



**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

**CAPITANERIA DI PORTO DI CATANIA
Ordinanza n° 40 /2018**



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale

Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Orientale

CATANIA

Ordinanza n° 07 /2018

OGGETTO: Disciplina dell'area di parcheggio antistante la Capitaneria di Porto di Catania.

Il sottoscritto Avv. Andrea ANNUNZIATA, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Orientale;

Il sottoscritto C.A. (CP) Gaetano MARTINEZ Direttore Marittimo della Sicilia Orientale e Comandante della Capitaneria di Porto di Catania;

VISTA la legge n°84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

VISTO il D.M. n. 126 del 04.04.2017 con cui l'Avv. Andrea Annunziata è stato nominato Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale, che ricomprende i porti di Augusta e Catania;

VISTO l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

VISTO l'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 28/01/1994 n. 84, nel testo modificato dal D.L. n. 535 del 21/10/1996 che prevede la competenza delle Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione e di ordinanza;

VISTI il D.M. del Ministero dei Trasporti (già Dicastero dei Trasporti e della Navigazione) datati 06.04.1994 e 25.01.2000, concernenti l'individuazione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Catania;

VISTO il Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

VISTI in particolare gli artt. 30,50,54,68,80,81,1161,1164 e 1174 del Codice della Navigazione e gli artt.38,39,59,79,80 del relativo Regolamento di esecuzione (parte Marittima)

VISTO il “Nuovo Codice della Strada” approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO in particolare l'Art. 6.7 del “Nuovo Codice della strada” e successive modifiche ed integrazioni, concernente il potere del Comandante del Porto, Capo del Circondario Marittimo di disciplinare con Ordinanza la circolazione nelle aree portuali aperte all'uso pubblico;

VISTO il Decreto Ministeriale in data 08/06/1987, recante “Regolamento dell'accesso nelle zone portuali ed Aree Demaniali Marittime”;

VISTE le Circolari del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti – nn.520951 e 5201696 rispettivamente in data 24/02/1995 e 14/04/1995 che attribuiscono all’Autorità Marittima la competenza a disciplinare la circolazione stradale nell’ambito dei porti

VISTO il Dispaccio n° 5200428 in data 30 gennaio 1996 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti relativo al rilascio delle autorizzazioni di accesso in porto a persone ed a veicoli che svolgono attività o hanno la sede di lavoro in ambito portuale;

VISTI i Dispacci n° 031598 e 82/31052 rispettivamente in data 28 ottobre 1991 ed in data 02 luglio 1996 dell’Ispettorato Generale del Copro delle Capitanerie di Porto, recanti disposizioni sulla sicurezza portuale e sulla disciplina della circolazione delle autovetture dei porti;

VISTO il Dispaccio n°82/1059/II del 22/01/1999 del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, riguardante la disciplina delle aree interne aperte al pubblico;

VISTA la Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio n2005/65/CE del 23/10/2005 relativa al miglioramento della sicurezza nei porti;

VISTE le precedenti ordinanze in materia di accessi e circolazione in ambito portuale nn. 01/99 del 21.12.99, 01/01 del 12.01.2011 del 12.10.2001, 01/02 del 03.04.2002, 01/03 del 05.03.03, 03/03 del 02.10.03 emesse congiuntamente alla Capitaneria di Porto di Catania, la n 07 del 29.07.2004;

VISTA l’ordinanza n. 12/05 del 16.11.2005, emessa dall’Autorità Portuale di Catania;

CONSIDERATO che i cambiamenti dell’assetto del porto, hanno determinato la necessità di modificare l’assetto della disciplina degli accessi al porto, della circolazione nonché della destinazione delle aree all’interno dello stesso;

ORDINA

Art. 1 – Obiettivi

La presente ordinanza introduce ed attua le misure volte a razionalizzare e disciplinare la sosta e la circolazione di automezzi e motoveicoli nell’area portuale antistante la Capitaneria di Porto di Catania.

Art. 2 – Definizioni

Ai fini della presente Ordinanza si intende per:

“**Area A**” antistante la sede della Capitaneria di Porto di Catania-Guardia Costiera, meglio individuata nell’allegata planimetria, destinata al parcheggio di autovetture e motoveicoli, solo all’interno dei previsti stalli, secondo le modalità di seguito indicate e la relativa segnaletica stradale ivi apposta;

Art. 3 - Destinazioni

Per le finalità della presente ordinanza l’accesso e la sosta di automezzi nel parcheggio antistante la sede della Capitaneria di Porto di Catania-Guardia Costiera è consentita:

- a. Esclusivamente al personale militare e civile dipendente la Capitaneria di Porto di Catania, nonché a coloro che siano in possesso del triangolo/pass (Mod. 119) rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.M. n° 112/1994 che**

dovrà essere mantenuto per tutta la durata della sosta, esposto, in modo ben visibile, nel parabrezza anteriore dell'autovettura.

- b. **Agli utenti della Capitaneria di Porto, in possesso di apposito permesso temporaneo di sosta, rilasciato di volta in volta dal personale presente presso il Corpo di guardia dalla Capitaneria di Porto di Catania.**

Art. 4 – Individuazione delle Aree di parcheggio

Per gli effetti della presente ordinanza si individuano le seguenti aree così come graficamente individuate nella planimetria allegata:

- a)  **Aree di parcheggio** individuate nella predetta planimetria con gli stalli in colore giallo, il cui accesso e parcheggio è consentito esclusivamente a coloro che sono nelle condizioni del precedente art. 3 comma A;
- b)  **Aree di parcheggio** individuate nella predetta planimetrie con gli stalli in colore azzurro, il cui accesso e parcheggio è consentito a coloro che sono nelle condizioni del precedente art. 3 comma B;
- c)  **Aree di parcheggio** individuate nella predetta planimetria con gli stalli in colore rosso, il cui accesso e parcheggio è riservato agli automezzi di servizio della Capitaneria di Porto di Catania.

