



**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

CAPITANERIA DI PORTO DI CATANIA
Ordinanza n° 30 /2019



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale

Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Orientale

CATANIA
Ordinanza n° 6 /2019

OGGETTO: Lavori di recupero del sedime portuale, finalizzati a garantire adeguati standard di sicurezza per gli utenti e per gli operatori del porto di Catania.

Il sottoscritto C.A. (CP) Gaetano MARTINEZ Direttore Marittimo della Sicilia Orientale e Comandante della Capitaneria di Porto di Catania;

Il sottoscritto Avv. Andrea ANNUNZIATA, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Orientale;

VISTA: la nota prot. n°6984 – U/2019 in data 24.06.2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, con la quale ha comunicato l'inizio dei lavori di riparazione della pavimentazione nell'area indicata nell'allegata planimetria, previsti terminare entro il **04/10/2019**;

VISTA: la legge n°84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

VISTO: il D.M. n. 126 del 04.04.2017 con cui l'Avv. Andrea Annunziata è stato nominato Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale, che ricomprende i porti di Augusta e Catania;

VISTO: l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

VISTO l'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 28/01/1994 n. 84, nel testo modificato dal D.L. n. 535 del 21/10/1996 che prevede la competenza delle Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione e di ordinanza;

VISTI: il D.M. del Ministero dei Trasporti (già Dicastero dei Trasporti e della Navigazione) datati 06.04.1994 e 25.01.2000, concernenti l'individuazione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Catania;

VISTO: il Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

VISTI: in particolare gli artt. 30, 50, 81, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e gli artt.38,39,59,79,80 del relativo Regolamento di esecuzione (parte Marittima)

VISTO: il "Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO: il dispaccio prot. n. 0077712 in data 10.06.2019 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

CONSIDERATO che per garantire la funzionalità ed operatività delle banchine, degli arredi portuali e dei piazzali del porto di Catania ed assicurare la salvaguardia del patrimonio

dello Stato e la pubblica incolumità, l'AdSP ha avviato un progetto denominato "Lavori di recupero del sedime portuale, finalizzati a garantire adeguati standard di sicurezza per gli utenti e per gli operatori del porto di Catania".

VISTO: il contratto d'appalto rep. n° 56 del 06.02.2019, con il quale i lavori suddetti sono stati affidati alla Ditta Nurovi srl, aggiudicataria della relativa gara d'appalto;

VISTO: il verbale di consegna dei lavori del 11.04.2019;

CONSIDERATO il rilevante interesse pubblico sotteso al citato intervento, la dovuta salvaguardia della pubblica incolumità da cui deriva la necessità di disciplinare il traffico portuale e la sosta di merce e mezzi in banchina nella zona in cui andranno eseguiti i lavori;

ORDINA

Art. 1

Nell'area di cantiere indicato nell'allegata planimetria per periodo **02.07.2019 – 04.10.2019** è vietato l'accesso, il transito, la fermata e la sosta di persone mezzi, merci e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori);

Nel suddetto periodo la circolazione stradale nell'area oggetto dei lavori, subirà delle deviazioni, come da planimetria allegata (che fa parte integrante della presente ordinanza), con l'apposizione di apposita segnaletica verticale ed orizzontale nonché degli apprestamenti di sicurezza indicati a cura della Ditta appaltatrice dei lavori.

E' fatto divieto assoluto di sostare con veicoli, depositare merci o attrezzature nel tratto di viabilità alternativa predisposta indicata nella presente ordinanza.

Art. 2

La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori previsti il 04.10.2019.

Art. 3

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta.

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti – salvo che il fatto non costituisca più grave reato – ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Oltre alla sanzione prevista per violazione della presente ordinanza, è prevista la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti i mezzi e le merci in sosta nelle aree dianzi esplicitate e/o lungo la sede stradale indicata, che possa intralciare il flusso veicolare o le attività di cantiere.

Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di Porto di Catania e all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale ed inserimento nella pagine ordinanze dei siti istituzionali: www.guardiacostiera.gov.it/catania e www.adspmasesiciliaorientale.it

Catania, 02.07.2019

F.to
CAPITANERIA DI PORTO
IL COMANDANTE
C.A. (CP) Gaetano MARTINEZ

F.to
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE
IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA



<p>Legenda della viabilità</p> <p> Percorsi mezzi in ingresso allo Sporgente Centrale</p> <p> Percorsi mezzi in uscita dallo Sporgente Centrale</p>		<p>Legenda della segnaletica stradale verticale</p> <p> Divieto di accesso</p> <p> Divieto di sosta</p> <p> Divieto di sosta e di fermata</p>		<p> Segnavia di deviazione</p> <p> Indicazione stradale</p> <p> AdSP</p> <p> Molo di Levante</p>	
<p>Legenda dei new Jersey</p> <p> New jersey esistenti</p> <p> New jersey da riposizionare</p> <p> New jersey da collocare</p>		<p>Legenda della segnaletica stradale orizzontale</p> <p> Segnaletica orizzontale provvisoria</p>			