

Regolamento per l'assegnazione delle banchine di ormeggio alle navi da crociera nel Porto di Catania

Premessa

Lo sviluppo del comparto crocieristico, caratterizzato da un trend in continua crescita, da un cospicuo numero di nuove navi varate negli ultimi anni e da un numero ancora maggiore di navi in arrivo negli anni a venire, ha fatto emergere con forza l'esigenza di una sempre più puntuale e sicura programmazione degli itinerari e dei relativi porti di transito.

I grandi Gruppi armatoriali del settore guardano con maggiore interesse e fiducia ai porti crocieristici che hanno saputo meglio e più tempestivamente rispondere a tali esigenze ed è per questa ragione che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha ritenuto non più differibile la definizione, adozione e pubblicazione di una politica per l'assegnazione degli ormeggi, ispirata a criteri di trasparenza e non discriminazione, anche al fine di fidelizzare le compagnie che già scalano il porto di Catania e di conquistare nuovi margini di mercato, nel superiore interesse pubblico dello sviluppo socio economico del territorio di riferimento.

Decorrenza

Il presente Regolamento entrerà in vigore nella data della sua pubblicazione sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

Criteri

Il presente regolamento intende definire i criteri per la formulazione – da parte dell'Autorità di Sistema Portuale – della programmazione degli accosti delle navi da crociera, da sottoporre, per i profili di sicurezza della navigazione e di compatibilità tecnico-nautica, all'approvazione dell'Autorità Marittima che provvederà alla successiva disposizione dei richiedi/necessari servizi tecnico-nautici.

Le banchine elettivamente destinate all'ormeggio delle navi da crociera nel porto di Catania sono quelle del c.d. Sporgente Centrale e precisamente le banchine contrassegnate dai numeri 10-11, 12 e 13.

Occasionalmente, in particolare nel caso di congestione o contemporaneità degli ormeggi, le navi da crociera potranno essere ormeggiate anche alle banchine 24, 25, 26, 27 (Molo di Levante) e 36 (Nuova Darsena Traghetti), qualora le caratteristiche dimensionali delle navi da ormeggiare risultassero compatibili con quelle delle citate banchine di accosto.

Non sembra superfluo evidenziare, inoltre, che l'unica struttura per l'accoglienza e la gestione dei flussi di passeggeri delle navi da crociera, attrezzata ed equipaggiata per eseguire i controlli di sicurezza previsti dal PFSP è ubicata nell'area del c.d. Sporgente Centrale (Stazione Marittima – Terminal Crociere), adiacente alla banchina 10-11 e poco distante dalle banchine 12 e 13.

Precisato quanto sopra, la proposta di assegnazione degli ormeggi sarà formulata in ossequio ai seguenti criteri, elencati in ordine di priorità:

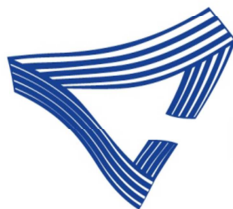
1. Tipologia delle operazioni (homeport-interporting o solo transito).

Per le ragioni sopra sinteticamente illustrate, le navi che devono compiere operazioni di imbarco passeggeri (homeport-interporting) potranno essere ormeggiate solo alle banchine dello Sporgente Centrale, le nicchie

Sede legale Palazzina ED / 1 C/da Punta Cugno Porto Commerciale di Augusta 96011, **Augusta** (SR) T. +39 0931 971245

Ufficio territoriale Via Dusmet s.n., 95131 **Catania** T. +39 095 535888 - C.F. 93083840897

adspmaresiciliaorientale@pec.it / www.adspmaresiciliaorientale.it



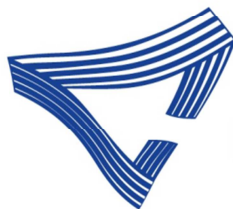
che possono contare sulla presenza di un Terminal Crociere opportunamente attrezzato. Per le navi che devono compiere solo operazioni di transito, troveranno applicazione i seguenti altri due criteri:

2. Caratteristiche tecnico-dimensionali della nave (LOA, draft);
3. Maggior numero di passeggeri movimentati dal Brand nelle precedenti tre stagioni.
4. Per le Cruise Lines che programmano di scalare per la prima volta il porto di Catania, la proposta di assegnazione degli ormeggi sarà formulata in ossequio al criterio del maggior numero di passeggeri previsti, computato in base alla capacità massima delle navi e del maggior numero di scali che dette nuove Cruise Line assicurano.

