



Autorità Portuale di Catania

Comunicato Consuntivo Conferenza stampa del 02/12/2015

Si è tenuta ieri intorno alle 17.00 la Conferenza stampa indetta con urgenza dal commissario Straordinario Cosimo Indaco e l'Ammiraglio Nunzio Martello, Direttore Marittimo della Sicilia Orientale per smentire una notizia riportata da alcuni media riguardo presunti cedimenti della Darsena del Porto.

Alla conferenza hanno preso la parola l'Ammiraglio Nunzio Martello, il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale Cosimo Indaco ed il Direttore dei lavori per l'Autorità Portuale Pietro Viviano, chiarendo che non vi è stato alcun cedimento, ma solo alcune verifiche in vista del prossimo e finale collaudo tecnico amministrativo dell'opera.

L'Autorità Portuale, di concerto con la Direzione dei Lavori il Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia e Calabria e il Rina Check (società incaricata della supervisione alla direzione dei lavori), ha programmato alcune attività di verifica, sia dirette che indirette, sull'intera opera inclusa la pavimentazione della banchina di riva della nuova darsena commerciale. In esito a tali accertamenti si è riscontrata la presenza di una discontinuità nel materiale di sottofondo. Si è resa, quindi, necessaria la rimozione di un tratto di pavimentazione di circa 700 mq., che corrisponde a meno dell'1% della superficie complessiva dell'opera.

Tale rimozione ha consentito di riscontrare alcuni vuoti nel sottofondo di sabbie in posto, creatisi, presumibilmente, a causa di un punto di sifonamento a tergo dei cassoncini antiriflettenti che ha determinato la fuoriuscita del materiale di riempimento, che, come si è potuto rilevare a mezzo di immersione subacquea, si trova depositato al piede della banchina.

Ciò premesso, si è subito provveduto ad attivare i necessari accertamenti ed approfondimenti, cui seguiranno i pertinenti interventi di ripristino, la ricollocazione del sottofondo e il ripristino della continuità della pavimentazione, che si conta di completare entro circa un mese, con oneri interamente a carico della ditta appaltatrice. Per l'esecuzione in sicurezza delle attività di accertamento, è stata disposta l'interdizione delle banchine n. 33 e 34, che verrà revocata entro pochi

giorni una volta completate le relative indagini. Si tiene a precisare che non vi è stato alcun cedimento strutturale e che un'oculata programmazione degli accosti concertata con la Capitaneria di Porto ha garantito il regolare funzionamento delle linee di navigazione in atto operanti in porto, senza alcuna ripercussione sul traffico traghetti.

Tutte le attività di verifica e sorveglianza sull'intervento di ripristino in corso sono costantemente monitorate dalla Direzione dei Lavori dall'Ufficio del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche e supervisionate dal Rina Check di concerto con l'Autorità Portuale e la Capitaneria di Porto. Tale chiarimento si è reso necessario al fine di fornire gli elementi e i riscontri oggettivi da veicolare ai mass media per consentire una corretta informazione all'opinione pubblica.