



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale**

ORDINANZA n.4 del 07/05/2019

Oggetto: Disposizioni di regolamentazione per le attività ed i servizi di trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea (TAXI) all'interno degli spazi portuali. Porto di Catania.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n.84 e successive modificazioni e integrazioni, come novellata dal D.lgs. 04/08/2016 n.169;

VISTO l'art.7, comma 1, del D.lgs. 169/2016 che ha sostituito l'art.6 della Legge 84/94 ed ha istituito le Autorità di Sistema Portuale (AdSP);

VISTO il decreto ministeriale 04 aprile 2017, n.126, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, riguardante l'attività istituzionali dei Porti di Augusta e Catania;

RICHIAMATO l'art. 6, comma 4, lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n.84, e s.m.i., affida alle AdSP compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lett. c), delle operazioni portuali e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali individuate con decreti ministeriali;

DATO ATTO che ai sensi dell'art.8, comma 3, lett. g), m) e p), della legge 28 gennaio 1994, n.84, e s.m.i., il Presidente dell'AdSP con le modalità ivi previste:

- Coordina le attività svolte nel porto dalle pubbliche amministrazioni;
- Amministra le aree e i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- Dispone dei poteri di ordinanza di cui all'art.6, comma 4, lett. a);

VISTO il Codice della Navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327;

VISTO il Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (D.P.R. 15 febbraio 1952, n.328);

VISTO il vigente piano regolatore del Porto di Catania;

VISTA l'ordinanza n. 03 del 07 aprile 2017, emessa congiuntamente alla locale Capitaneria di Porto, quale disciplina dell'ingresso, della circolazione e delle aree a parcheggio, nell'ambito del Porto di Catania;

VISTA l'ordinanza n.03 del 17 aprile 2019 con cui sono state individuate le aree di sosta per servizi di trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea;

ORDINA

Art.1

Aree di sosta per taxi in ambito portuale

Il punto 1) dell'articolo 3 dell'Ordinanza n° 3/2019 di questa AdSP è così sostituito:

- 1) *“Nella presente ordinanza viene individuata l'area di sosta consentita per il servizio taxi e ricompresa nell'area adiacente l'edificio ex concessione “Tripla Gassa D'amante” - lato nord per una superficie complessiva di circa 70 mq e presso cui sono individuati n. 6 stalli di misura conforme al Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni) esclusivamente per uso Taxi.”*

Art. 2

Sanzioni

I contravventori alle disposizioni stabilite nella presente ordinanza saranno puniti a norma degli articoli 1161, 1164, 1165 e 1174 del Codice della Navigazione salvo che il fatto non costituisca reato. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare le disposizioni di cui alla presente ordinanza che entra in vigore in data odierna.

Art. 3

Disposizioni finali

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero, in alternativa al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Catania, 07 maggio 2019

Il Presidente
Avv. Andrea ANNUNZIATA