Procedure

La programmazione degli accosti viene formulata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale sulla base delle indicazioni ricevute da e d'intesa con la società concessionaria per la gestione della Stazione Marittima (Terminal Crociere), con l'adozione della seguente procedura:

- a) Le richieste di disponibilità ormeggi, anche sotto forma di "prenotazione", dovranno essere inviate dalle Cruise Lines, per il tramite dei loro rispettivi Agenti Marittimi, alla società concessionaria per la gestione del Terminal Crociere (attualmente Catania Cruise Terminal srl) entro il 31 Dicembre di due anni prima (per es. **per gli approdi della stagione 2021, le richieste dovranno pervenire entro il 31 Dicembre 2019**).
- b) Tutte le richieste pervenute entro la data riportata al precedente punto a) saranno processate secondo i criteri sopra menzionati.
- c) In caso di verificata congestione degli accosti e della accertata assoluta indisponibilità di banchine di ormeggio per una determinata data, la società concessionaria per la gestione del Terminal crociere ne darà comunicazione entro il **15 gennaio di ciascun anno** alle Cruise Lines interessate per il tramite dei rispettivi Agenti Marittimi, proponendo una o più date alternative ed assegnando il termine del successivo **31 gennaio** entro il quale dovranno far conoscere le loro determinazioni (accettazione o meno della/e data/e alternativa/e proposta/e).
- d) Sulla base dei riscontri ricevuti, la società concessionaria per la gestione del Terminal crociere predisporrà entro il **15 febbraio di ciascun anno** la bozza del programma degli accosti dell'anno successivo, che sarà sottoposta all'approvazione dell'Autorità di Sistema Portuale e dell'Autorità Marittima, le quali dovranno esprimersi entro il successivo **28 febbraio**.
- e) Il programma degli accosti proposto dalla società concessionaria per la gestione del Terminal crociere ed approvato dall'Autorità di Sistema Portuale e dall'Autorità Marittima sarà comunicato alle Cruise Lines per il tramite dei rispettivi Agenti Marittimi e pubblicato sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale (www.adspmaresiciliaorientale.it) e su quello della società concessionaria per la gestione del Terminal crociere (www/cataniacruiseterminal.it).
- f) Eventuali richieste di approdo pervenute oltre la data specificata al precedente punto a) saranno processate dalla società concessionaria per la gestione del Terminal crociere entro una settimana dal loro ricevimento, applicando il solo criterio cronologico. Il loro inserimento nella programmazione degli accosti sarà effettuato senza pregiudizio delle assegnazioni già effettuate, in ossequio al principio "first come, first served".



Norma transitoria

In sede di prima applicazione del presente Regolamento, le scadenze di cui ai punti a), b) e c) delle procedure devono intendersi modificate come segue:

- a) Le richieste di disponibilità ormeggi per il **2020**, anche sotto forma di “prenotazione”, dovranno essere inviate dalle Cruise Lines, per il tramite dei loro rispettivi Agenti Marittimi, alla società concessionaria per la gestione del Terminal Crociere (attualmente Catania Cruise Terminal srl) **entro il 31 Luglio 2019**. Sono fatte salve le richieste di disponibilità ormeggi e/o le “prenotazioni” già inviate dalle Cruise Lines, per il tramite dei loro rispettivi Agenti Marittimi, alla data di pubblicazione del presente Regolamento.
- b) In caso di verificata congestione degli accosti e della accertata assoluta indisponibilità di banchine di ormeggio per una determinata data, la società concessionaria per la gestione del Terminal crociere ne darà comunicazione **entro il 15 Agosto 2019** alle Cruise Lines interessate per il tramite dei rispettivi Agenti Marittimi, proponendo una o più date alternative ed assegnando il termine del successivo **31 Agosto** entro il quale dovranno far conoscere le loro determinazioni (accettazione o meno della/e data/e alternativa/e proposta/e).
- c) Sulla base dei riscontri ricevuti, la società concessionaria per la gestione del Terminal crociere predisporrà **entro il 15 Settembre 2019** la bozza del **programma degli accosti del 2020**, che sarà sottoposta all’approvazione dell’Autorità di Sistema Portuale e dell’Autorità Marittima, le quali dovranno esprimersi entro il successivo **30 Settembre 2019**.

Catania, 11 giugno 2019

F.to Il Responsabile Area Affari Generali
Generale f.f.

Dott. Massimo Scatà

F.to Il Segretario

Dott. Pierluigi Incastrone

F.to Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata