



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale**

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897

Ufficio Territoriale di Catania

Ordinanza n° 01 /18/CT del 25.01.2018

IL PRESIDENTE

VISTA la legge n°84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

VISTO il D.M. datato 06.04.1994 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, concernente l' individuazione del limite territoriale dell' Autorità Portuale;

VISTO il D.M. datato 25.01.2000, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, concernente il chiarimento del confine sud della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale, in armonia e corrispondenza con le coordinate geografiche delimitate dalle pianificazioni del vigente Piano Regolatore Portuale, come previsto dall' art. 5 della legge n°84/94 del 28.01.1994 e s.m.i.;

VISTO il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

VISTO l' art. 8, comma 3 – lett. m) – del D.Lgs. n°169 del 04.08.2016 che disciplina la competenza del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

VISTO l' art. 6, comma 4 – lettera a) – del D.Lgs. n°169/2016, che prevede la competenza delle Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione e di ordinanza;

VISTO l' art. 8, comma 3 – lett. g) – del D.Lgs. n°169 del 04.08.2016 che disciplina la competenza del Presidente dell' Autorità Portuale nell' attività di coordinamento delle attività svolte nel porto delle pubbliche amministrazioni, nonché al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione e dei servizi portuali;

VISTO gli art. da 35 a 56 e gli art. 59 e 68 del Regolamento di Esecuzione del Cod. Nav. – parte marittima;

VISTA l' Ordinanza n°02/2006 del 28.02.2006 avente ad oggetto il Regolamento

concernente l' utilizzazione dei piazzali per la sosta delle merci;

VISTE le aree di sedime portuale assentite in concessione alla EST Srl presso la Darsena Polifunzionale, destinate alla sosta e movimentazione dei containers;

PRESO ATTO delle esigenze merceologiche rappresentate dall' impresa portuale EST Srl correlate alla richiesta di armatori inerenti l' imbarco containers vuoti, che necessitano di un' operatività di preimbarco negli spazi portuali a ridosso della banchina 36;

CONSIDERATO che appare opportuno dotare l' impresa terminalistica operante nel comparto merceologico container di uno strumento operativo flessibile, che consenta di rispondere pienamente alle istanze degli armatori, in equo contemperamento dell' interesse pubblico finalizzato al mantenimento ed all' incremento dei traffici portuali dello scalo etneo;

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. Unico

Autorizzazione all' occupazione temporanea delle aree di sedime portuale retrobanchina n°36 per le operazioni di preimbarco di containers vuoti

A. E' consentita l' occupazione temporanea dei piazzali retrostanti la banchina n°36 durante le operazioni portuali inerenti la movimentazione e sistemazione dei containers vuoti destinati all' imbarco;

B. Lo svolgimento del predetto "*ciclo*" di preimbarco, in esenzione oneri, è determinato per un periodo non superiore a giorni 4 (quattro) precedenti l' accosto dell' unità ove detti containers dovranno essere imbarcati;

C. Al fine di consentire, comunque, l' uso pubblico delle banchine n.36 e 37, non assegnate in via esclusiva, e per garantire le condizioni minime di sicurezza nella movimentazione di carichi e nell' ormeggio delle navi, l' area di 20 m. dal ciglio banchina degli ormeggi n. 36 e n.37 dovrà essere lasciata completamente libera da qualsiasi mezzo, merce, containers, rimorchio, motrice, gru etc..., non direttamente impegnato nelle operazioni portuali in corso;

D. L' impresa portuale EST Srl è tenuta a depositare di volta in volta presso questa AdSP Ufficio Territoriale di Catania apposita comunicazione che afferisce alla procedura disciplinata dalla presente ordinanza;

E. Ogni eventuale accorgimento di profilo security, riconducibile alle prerogative istituzionali dell' Autorità Designata, correlato e discendente dalla presente disciplina, rispondente invece ad aspetti squisitamente operativi e merceologici, rimane a totale onere e carico dell' impresa portuale EST Srl;

F. qualora le operazioni connesse alla fase di preimbarco si protraessero per un periodo maggiore di giorni 4 (quattro), l' Impresa Portuale EST Srl è tenuta richiedere apposita autorizzazione e a corrispondere gli oneri economici discendenti.

Disposizioni Finali

Fermo restando l' obbligo connesso ai crediti pregressi, accertati e dovuti dall' impresa EST, la presente ordinanza entra in vigore a far data dal giorno successivo a quella di emanazione, la stessa verrà pubblicata nel sito istituzionale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA
Firmato