



COMUNICATO STAMPA

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, che amministra i porti di Augusta e di Catania, presieduta dall'Avvocato Andrea Annunziata, unitamente all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale che comprende i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle, rappresentata dal Dott. Pasqualino Monti e all'Autorità Portuale di Messina, rappresentata dal Dott. Antonino De Simone, Commissario Straordinario del porto di Messina e di Milazzo, hanno stipulato stamattina presso la sede della Port Authority di Messina un protocollo d'intesa per realizzare una casa comune al servizio del cluster portuale, marittimo e del territorio siciliano.

Un impegno importante al quale i Vertici della portualità del Sud hanno voluto sottoscrivere per promuovere il "brand Sicilia ed i suoi porti" per implementare un piano di marketing territoriale coordinato con il piano strategico delle "Z.E.S." di competenza della Regione Siciliana per migliorare la qualità dei servizi offerti all'utenza, condizione ineludibile per competere in un'area che per la nostra isola è quella "euro-mediterranea".

A presiedere il nuovo Organismo è stato eletto all'unanimità l'Avv. Andrea Annunziata, Presidente dell'AdSP del porto di Augusta e di Catania, mentre la sede è stata fissata presso la AdSP di Palermo, in quanto città- capoluogo dell'isola che ospita il più antico Parlamento del mondo.

Il Presidente Annunziata nel corso dell'evento ha particolarmente evidenziato, che la squadra di oggi intende potenziare il ruolo dei porti siciliani nell'ambito della politica nazionale ed europea per presentarsi ai "tavoli" che decidono le politiche di sviluppo del territorio con progetti di fattibilità che garantiscono un reale ammodernamento delle infrastrutture nel rigoroso rispetto dell'ambiente per creare ricchezza ed occupazione. La centralità della Sicilia, piattaforma logistica naturale del "Mare Nostrum", collegata attraverso il canale di Suez, ai traffici che provengono dal "Far East", il cui trend è aumentato del 18%, rappresenta una straordinaria occasione per intercettare parte di questo enorme flusso commerciale nei nostri porti per provvedere alla lavorazione dei prodotti, grazie alle nuove tecnologie offerte dalle stampani "tre D", cui l'installazione di depositi di G.N.L. (Gas Naturale Liquido) per rifornire non solo il naviglio, ma anche i T.I.R. che viaggeranno usando questo nuovo combustibile,, più economico e soprattutto più eco-compatibile darà impulso a nuove attività imprenditoriali.

Vive Cordialità

Il Dirigente Area Comunicazione

Roberto Nanfitò

Tel. 39 39 478061

Ca. V. M. 18/3/2018



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale



AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA
Sistema portuale di Messina e Milazzo



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

PROTOCOLLO D'INTESA

FRA

Autorità di Sistema Portuale di cui all'art. 6 della Legge n.84 del 1994 e successive modificazioni e integrazioni, nonché le Autorità Portuali che sono state mantenute a mente dell'art. 22, c. 2, del D.Lgs. n. 169 del 2016, con sede nel territorio siciliano.

PREMESSO:

Le Autorità di Sistema Portuale con sede in Sicilia e l'Autorità Portuale di Messina hanno lo scopo di concorrere a sviluppare e rafforzare il ruolo e l'importanza dei porti siciliani, nel quadro dell'economia nazionale ed europea e di promuovere ogni azione intesa a contribuire alla formazione di una organica e razionale politica portuale e dei trasporti in Sicilia, in coerenza con gli indirizzi strategici nazionali ed europei di settore.

Tale protocollo è suscettibile ad essere allargato, "aperto" agli altri enti di amministrazione, comunque denominati, eventualmente istituiti dalla Regione Siciliana ai fini dell'amministrazione di porti di sua competenza nonché alle associazioni e organizzazioni, senza finalità di lucro, con sede in Sicilia che siano interessate alla portualità in generale, e ai settori dei trasporti, della mobilità e della logistica.

