



Il **Progetto COSTA** (*CO2 & other Ship Transport emissions Abatement by LNG*), approvato con Decisione della Commissione Europea 2011-EU-21007-S, è stato proposto dalla Direzione Generale per il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne (coordinato tecnicamente dal RINA) e presentato nell'ambito del bando delle Reti TEN-T del 2011.

L'obiettivo principale dell'azione COSTA è quello di spianare la strada per rendere le autostrade del mare ecocompatibili. I Paesi coinvolti sono l'Italia, partner leader coordinatore del progetto, la Grecia, il Portogallo e la Spagna.

Il risultato più rilevante delle attività progettuali è il cosiddetto "*LNG Masterplan*" per le aree del Mediterraneo, del Mar Nero e dell'Atlantico.

Il **Progetto COSTA** mira quindi a sviluppare le condizioni quadro per l'uso del GNL sulle navi nel Mediterraneo, nell'Oceano Atlantico e nel Mar Nero. Il progetto permetterà di preparare il Piano Generale sul GNL (*LNG Masterplan*) per la navigazione marittima a corto raggio tra il Mediterraneo e l'Oceano Atlantico settentrionale, nonché per la navigazione da crociera in alto mare nell'Oceano Atlantico settentrionale verso le Azzorre e l'isola di Madeira. I risultati dello studio promuoveranno la sostenibilità delle autostrade del mare, contribuendo allo sforzo comune per lottare contro i cambiamenti climatici, in particolare in vista della prossima introduzione dei requisiti relativi all'attuazione dell'Allegato VI della Convenzione MARPOL. Inoltre, l'Azione contribuirà all'uso di nuove tecnologie e di nuovi sistemi per accrescere l'efficienza e l'efficacia delle autostrade del mare. Il progetto integrerà i risultati del progetto in corso 2010-EU-21112-S sul GNL nel Mare del Nord e nel Mar Baltico. Entrambi i progetti accresceranno il potenziale delle autostrade del mare, riducendo il costo dei trasporti e le emissioni di CO₂, NO_x e SO_x, nonché rendendo più ecosostenibili i corridoi di trasporto e utilizzando il GNL in alternativa al combustibile per uso marittimo. Se le raccomandazioni connesse all'azione COSTA verranno attuate si prevede che le emissioni di CO₂ prodotte dal trasporto marittimo diminuiranno del 25% nel 2020 e del 50% nel 2050. Per quanto riguarda gli inquinanti atmosferici, l'uso del GNL consentirebbe di eliminare l'SO_x e di ridurre del 90% l'NO_x.

Per lo sviluppo del Piano saranno analizzati due scenari:

1. a medio termine (2020), considerando un tenore massimo di zolfo dello 0,5% con un'analisi di sensibilità su un tenore massimo dello 0,1%.
2. a lungo termine (2030) considerando un tenore massimo di zolfo dello 0,1%.

Gli obiettivi specifici del progetto sono i seguenti:

- ✓ individuare per lo scenario a medio termine (2020) e per quello a lungo termine (2030) gli ostacoli (tecnici, logistici, sociali e di sostenibilità) che possono impedire o limitare l'uso del GNL per uso marittimo nelle predette aree;
- ✓ elaborare soluzioni e raccomandazioni che facciano del GNL un'opzione da prendere in considerazione in entrambi gli scenari considerati;
- ✓ delineare il piano generale sul GNL per ciascuno degli scenari analizzati.

Il Progetto si concluderà il 30 aprile con meeting di chiusura progetto previsti il 28 e 29 aprile 2014 alle Azzorre.