



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale**

PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2021-2023

**Art. 21 del D.lgs. 18 aprile 2016, n.50
Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 16 gennaio 2018, n. 14**

RELAZIONE

**Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata**

1) PREMESSE E QUADRO GENERALE

La riforma della governance dei Porti, conclusa con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del D.Lgs. 169/2016, ha rivisto l'organizzazione, la razionalizzazione e le "semplificazioni" delle Autorità portuali", in modo da rilanciare il processo di sviluppo dell'economia dei porti secondo la logica di sistema coerente, armonico ed integrato che comprenda le reti infrastrutturali le connessioni retroportuali, i terminali intermodali, le aree produttive e i centri urbani. Da ciò, nel 2017, l'Autorità Portuale di Augusta e l'Autorità Portuale di Catania sono confluite nell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

L'AdSP del mare di Sicilia Orientale, quale Ente pubblico non economico, è tenuto a redigere il programma triennale dei lavori pubblici conformemente alle previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale ed ai progetti previsti nell'ambito delle "Aree Logistiche Integrate (ALI)"; lo stesso dovrà definire una strategia all'interno di un "sistema" regionale costituito da una o più infrastrutture portuali, eventuali retroporti, interporti o piattaforme logistiche di riferimento e le relative connessioni ai corridoi multimodali della rete di trasporto.



Fig. 01 – Stralcio schema rete TEN-T delle regioni del Sud Italia

Questa è peraltro l'indicazione che l'Italia recepisce nell'Accordo di Partenariato con la Commissione europea (Obiettivo Tematico 7) per la programmazione nelle Regioni Obiettivo "Convergenza".

Sul piano operativo, ciò ha dato luogo alla sottoscrizione di Accordi e alla istituzione dei Tavoli Tecnici locali (di cui uno riguarda il sistema della Sicilia Orientale) che riuniscono in un confronto operativo i diversi attori (MIT, Regione, porti, interporti, RFI, Anas, ACT e stakeholder) di ciascuna delle cinque Regioni Convergenza nella logica del "fare sistema".

L'obiettivo è di allargare maggiormente la condivisione di una strategia di sviluppo dell'Area Logistica Integrata che confluirà nel Documento di proposta e di sviluppo dell'Area Logistica Integrata (Documento Strategico).

Per quanto concerne l'analitica compilazione del Programma triennale ed elenco annuale delle opere in previsione per questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, sono state utilizzate le schede allegate al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14 del 16/01/2018.

In particolare sono state compilate:

- Scheda A - Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale delle opere;
- Scheda A bis - Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma delle acquisizioni di beni e servizi;
- Scheda B - Elenco degli acquisti del Programma;
- Scheda D - Elenco degli interventi del Programma triennale;
- Scheda E - Interventi ricompresi dell'Elenco annuale.

Sono state compilate le schede riportando per ciascuno degli interventi proposti i costi annuali per competenza, al fine di verificare l'effettiva disponibilità delle risorse nel bilancio annuale e pluriennale dell'A.d.S.P. di cui il Programma Triennale è un allegato.

DESCRIZIONE INTERVENTI

Porto di Augusta

Il P.R.P. vigente contiene alcuni progetti strategici già avviati dalla ex Autorità Portuale di Augusta, oggi Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, al fine di creare i presupposti infrastrutturali per consentire significativi e diversificati incrementi di traffico commerciale.