CONSIDERATO CHE GLI ENTI IN EPIGRAFE:

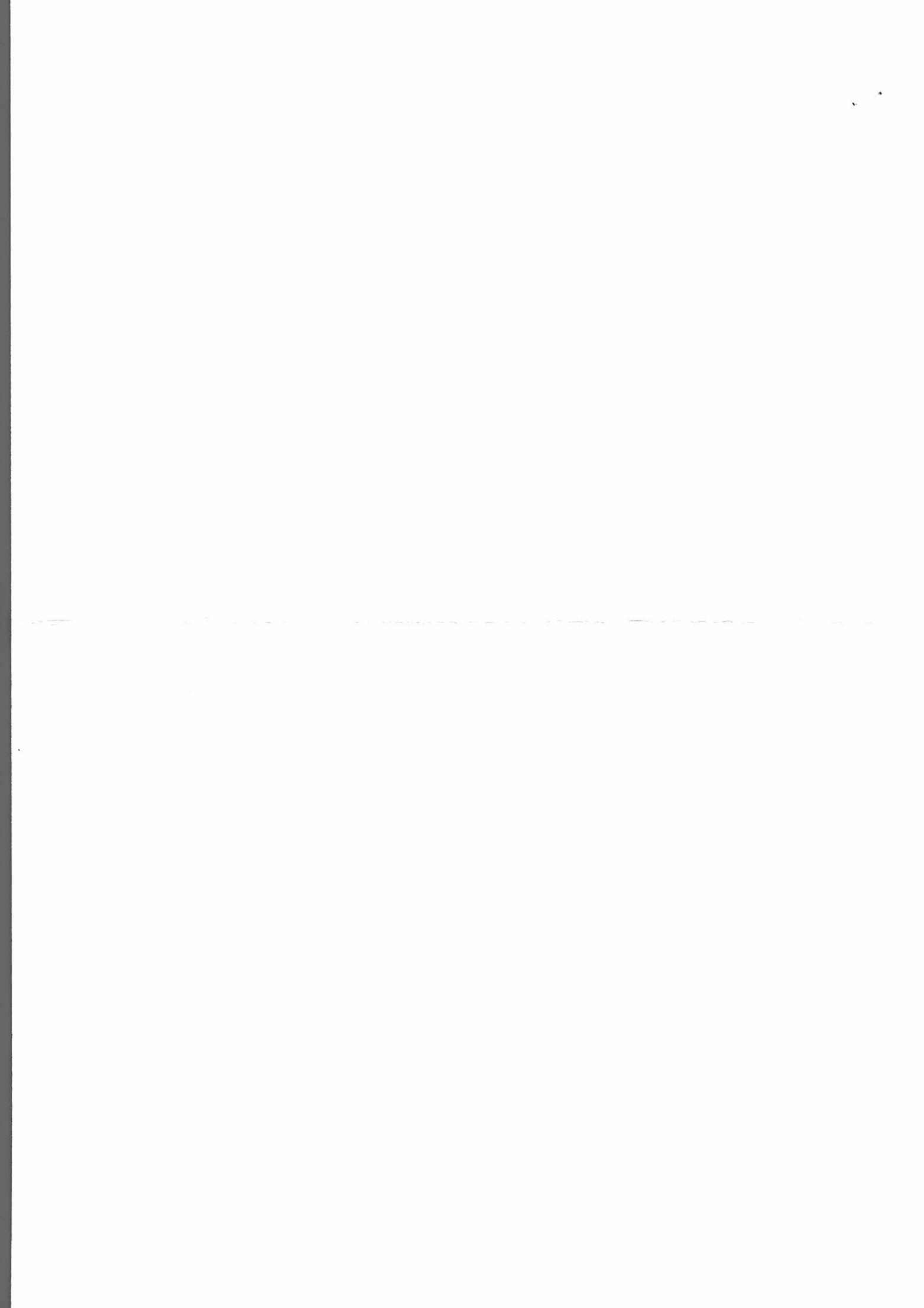
si impegnano ad attuare in sinergia tutte le azioni necessarie per la realizzazione degli scopi del presente protocollo;

attueranno un'azione congiunta, ognuno per le specifiche competenze, al fine di definire priorità e strategie di intervento;

assicureranno l'utilizzo di risorse umane e strumentali di cui sono in possesso per la piena applicazione del presente Protocollo;

PREMESSO E CONSIDERATO QUANTO SOPRA

i sottoscritti, nelle spiegate qualità, stipulano il presente





Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale



AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA
Sistema portuale di Messina e Milazzo



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

PROTOCOLLO D'INTESA

Articolo 1 OGGETTO

Il presente Protocollo d'intesa ha per oggetto l'avvio di una collaborazione sinergica costante fra i firmatari che ha lo scopo di agevolare lo scambio di buone prassi tra gli Aderenti e di tutelarne l'interesse collettivo. A tal fine, gli aderenti si impegnano:

