**Art. 1 - Oggetto dell'appalto**

L’appalto, attraverso l’individuazione di un istituto di vigilanza privata come previsto dal Decreto del Ministero dell’Interno 15 settembre 2009, n. 154 e dal Decreto del Ministero dell’Interno 1 dicembre 2010, n. 269, ha per oggetto il servizio di vigilanza e controllo accessi, con G.P.G. armata, presso i varchi della Vecchia e della Nuova Darsena Servizi del Porto di Augusta;

I servizi di vigilanza prestati all’interno dell’ambito portuale sono da considerarsi servizi di sicurezza sussidiaria e come tali vanno organizzati, gestiti e svolti secondo quanto previsto dalla vigente normativa, in particolare dal D.M. 15 settembre 2009, n. 154.

Il Piano di Sicurezza del Porto di Augusta (P.S.P. di cui – D.Lgs. 203/07 – Direttiva CE 2005/65 relativa al miglioramento della sicurezza nei porti) riguarda le aree portuali non assegnate in concessione di competenza dell’Autorità Portuale di Augusta. L’obiettivo principale del Piano di Sicurezza del Porto, d’ora in avanti PSP, è quello di assicurare, in un quadro di cooperazione tra organizzazione di security portuale ed istituzioni, l’incolumità dei passeggeri, degli equipaggi, degli operatori portuali, del pubblico, la sicurezza delle infrastrutture e dei processi produttivi portuali, la regolarità, l’efficienza e la fluidità del trasporto marittimo nei confronti di azioni illecite intenzionali, la tutela delle merci movimentate e stoccate nei piazzali portuali da azioni illecite di furto, sottrazione, danneggiamento, il cui fine è minare la sicurezza del porto e delle attività commerciali.

A titolo riassuntivo e non esaustivo vengono richiesti: servizi di vigilanza fissa, gestione chiavi, controllo delle infrastrutture di servizio, gestione a livello di base di attrezzature tecnologiche, monitoraggio di impianti di sicurezza, controllo ed ispezione degli accessi.

Il servizio prestato dal soggetto vincitore della gara, per brevità d’ora in poi denominato “*Appaltatore*”, oltre a quanto sopra sommariamente rappresentato, sarà eseguito secondo le modalità che verranno indicate ai successivi articoli e comprenderà in linea generale il controllo degli accessi ed il rilascio dei badge visitatori presso i varchi delle aree portuali delle Vecchia e della Nuova Darsena Servizi del Porto di Augusta.

**Art. 2 - Carattere dell'appalto**

Le attività inerenti il controllo e la vigilanza delle aree portuali comuni di cui trattasi sono di competenza dell’Autorità Portuale di Augusta secondo quanto previsto dalla Legge 28 gennaio 1994, n. 84.

L’Autorità Portuale di Augusta esercita tale compito ricorrendo al supporto di un servizio di vigilanza, come definito dal Regolamento per l’esecuzione del Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza di cui al Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 635, così come modificato dal Decreto del Presidente della Repubblica 4 agosto 2008, n. 153.

Il servizio oggetto di questo appalto è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico di interesse generale e non potrà, pertanto, essere sospeso o abbandonato salvo che per dimostrata “causa di forza maggiore”, quali ad es. eventi calamitosi o catastrofi naturali.

L’appaltatore è tenuto all’osservanza di tutte le leggi e le disposizioni vigenti in materia, sia a livello nazionale che regionale e provinciale. In particolare per quanto concerne l’osservanza delle vigenti disposizioni in materia di Istituti di Vigilanza che svolgono servizi di sicurezza sussidiaria in ambito portuale, dovrà tener conto di quanto disposto del Decreto dal Ministero dell’Interno 15 settembre 2009 n. 154 nonché dalla Direttiva e dal relativo Disciplinare datati 26/02/2015 prot. 557/PAS/U/003004/12982.D(22)5 emessi dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza del Ministero dell’Interno a firma del Capo della Polizia – Direttore Generale della Pubblica Sicurezza.

**Art. 3 - Criterio Di Aggiudicazione**

L’aggiudicazione dell’appalto avverrà mediante cottimo fiduciario con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell’art. 125 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i e dell’art. 334 del D.P.R. 207/2010. L’appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida se ritenuta congrua. L’eventuale offerta anomala sarà valutata ai sensi dell’art. 86 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

***Art. 4 - Importo a base di gara***

L’importo complessivo presunto dell'appalto è di euro 152.640,00 IVA esclusa (euro 186.220,80 con IVA). Il monte ore lavorativo è indicativamente stimato in 5.760 ore (con presenza di n. 2 unità). I costi per il personale sono stati stimati sulla base del costo medio orario di € 21,20 calcolato con riferimento al Decreto 8 luglio 2009 del Ministero del Lavoro (costo medio orario del dipendente tecnico di IV livello – Sud e Isole).

La tariffa stimata per il calcolo della base di gara comprende il costo medio orario suddetto oltre le spese generali e l'utile d'impresa ed è pari a € 26,50 come da calcolo di seguito riportato:

A) Costo medio orario Tecnico IV livello € 21,20

B) Spese generali impresa (15% x A) € 3,18

C) Utile impresa (10% x A) € 2,12

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

totale A) + B) + C) **€ 26,50**

Non sono ammesse offerte al rialzo.

L'Istituto aggiudicatario si impegna a mantenere invariati i corrispettivi offerti in sede di gara per l'intera durata contrattuale. Inoltre, non potrà vantare diritto ad altri compensi, ovvero ad adeguamenti, revisioni o aumenti dei corrispettivi di aggiudicazione, se non in applicazione di variazioni di legge.

***Art. 5 - Durata dell'appalto***

L’appalto ha una durata 120 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto.

***Art. 6 - Conoscenza del servizio e delle condizioni d'appalto***

L’appaltatore, inoltre, potrà effettuare un sopralluogo dell’area portuale della Vecchia e Nuova Darsena, previo accordo anche telefonico con il Responsabile dell’Ufficio Security dell’Autorità Portuale.

***Art. 7 - Oneri ed obblighi a carico dell'Appaltatore***

Saranno a carico dell’Appaltatore i seguenti oneri ed obblighi:

1. le spese dirette ed indirette, gli oneri, i costi di trasporto, i consumi, le usure, le dotazioni del personale, le tasse, le imposte, le spese accessorie ed ogni altro onere diretto ed indiretto per l’esecuzione dei servizi richiesti da questo Capitolato;

2. il completo rispetto della normativa vigente in materia di dotazione di mezzi e attrezzature, nonché all’adozione di modalità esecutive idonee al puntuale svolgimento del servizio ed alla massima sicurezza nell’espletamento dello stesso;

3. la dotazione delle attrezzature e dell’organico (compresa la sua formazione) sufficienti ed idonei a garantire il corretto espletamento di tutti i servizi secondo quanto previsto dal presente capitolato speciale d’appalto. Considerata la particolarità e delicatezza del servizio, nonché la necessità di ottenere in caso di urgenze la massima tempestività nell’intervento, la ditta aggiudicataria dovrà garantire la presenza di una sala operativa attraverso la quale verrà gestito il servizio oggetto dell’appalto;

4. tutto il personale dipendente dell’appaltatore adibito al servizio nell’area portuale deve tenere un contegno corretto con l’utenza, presentarsi in servizio indossando la divisa propria dell’Istituto di Vigilanza a cui appartiene, nonché esporre il tesserino di riconoscimento;

5. l’appaltatore dovrà indicare per iscritto alla stazione appaltante un Direttore Tecnico. Quest’ultimo sarà responsabile:

* della qualità del servizio reso;
* della programmazione e gestione delle risorse destinate al servizio;
* dell’adozione di tutte le misure necessarie all’esecuzione del servizio;
* della supervisione del servizio garantendo la sua reperibilità ad ogni evenienza;
* dell’invio di comunicazioni con tempestività e precisione inerenti lo svolgimento del servizio, incluse le problematiche incontrate nell’espletamento dello stesso.

6. per la durata del contratto tutte le attrezzature utilizzate per il servizio, dovranno essere tenute in perfetta efficienza, collaudate a norma di legge, assicurate e revisionate, sostituendo immediatamente quelle che, per usura o danneggiamento, fossero deteriorate o malfunzionanti.

***Art. 8 - Infrazioni e penalità***

Il controllo sulla regolare esecuzione del servizio sarà effettuato sistematicamente da personale dell’Ufficio Security dell’Autorità Portuale.

Qualora venga accertata la non perfetta esecuzione del contratto, ovvero qualora l’amministrazione dovesse contestare l’esecuzione del servizio effettuato in modo non idoneo, verrà applicata a carico dell’appaltatore, previa constatazione immediata, una penale per ogni singola inadempienza di € 300,00 fatto salvo l’eventuale risarcimento dei danni.

Qualora nel corso dell’esecuzione del servizio si verificassero numerose inadempienze, l’Amministrazione, oltre l’applicazione della penale, potrà, a suo insindacabile giudizio, risolvere in ogni tempo il contratto previa comunicazione scritta.

In tal caso l’Autorità Portuale pagherà il corrispettivo solo per servizio effettuato fino al giorno della risoluzione, fatto salvo ogni eventuale risarcimento dei danni.

***Art. 9 - Ampliamento e/o riduzione dei servizi***

L’Autorità Portuale si riserva la piena e insindacabile facoltà nel corso del rapporto contrattuale, in relazione alle proprie esigenze organizzative, di sospendere, ridurre o sopprimere il servizio in qualsiasi momento; del pari l’Autorità Portuale si riserva l’insindacabile facoltà di ampliare il servizio di vigilanza per l’intensificazione di alcuni servizi in essere o per altre occorrenze connesse con le proprie esigenze organizzative. In caso di sopraggiunte necessità operative potrà, inoltre, richiedere la presenza aggiuntiva di personale dell’appaltatore ovvero l’espletamento di servizi considerati integrativi rispetto a quanto previsto nel presente capitolato (ad es. ronde di controllo delle aree) .

Nel caso in cui l’appaltatore non ottemperi alle richieste di cui sopra l’Amministrazione può considerare il contratto risolto.

***Art. 10 - Personale impiegato***

Il servizio deve essere svolto esclusivamente da guardie particolari giurate armate munite di decreto prefettizio e che siano in regola con le disposizioni di cui al D.M 15 settembre 2009 n°154 e al relativo disciplinare per la formazione degli addetti ai servizi di sicurezza sussidiaria.

L’Autorità Portuale di Augusta si riserva la facoltà di chiedere la sostituzione del personale incapace o di chi si rendesse responsabile di insubordinazioni o gravi mancanze nell’espletamento delle sue mansioni, nonché di comportamenti abitudinariamente scorretti nei confronti degli utenti del servizio.

L’appaltatore dovrà fare conoscere alla stazione appaltante i nominativi delle persone che intende utilizzare per il servizio. Ogni variazione del personale impiegato dovrà essere comunicata preventivamente per iscritto al responsabile dell’Ufficio Security dell’Autorità Portuale.

***Art. 11 - Modalità di Svolgimento del servizio***

L’appalto di cui al presente Capitolato ha per oggetto il servizio di vigilanza e controllo accessi presso i varchi della Vecchia e della Nuova Darsena Servizi del Porto di Augusta. Detta attività dovrà essere prestata da addetti con la qualifica di guardia particolare giurata, armati e in divisa, dotati d’apparato ricetrasmittente per potersi collegare con la propria centrale operativa. Per una maggiore intelligibilità, si riporta di seguito un prospetto riepilogativo per ogni singolo varco:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | unità | Orario | Ore |
| **Varco di accesso alla Nuova Darsena Servizi** | 1 | 7 giorni su 7 24h su 24h | 24h x 120gg= 2.880 |
| **Varco di accesso alla Vecchia Darsena** | 1 | 7 giorni su 7 24h su 24h | 24h x 120gg= 2.880 |
|  |  |  | Totale ore 5.760 |

.

Il controllo degli accessi potrà eventualmente essere effettuato anche con l’utilizzo di attrezzature e procedure informatiche predisposte dal committente.

Il servizio dovrà essere eseguito dando attuazione a specifiche Ordinanze, regolamenti e disposizioni predisposte dall’Autorità Portuale di Augusta. A titolo riassuntivo ma non esaustivo, il personale impiegato ai varchi portuali sarà tenuto a:

• controllare i permessi di accesso o altri titoli che consentano alle persone ed ai rispettivi veicoli di poter accedere alle aree portuali;

• gestire il rilascio di eventuali permessi di accesso temporanei attraverso specifiche procedure predisposte dal Responsabile dell’Ufficio Security dell’Autorità Portuale;

• proibire l’ingresso alle persone e/o veicoli non autorizzati;

• dare attuazione a specifiche procedure di controllo o verifica di persone e mezzi sulla scorta di disposizioni e/o ordinanze impartite dal Responsabile dell’Ufficio Security dell’Autorità Portuale;

• segnalare eventuali incidenti di security, danneggiamenti alle apparecchiature etc…;

• gestire le apparecchiature eventualmente presenti ai varchi per il controllo accessi;

• svolgere attività di ricognizione dei varchi e delle apparecchiature ivi presenti al fine di segnalare eventuali problematiche rilevate.

***Art. 12 - Attrezzature***

Tutte le apparecchiature e le dotazioni di security fornite dall’appaltatore devono essere regolarmente mantenute e sottoposte periodicamente a verifica per testarne la funzionalità secondo le indicazioni del costruttore. L’appaltatore, oltre a quanto previsto dal D.M. 154/2009 e dal D.M. 269/2012, dovrà fornire le guardie giurate in servizio dei seguenti sistemi ed attrezzature di sicurezza:

- Telefoni cellulari;

- Binocolo con capacità di ingrandimento 8x antiriflesso;

- Torcia con portata minima 350 metri, fascio di luce regolabile (dotazione individuale);

- Dispositivo uomo morto (uno per guardia);

- Giubbotto antiproiettile;

- 1 fischietto;

- Fascette di plastica;

- Batterie, materiale di consumo e materiale di rispetto pronto per l’uso.