Si riporta di seguito una breve descrizione delle principali opere programmate nel Porto di Augusta:

- 1 Adeguamento di un ulteriore tratto di banchina (II stralcio funzionale) di circa 220 mt lineari, conseguenziale all'intervento di 1° stralcio, di €. 14.830.000,00. Il progetto esecutivo, la cui elaborazione è in corso di esecuzione, è stato affidato al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria (in convenzione con la scrivente AdSP);
- 2 Completamento del rifiorimento e ripristino statico della diga foranea, opera su cui è stato acquisito il parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. e la non assoggettabilità da parte del Ministero dell'Ambiente. L'intervento è suddiviso in due lotti:
 - a) il primo stralcio (diga nord e centrale) per € 52.900.000,00 di cui è stata avviata la procedura di affidamento ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, con relativa copertura finanziaria;
 - b) il secondo stralcio (tratto diga sud) di € 40.170.000,00, verrà avviata la progettazione esecutiva;
- 3 Scalo ferroviario del Porto Commerciale con collegamento alla linea ferroviaria nazionale Messina-Catania-Siracusa e relativi piazzali di pertinenza di €. 26.700.000,00. È stato sottoscritto un accordo di collaborazione con RFI nel mese di Luglio 2020, in forza del quale sono state avviate le attività di

progettazione di nuove ipotesi progettuali e delle relative verifiche in merito alla fattibilità dell'opera stessa in relazione al nuovo quadro ambientale consolidatosi negli ultimi anni;

- 4 Manutenzione straordinaria delle banchine dei piazzali e degli impianti del Porto Commerciale e della Nuova Darsena Servizi di €. 12.700.000,00: il progetto preliminare è stato redatto dall'Area Tecnica dell'A.d.S.P. ed è stata affidata al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria la progettazione esecutiva. Le somme relative alla copertura finanziaria sono già impegnate con apposito provvedimento;
- 5 Ristrutturazione e potenziamento della banchina Gennalena del Porto di Augusta impiegata per le demolizioni navali e la cantieristica. L'importo stimato è pari a €. 6.300.000,00. La redazione del progetto esecutivo è stata affidata al Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia-Calabria e sono in corso di esecuzione le indagini geognostiche e i rilievi topografici e batimetrici a cui seguirà la progettazione esecutiva. Le somme relative alla copertura finanziaria sono già impegnate con apposito provvedimento;
- 6 Manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e del Forte Garcia di €. 1.200.000,00. Il progetto esecutivo è stato approvato in sede di Conferenza dei Servizi con l'acquisizione dei pareri favorevoli (a condizione) degli Enti competenti. Seguirà, nel corso dell'anno 2021, la gara d'appalto previa acquisizione del parere preliminare di massima del Genio Civile di Siracusa e parere ambientale del Ministero dell'Ambiente.
- 7 Elettificazione del Forte Vittoria di €. 1.300.000,00. L'Ente dispone di un progetto di massima, redatto dalla Società TERNA Spa. Deve essere elaborato il progetto esecutivo ed avviata la procedura per l'acquisizione dei pareri preventivi.

- 8 Manutenzione fondali e rimozione dei relitti per cui si prevede di impegnare, in via preliminare, la somma di €. 1.500.000,00 nell'anno 2021 al fine di effettuare le attività di progettazione degli interventi, indagini e protezione ambientale.

Porto di Catania

Si riporta di seguito una breve descrizione delle principali opere programmate nel Porto di Catania:

- 1 Rifacimento ed ammodernamento dei piazzali del molo F. Crispi e del Porto nuovo, per un importo stimato di € 3.200.000, la cui copertura finanziaria è in parte individuata fra le risorse del fondo perequativo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'intervento prevede la sistemazione delle aree comprese fra l'ingresso al porto varco Dusmet, la banchina dogana e il porto nuovo, mediante la collocazione di nuova pavimentazione in basolato.
- 2 Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione delle banchine del molo F. Crispi, compresi gli arredi, i piazzali, gli impianti, la segnaletica, edifici ed attrezzature portuali, per un importo complessivamente stimato in circa € 570.000,00. L'intervento è finalizzato a completare il rinnovamento della pavimentazione del Molo Crispi, ristrutturando anche gli impianti e le attrezzature esistenti e modificando la segnaletica.
- 3 Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione retrostante il molo di mezzogiorno, compresa la sistemazione del ciglio e le opere in sottosuolo, per un importo complessivamente stimato in circa € 1.000.000,00. L'intervento è finalizzato a completare il rinnovamento della pavimentazione del molo di mezzogiorno, intervenendo nella fascia più vicina al ciglio della banchina, ristrutturando anche gli impianti esistenti.