- 1) Ad offrire supporto tecnico e coordinato tra loro nell'applicazione delle norme legislative e regolamentari; ad organizzare iniziative promozionali armonizzate di interesse comune a livello nazionale, europeo e internazionale; ad organizzare iniziative formative di interesse comune degli aderenti o di alcuni tra di essi; a realizzare attività di studio e ricerca di interesse comune;
- 2) ad interloquire con le altre organizzazioni di categoria e con associazioni in genere dei settori marittimo portuali; della logistica e dei trasporti, al fine di promuovere ogni utile sinergia e facilitare lo sviluppo coordinato, armonizzato ed equilibrato del sistema portuale siciliano, in coerenza con gli indirizzi strategici di settore;
- 3) a promuovere la valorizzazione della portualità siciliana e del cluster marittimo nelle sedi nazionali, europee ed internazionali in coerenza con gli indirizzi strategici contenuti nel Piano Strategico Nazionale della portualità e della logistica;
- 4) a promuovere l'evoluzione delle infrastrutture siciliane e l'attuazione e la gestione di iniziative delle reti trasportistiche, dei nodi infrastrutturali e delle piattaforme intermodali e per la logistica;
- 5) a continuare l'azione ormai pluriennale delle già Autorità Portuali Siciliane nell'ambito della promozione dell'attività crocieristica, con l'obiettivo di valorizzare la Sicilia e le sue ricchezze turistico culturali grazie all'accesso via mare dai porti dell'isola, anche attraverso la valorizzazione della portualità diportistica;
- 6) a dare impulso alla pianificazione e alla programmazione e formulare politiche adeguate per un coordinato sviluppo del sistema siciliano marittimo e plurimodale dei trasporti, a servizio dell'economia regionale e nazionale, in coerenza con i principi contenuti nel Piano Strategico Nazionale della portualità e della logistica, della Rete TEN- T europea e del Corridoio Scandinavo Mediterraneo, il tutto nel pieno rispetto dell'ambiente ;
- 7) ad appoggiare ogni iniziativa diretta allo sviluppo sostenibile dell'economia marittima e dei trasporti, promuovendo la più ampia applicazione possibile delle energie alternative;
- 8) a promuovere iniziative dirette a favorire il commercio dei prodotti locali, le pubbliche relazioni ed uno spirito di amicizia e di propositi comuni tra Istituzioni, Aziende ed Enti impegnati ed interessati nelle attività siciliane connesse ai trasporti marittimi, terrestri, aerei;
- 9) ad adottare ogni altra iniziativa e svolgere ogni altra attività attinente o comunque



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale



AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA
Sistema portuale di Messina e Milazzo



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

connessa al conseguimento dei fini istitutivi e comunque nell'interesse della portualità siciliana.

Articolo 2 AZIONI

Le Autorità aderenti al presente protocollo si avvalgono del contributo professionale e tecnico del personale interno, per realizzare le finalità oggetto del presente protocollo d'Intesa.

Articolo 3 TAVOLO TECNICO

Il Tavolo tecnico è composto dai rappresentanti legali degli aderenti (o loro delegati) e dai Segretari Generali (anche f.f.) o loro delegati. Può essere allargato all'occorrenza, di volta in volta, con personale qualificato interno degli aderenti, in base alle necessità contingenti e per un proficuo raggiungimento degli obiettivi prefissati.

Il tavolo si riunisce su convocazione ogni qual volta i soggetti sottoscrittori del presente Protocollo lo ritengano opportuno.

Articolo 4 NORME FINALI

Il presente protocollo di intesa ha durata biennale rinnovabile, a far data dalla sua sottoscrizione e non comporta alcun impegno di spesa.

Le parti si riservano in futuro di valutare l'eventuale costituzione, nelle forme di Legge, di apposito Sodalizio associativo, anche riconosciuto, ovvero fondativo, come tale recante più pregnanti strumenti di permanenza e tutela giuridica.

Luogo.....data.....

IL PRESIDENTE DELL'AdSP DEL
MARE DI SICILIA ORIENTALE

Avv. Andrea Annunziata

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
DELL'AUTORITA' PORTUALE
DI MESSINA

Dott. Antonino De Simone

IL PRESIDENTE DELL'AdSP DEL
MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Dott. Pasqualino Monti