Art. 5 - Sanzioni

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti – salvo che il fatto non costituisca più grave reato dall'art. 1161 del Codice della Navigazione.

Gli automezzi parcheggiati al di fuori dei previsti stalli ovvero che impediscono il normale utilizzo dei parcheggi, saranno oggetto di rimozione forzata.

Art. 6 - Entrata in vigore

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dal 12 NOV. 2018.

L'Ordinanza n° 12/2005 dell'allora Autorità Portuale di Catania emessa in data 16.11.2005 è abrogata.

Art. 6 - Obbligo di osservanza delle norme

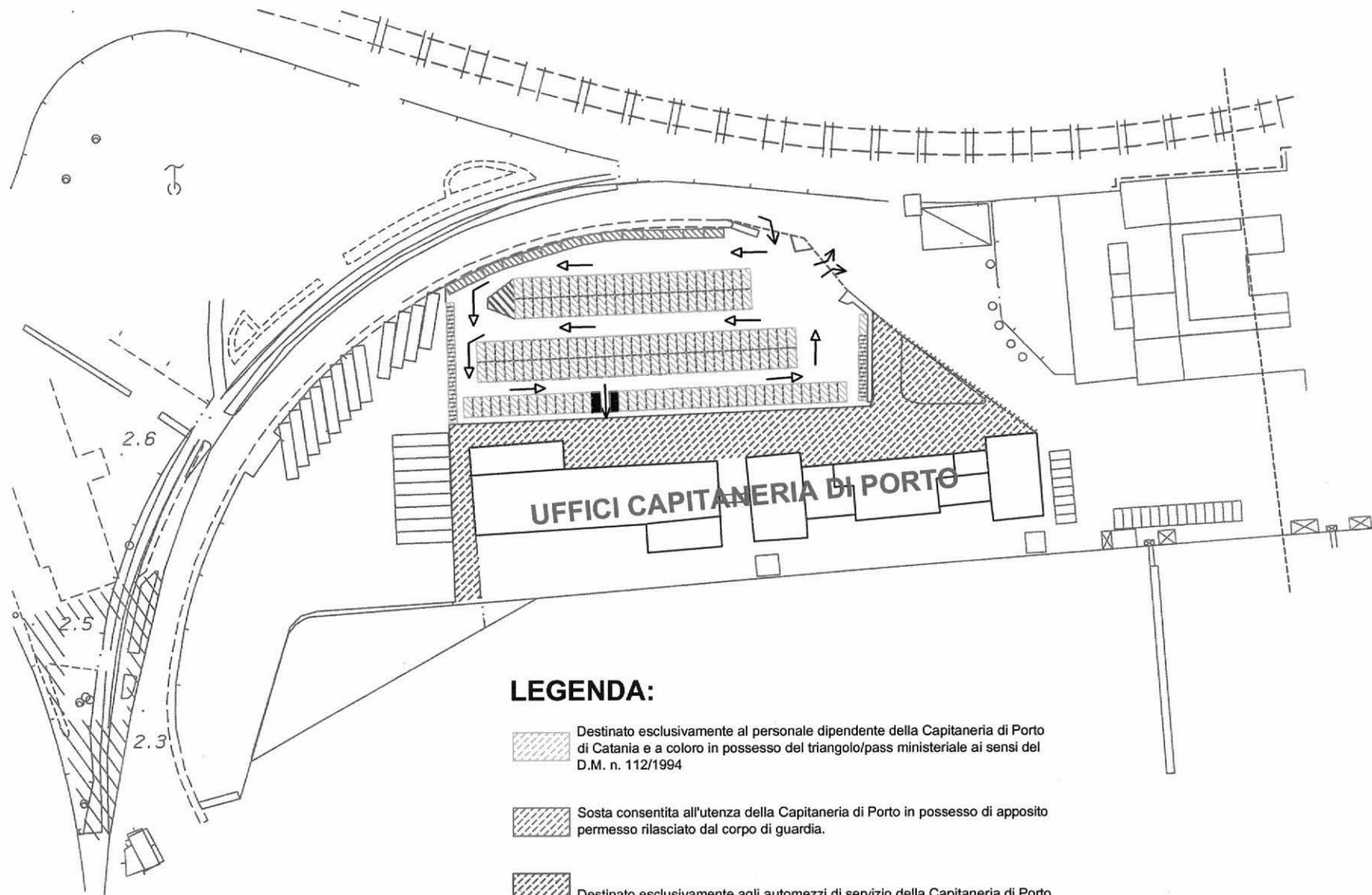
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di Porto di Catania e all'albo dell' dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale ed inserimento nella pagine ordinanze dei siti istituzionali: www.guardiacostiera.gov.it/catania e www.adspmaresiciliaorientale.it

Catania, 08 NOV. 2018

CAPITANERIA DI PORTO
IL COMANDANTE
C.A. (CP) Gaetano MARTINEZ
F.to

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE
IL PRESIDENTE
Avv. Andrea Annunziata
F.to

Disciplina dell'area destinata a parcheggio antistante la Capitaneria di Porto di Catania



LEGENDA:

-  Destinato esclusivamente al personale dipendente della Capitaneria di Porto di Catania e a coloro in possesso del triangolo/pass ministeriale ai sensi del D.M. n. 112/1994
-  Sosta consentita all'utenza della Capitaneria di Porto in possesso di apposito permesso rilasciato dal corpo di guardia.
-  Destinato esclusivamente agli automezzi di servizio della Capitaneria di Porto
-  Destinato esclusivamente ai portatori di handicap