- 4 Lavori di manutenzione della nuova pavimentazione delle banchine del porto vecchio, compresi gli arredi, i piazzali, gli impianti, la segnaletica, edifici ed attrezzature portuali, per un importo complessivamente stimato in circa € 1.000.000,00. L'intervento è finalizzato a completare il rinnovamento della pavimentazione della zona porto vecchio, ristrutturando anche gli impianti e le attrezzature esistenti e modificando la segnaletica stradale verticale e orizzontale.
- 5 Lavori di riordino del Varco Asse dei servizi, compresa la circolazione stradale e la rimodulazione della cinta portuale, per un importo stimato di € 500.000,00, la cui copertura finanziaria è stata individuata nel fondo perequativo che il Ministero competente ha erogato all'Ente per la manutenzione delle parti comuni. Tale intervento è finalizzato ad ampliare e riordinare il varco di accesso sud al porto, quello attraverso il quale accedono le merci, consentendo di migliorare i controlli doganali, quelli di security e velocizzare la movimentazione di mezzi. La progettazione preliminare e definitiva è stata eseguita dall'Ufficio tecnico dell'Ente.
- 6 Manutenzione del fondale antistante la banchina nuova della diga foranea, per un importo complessivamente stimato in circa € 1.210.000,00. L'intervento è finalizzato a ripristinare la quota di fondale di circa 10,00 metri presso la banchina interna del molo foraneo al fine di consentire l'attracco di navi da crociera con pescaggi più alti.
- 7 Lavori di realizzazione di sistemi di protezione delle banchine. L'intervento, del costo stimato di circa € 1.000.000,00 è finalizzato a sostituire parabordi e posizionare elementi di protezione per le banchine e gli ormeggi oggi in funzione al porto di Catania. La progettazione è in corso di espletamento.

- 8 È previsto un intervento di manutenzione triennale degli impianti elettrici e di illuminazione portuale per l'importo di circa € 1.800.000,00, la cui copertura finanziaria è stata individuata tra le somme disponibili nel bilancio dell'Ente.
- 9 Intervento di riqualificazione degli spazi pubblici del quartiere "Civita" e collegamento funzionale al Porto di Catania. In esito ad una fase di concertazione con il Comune di Catania e la Città Metropolitana, è stato predisposto il progetto preliminare di un intervento finalizzato a riqualificare il percorso che dalla zona della "Civita" adiacente al porto consente di raggiungere lo scalo etneo. Tale opera, dal costo stimato di circa € 4.000.000,00, è stata oggetto di domanda di partecipazione al Bando per il Programma Straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluoghi di provincia, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri. L'intervento, parte del quale ricade in ambito portuale, sarà coordinato dalla Città Metropolitana di Catania.
- 10 Realizzazione del nuovo varco "Asse dei Servizi". L'intervento è finalizzato a realizzare nella zona sud del porto un edificio in grado di ospitare tutte le funzioni operative del varco commerciale (Dogana, Guardia di Finanza, Security, Sanità Marittima ed Aerea etc...) nonché le attrezzature ad esso funzionali (bilici, aree di sosta e controllo, laboratori sanitari etc...) Per un importo complessivo aggiornato in circa € 5.000.000,00 su cui è da effettuare una verifica della compatibilità delle previsioni tecniche con quelle urbanistiche.
- 11 Ristrutturazione e consolidamento della banchina di levante del porto peschereccio, per un importo complessivamente stimato in € 12.000.000,00. L'intervento è finalizzato a consolidare la banchina di levante del porto peschereccio in modo da realizzare un prolungamento funzionale alla banchina

n.6 ove allocato l'impianto di insilaggio, che consenta l'ormeggio di navi con lunghezza superiore ai 150 m. Per questo intervento è stato inserito nell'anno 2021 l'affidamento del servizio di progettazione preliminare e definitiva, nonché la direzione dei lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (scheda B per i servizi). Di conseguenza gli oneri per tale attività, stimati in € 900.000,00, sono previsti nel 2021, mentre i rimanenti costi di realizzazione sono stati inseriti dall'anno 2023.

- 12 Lavori di rettifica delle banchine del lato est del molo sporgente centrale, per un importo stimato di € 15.000.000. Tale intervento è finalizzato a rettificare le banchine del lato est dello sporgente centrale al fine di ottenere un ormeggio con migliori e più grandi caratteristiche dimensionali, così da ospitare il moderno naviglio da crociera.
- 13 Lavori di rettifica delle banchine del lato ovest del molo sporgente centrale, per un importo stimato di € 13.000.000. Tale intervento è finalizzato a rettificare le banchine del lato ovest dello sporgente centrale al fine di ottenere un ormeggio con migliori caratteristiche dimensionali.
- 14 Intervento di sistemazione della pavimentazione della "passeggiata" sul molo foraneo, compresa la realizzazione dell'arredo urbano, per un importo stimato di € 5.000.000. L'intervento è finalizzato a completare, nella zona est del porto, quelle opere necessarie a creare un percorso pedonale a diretto contatto con il mare che, alla fine, possa congiungersi con le strutture cittadine. Si prevede la sistemazione e l'arredamento della diga foranea, con l'individuazione di aree comuni e spazi per l'allocazione di impianti e servizi per la collettività, con la proposta di posizionare un sistema di movimentazione delle persone (people mover).
- 15 Ristrutturazione, consolidamento ed adeguamento delle banchine e delle infrastrutture del porto nuovo, per un importo stimato di € 12.000.000. Tale

intervento è finalizzato a ristrutturare alcune fra le principali banchine del porto di Catania, la cui frequente utilizzazione è causa di gravi danneggiamenti.

- 16 Realizzazione di una stazione marittima. Importo stimato complessivo rivisto pari ad € 22.000.000,00 alla luce delle previsioni contenute negli studi del nuovo piano regolatore portuale. L'opera, attinente il comparto del traffico passeggeri, può attrarre capitali privati, stimati in circa € 8.000.000, pari a circa il 40% del costo dell'intervento.
- 17 Ristrutturazione, consolidamento ed adeguamento delle banchine e delle infrastrutture del molo F. Crispi, per un importo complessivamente stimato in € 10.000.000,00.
- 18 Realizzazione di un sistema (HW e SW) di video sorveglianza e controllo accessi finalizzato al revamping ed ampliamento dell'impianto di security esistente del porto di Catania, per un importo complessivamente stimato in € 1.727.728,65. I costi di tale intervento sono inseriti nel capitolo di spesa relativi agli impianti portuali.

Va, altresì, rilevato ad integrazione di quanto relazionato, che in ambito portuale di Catania è prevista la realizzazione di un intervento di rifiorimento della mantellata esterna della diga foranea del porto, per un importo stimato di € 85.000.000,00, la cui copertura finanziaria, per l'importo di €. 5.000.000,00, è inserita fra le somme da erogarsi dal Comune di Catania, dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri nell'ambito del programma di finanziamenti denominato "Patto per Catania". Tale opera prevede la collocazione di nuovi massi antifer nelle zone della mantellata esterna della diga foranea per il rifiorimento della protezione esterna degradatasi per l'effetto del moto ondoso che ha prodotto uno scivolamento dei massi di difesa, consentendo di migliorare la sicurezza ed evitare fenomeni di tracimazione o di danneggiamento del corpo della diga stessa. La progettazione esecutiva è già stata redatta e trasmessa dal Genio Civile OO.MM. di

Palermo ed è in corso di rimodulazione, sono, altresì, da avviare le procedure per la verifica e la successiva validazione.

Il Dirigente dell' Area Grandi Infrastrutture
Ing. Riccardo Lentini

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Attilio Montalto