuto deperibile.

- Il comandante della nave che fa scalo nel porto di Catania **deve** consegnare i residui del carico e i rifiuti associati al carico alla ditta concessionaria del servizio, al termine delle operazioni di carico/scarico merci e comunque prima della partenza.
- Le tariffe di cui al presente articolo sono da riferire ad ogni singola prestazione effettuata sottobordo dal personale della ditta concessionaria per il ritiro dei rifiuti accumulati e consegnati dal responsabile della nave.

Art.6 - rifiuti speciali liquidi

Per lo svolgimento del servizio di raccolta, trasporto e smaltimento delle acque inquinate da oli idrocarburi, slops sentine, acque di zavorra biologiche nere e simili dalle navi ormeggiate, saranno corrisposte alla ditta concessionaria del servizio, le seguenti tariffe, a carico della utenza, di seguito elencate per fase di espletamento:

- raccolta con autocarro, per ogni quantitativo pari a 5 metri cubi o frazione	€ 253,62;
- raccolta con motobarca, per ogni quantitativo pari a 5 metri cubi o frazione	€ 460,31;
- trasporto a discarica, per ogni quantitativo pari a 5 metri cubi o frazione	€ 230,65;
- smaltimento	€ 0,21/litro;

disposizioni generali ai rifiuti speciali liquidi

- Il costo per eventuali analisi chimiche, etichettature ed imballaggi sono a carico della nave.
- Se l'utente del servizio provvederà a pompare i prodotti in questione con i mezzi di bordo, sarà applicata una riduzione sulla raccolta pari al 15% della tariffa applicabile.
- Qualora il suddetto servizio di raccolta dei rifiuti di cui al presente articolo, venisse reso nella rada prospiciente il porto di Catania, le tariffe verranno incrementate di un'addizionale pari al 40% delle stesse.
- Il mancato conferimento dei rifiuti di cui al presente articolo, in regime di deroga, comporterà l'applicazione di una tariffa pari all'35% del costo del servizio di raccolta e trasporto applicabile al quantitativo di rifiuti trattenuto a bordo, da corrispondersi alla società concessionaria di cui all'art.1.

Art.7 – maggiorazioni per tutte le tipologie di rifiuti

Le tariffe di cui agli articoli 4, 5 e 6 sono soggette alle seguenti maggiorazioni, al verificarsi di una o più cause o condizioni sottoelencate:

a) per il ritiro a bordo	+ 35%
b) per l'insaccamento a bordo	+ 30%

- | | |
|--|--------------------------|
| c) per i servizi effettuati in caso di pioggia | + 25% |
| d) per i servizi effettuati dalle ore 17:00 alle 08:00 dei giorni feriali | + 50% |
| e) per i servizi effettuati nei giorni di domenica e festivi | + 100% |
| f) per la operazione di sterilizzazione dei rifiuti | + 40% |
| g) eccedenza temporale mezzo terrestre in servizio oltre 30 minuti per cause non imputabili alla ditta concessionaria; | € 40,00/ora (o frazione) |
| h) Eccedenza temporale mezzo nautico in servizio oltre 30 minuti per cause non imputabili alla ditta concessionaria; | € 70,00/ora (o frazione) |

Le percentuali di maggiorazione di cui ai punti a), b), c), d) e) ed f) sono cumulabili fra loro e si applicano in aggiunta alle tariffe di raccolta dei precedenti articoli 4, 5 e 6.

Art.8 - modalità di svolgimento del servizio

Il servizio di raccolta, trasporto e smaltimento, verrà garantito dalla ditta concessionaria di cui all'art.1, dalle ore 00.00 alle ore 24.00 dal lunedì alla domenica per 365 giorni di ogni anno.

La ditta concessionaria, di cui all'art.1, predisporrà adeguato personale e mezzi, adottando tutte le misure di sicurezza necessarie al fine dello svolgimento ottimale del servizio, previa comunicazione, all'approdo della unità in porto, da parte dell'agenzia marittima raccomandataria o comando nave, del quantitativo e della tipologia di rifiuti da consegnare utilizzando l'apposito modulo di notifica predisposto in analogia all'allegato III del D.Lgs 182/2003 e s.m.i., e allegato alla presente ordinanza.

La ditta concessionaria del servizio dovrà comunicare annualmente, a questa Autorità, l'estratto del registro tenuto ai sensi della vigente normativa delle quantità e qualità dei rifiuti smaltiti.

Per tutto quanto non espressamente indicato nella presente ordinanza, si rimanda all'art.7 del piano di gestione dei rifiuti e dei residui del carico vigente;

Art.9 - obblighi a carico dell'utenza

Al fine di predisporre adeguatamente i servizi da rendere a cura della ditta concessionaria di cui all'art.1, è fatto obbligo al raccomandatario marittimo, in nome e per conto del comando della nave, di comunicare preventivamente all'approdo della unità in porto, alla Soc. Coop. La Portuale II concessionaria del servizio, il quantitativo e la tipologia di rifiuti da consegnare utilizzando l'apposito modulo di notifica predisposto in analogia all'allegato III del D.Lgs 182/2003 e s.m.i., e allegato alla presente ordinanza.

Ai fini della riscossione della tariffa da corrispondere per il servizio reso, è fatto obbligo alle navi ovvero ai loro agenti raccomandatari di comunicare alla Soc. Coop. La Portuale II i sottoindicati dati necessari all'emissione di regolare fattura:

- dati anagrafici e fiscali dell'armatore e dell'agente raccomandatario;

- tipologia e nominativo della nave;
- stazza lorda della nave;
- numero di passeggeri e numero di equipaggio a bordo (nel caso di navi passeggeri).

I suddetti dati, per semplificazione procedurale, saranno contenuti nell'allegato alla presente ordinanza predisposto in ottemperanza a quanto riportato nell'allegato III del D.lgs. 182/2003 e s.m.i..

Il pagamento dei compensi per i servizi resi dovrà essere assicurato alla società concessionaria del servizio, al termine delle operazioni di raccolta o al più tardi entro gg.15 dalla partenza della unità o galleggiante, e gli importi, indicati in apposita fattura, dovranno trovare esatta corrispondenza con quanto riportato nel certificato di consegna firmato dal Comandante della Nave o da suo sostituto.

Si avverte che, qualora, trascorso il termine previsto per l'assolvimento degli obblighi di natura economica, non sia stato effettuato il pagamento relativo alla prestazione ricevuta, la società esecutrice si avvarrà delle disposizioni, inerenti l'applicazione degli interessi di mora per ritardato pagamento calcolati automaticamente e senza preavviso, ai sensi del D.Lgs n.231/2002 e s.m.i.;

L'Autorità Portuale in caso di contestazioni e dietro richiesta motivata potrà apportare un visto di congruità sui costi applicati affinché venga accertata la corretta applicazione delle suddette tariffe.

Art.10 – validità e revisione dei prezzi

La presente ordinanza entra in vigore con effetto immediato ed in pari data sospende l'efficacia di ogni altra precedente disposizione in materia, contrastante con la presente disciplina.

Il tariffario sarà aggiornato annualmente sulla base dell'indice ISTAT per i prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati.

Art.11 - sanzioni

È fatto a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni di cui alla presente ordinanza.

Qualora si verifichi l'inosservanza di quanto previsto dall'art.4 del Decreto Legislativo 6.11.2007 n.202, verranno comminate le sanzioni indicate negli artt.8 e 9 del suddetto D.lgs n.202/2007, se ed in quanto applicabili.

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, saranno puniti ai sensi degli artt.1173 e 1174 del Codice della Navigazione.

Catania, li 08 Ott. 2009

FIRMATO

IL PRESIDENTE
DELL'AUTORITÀ PORTUALE
(**Santo CASTIGLIONE**)

Allegato alla ordinanza n.11/2009
**INFORMAZIONI DA NOTIFICARE PRIMA DELL'ENTRATA NEL
 PORTO DI CATANIA (ex art.6 della direttiva 2000/59/CE)**

1. DETTAGLI DELLA NAVE

1.1 Nome della nave:	1.5 Proprietario o armatore:
1.2 Numero IMO:	1.6 Stato di bandiera:
1.3 Identificativo radio della nave:	<i>(informazioni aggiuntive)</i> T.S.L.: N. passeggeri e crew:
1.4 Tipo di Nave <input type="checkbox"/> Petroliera <input type="checkbox"/> Chimichiera <input type="checkbox"/> Porta rinfuse <input type="checkbox"/> Porta Container <input type="checkbox"/> Altre navi cargo <input type="checkbox"/> Nave passeggeri <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Altro (specificare)	

2. DETTAGLI DEL PORTO E DEL VIAGGIO

2.1 Data e ora presunta di arrivo (ETA):	2.6 Ultimo Porto di Scalo dove sono stati conferiti i rifiuti:
2.2 Data e ora presunta di partenza (ETD):	2.7 Data dell'ultimo conferimento:
2.3 Ultimo porto di scalo e Stato:	2.8 Nome del Comandante che notifica questo modello:
2.4 Porto successivo e Stato:	<i>(informazioni aggiuntive)</i> Agente raccomandatorio locale:

3. Intendete conferire (contrassegnare la casella appropriata)

tutti alcuni nessuno

dei vostri rifiuti in impianti portuali di raccolta?

Indicare il nome del gestore dell'impianto di raccolta, se conosciuto:

4. TIPO E QUANTITATIVO DI RIFIUTI DA CONFERIRE

Tipo e quantitativo di rifiuti e di residui da conferire e / o trattenuti a bordo e percentuale della capacità di stoccaggio massima

Nel caso in cui intendiate conferire tutti i rifiuti, compilare la seconda colonna come occorre.

Se intendete conferire alcuni o nessun rifiuto, completate tutte le colonne

Tipo	Rifiuti da conferire m ³	Capacità di stoccaggio massima dedicata m ³	Quantitativo di rifiuti trattenuti a bordo m ³	Porto in cui saranno conferiti rifiuti restanti	Quantitativo stimato di rifiuti che sarà prodotto tra la notifica e il successivo scalo m ³
MARPOL Allegato I - Oli					
Acqua di sentina					
Residui oleosi (fanghi)					
Acque oleose di lavaggio di cisterne					
Acque sporche di zavorra					
Incrostazioni e fanghi da lavaggio di cisterne					
Altro (specificare)					
Residui del carico (?) (specificare)					

Tipo	Rifiuti da conferire m ³	Capacità di stoccaggio massima dedicata m ³	Quantitativo di rifiuti trattenuti a bordo m ³	Porto in cui saranno conferiti rifiuti restanti	Quantitativo stimato di rifiuti che sarà prodotto tra la notifica e il successivo scalo m ³
MARPOL Allegato II – Sostanze Liquide Nocive – (m³/uomo					
Sostanza di categoria X					
Sostanza di categoria Y					
Sostanza di categoria Z					
Altre sostanze					
Residui del carico ⁽²⁾					
MARPOL Allegato IV – Acque di scarico					
Acque di scarico ⁽¹⁾					
MARPOL Allegato V – Rifiuti					
Rifiuti Alimentari					
Plastica					
Rifiuti associati al carico ⁽²⁾ (accessori di trattenuta e copertura del carico, materiali di imballaggio, ecc.)					
Prodotti di carta macinati, stracci, vetri, metalli, bottiglie, stoviglie, ecc.					
Ceneri di incenerimento					
Altri rifiuti (specificare)					
Residui del carico ⁽²⁾ (specificare)					
MARPOL Allegato VI – Inquinamento dell'aria					
Sostanze distruttive dell'Ozono e apparecchiature contenenti tali sostanze					
Residui di pulizia di gas di scarico					

⁽¹⁾ Le acque di scarico possono essere scaricate in mare conformemente alla regola 11 dell'allegato IV del protocollo Marpol 73/78. Le caselle corrispondenti non devono essere contrassegnate se si intende effettuare uno scarico autorizzato.

⁽²⁾ Può trattarsi di stime.

Note:

1. Tali informazioni possono essere usate per i controlli degli Stati di approdo e per altri scopi connessi con le ispezioni.
2. La presente notifica deve essere trasmessa all'Autorità marittima del porto di Approdo.
3. Il presente modulo deve essere compilato in ogni sua parte, salvo nel caso in cui la nave sia esentata a norma dell'articolo 9 della direttiva 2000/59/CE

Confermo

- che le dichiarazioni riportate nella presente notifica sono accurate e corrette e
- che a bordo vi è una capacità dedicata sufficiente per stoccare tutti i rifiuti prodotti tra il momento della notifica ed il successivo porto in cui saranno conferiti i rifiuti

Data _____

Ora _____

FIRMA _____