



VERBALE RIUNIONE ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA
MARE DEL 19.02.2020

L'anno duemilaventi (2020) addì **19** del mese di **febbraio**, alle ore 09.30, come da nota di convocazione prot. n.1863-U-2020 del 12.02.2020, presso gli uffici della sede legale di Augusta, Palazzina ED1 C.da Punta Cugno, Porto Commerciale, si è tenuta la riunione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, per discutere dei seguenti argomenti posti all'ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Approvazione verbale della seduta del 30.01.2020;
3. Nuovo piano sviluppo crocieristico;
4. Conclusione iter propedeutico avvio procedure concorsuali AdSP del Mare di Sicilia Orientale;
5. Presentazione Piano promozionale 2020;
6. Comunicazioni del Segretario Generale.

Il Segretario Generale con la collaborazione della Dott.ssa Elisabetta Limer provvede alla stesura del verbale di seduta.

Punto 1 - Il Presidente saluta i Componenti e invita il Segretario Generale a dare lettura degli argomenti posti all'O.d.g.

Punto 2 - Il Segretario Generale saluta gli intervenuti e introduce gli argomenti da trattare precedendo a sottoporre ad approvazione il Verbale del 30.01.2020. che viene asseverato all'unanimità.

Punto 3 e 5 - Il Segretario Generale, quindi, espone i contenuti del nuovo Piano crocieristico, per il porto di Catania il cui sviluppo, precisa, è legato al completamento della Nuova Darsena. Dà quindi la parola al Dott. Scatà che illustra nel dettaglio il Piano crocieristico che quello promozionale per l'anno in corso (parte integrante di questo verbale).

Il Dott. Scatà, presenta i contenuti del Piano Promozionale, illustrando quali saranno gli Eventi a cui parteciperà l’Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale.

Data fondamentale è il SEA TRADE di Miami del prossimo aprile, al quale non si parteciperà, come lo scorso anno, con Palermo e Messina ma soltanto con l’AdSP di Palermo.

Le due AdSP, cioè Orientale ed Occidentale, avranno uno Stand di 100 mq ed il costo di questa fiera è di 110 mila euro, con un contributo in parte regionale (circa 40 mila euro).

Il Dott. Scatà prosegue, spiegando ai convenuti che l’Autorità di Sistema è associata ad alcune Associazioni sia mondiali che nazionali di categoria, quali, ad esempio: ALIS, CLIA, CONFINDUSTRIA e MEDCRUISE, e di aver ricevuto, a tal proposito, una richiesta di chiarimenti da parte di ANAC.

Specifica, come di seguito che l’associazione ad ALIS è a titolo gratuito, mentre sia per MEDCRUISE che per CLIA, il costo ammonta a 5 mila euro l’anno. [Sottolinea però quanto sia fondamentale rimanere associati per attrarre traffici; CLIA, infatti, è la principale associazione mondiale delle crociere e raduna tutti gli armatori del settore.](#)

Altre partecipazioni fieristiche, continua il Dott. Scatà, saranno le seguenti: la ECO TRANSPORT LOGISTIC di Verona con un costo di circa 6 mila euro per la partecipazione e probabilmente, anche in questo caso, si andrà con l’AdSP del Mare di Sicilia Occidentale (Porti di Palermo); la BREAK BULK di Brema e la LOGITRANS di Istanbul.

Per quanto riguarda il mantenimento del progetto RETI CORE TEN-T, il Dott. Scatà ricorda il già siglato PROTOCOLLO D’INTESA CON MALTA ([PERIFERIA SUD](#)), ed informa di altri progetti, in itinere, con due PORTI NORVEGESI ([PERIFERIA NORD](#)), incontrati a Bruxelles lo scorso novembre, con il Segretario Generale.

Punto 4 – Riprende, a questo punto, la parola il Segretario Generale per ribadire, così come specificato nell’O.d.g., la conclusione dell’iter propedeutico e l’avvio delle procedure concorsuali.

Ogni documento è stato sottomesso alle Rappresentanze Sindacali e nei prossimi mesi saranno avviate le procedure per le progressioni di carriera e la pubblicazione dei bandi di concorso.

[Il Dott. Antonello Biriaco lascia la seduta alle ore 10.30.](#)

Il Segretario Generale passa la parola al Dott. Gianpiero Scuderi, il quale spiega brevemente e dettagliatamente, l'attivazione, sul sito istituzionale dell'AdSP, del PORTALE SUL LAVORO PORTUALE. Si tratta di una piattaforma unica nella quale convergeranno tutti gli atti, sia riguardanti le Imprese Portuali che le Concessioni.

Sul portale si potranno anche chiedere chiarimenti e delucidazioni.

Il tutto non solo nel pieno rispetto dei principi della trasparenza ma anche al fine di una totale dematerializzazione e snellimento delle procedure su carta.

Punto 6 - Il Segretario riprende la parola ricordando, infine, la prosecuzione del progetto, nel Porto di Catania, per l'area destinata alla cantieristica, alle attività di pesca ed ai pescherecci.

Alle 10:45 la seduta è sciolta.

Il Segretario Verbalizzante
Dott. Attilio Montalto

Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata