



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE

Ente di diritto pubblico L. 84/94 – C.F. 93083840897

Ordinanza n. 14 del 12.10.2020

Oggetto: *Proroga sospensione biennale della security fee sui canoni di c.d.m. – modifica art. 4 dell'ordinanza n. 12/2009 dell'Autorità Portuale di Catania.*

Il sottoscritto Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità di sistema Portuale del mare di Sicilia Orientale:

Vista la Legge 28/01/1994 n. 84 e successive modifiche ed integrazioni, come novellata dal D.lgs. 04/08/2016 n. 169 e dal D.lgs. n.232/2017;

Visto l'art. 7 comma 1 del D. Lgs. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della Legge 84/1994 ed ha introdotto le Autorità di Sistema Portuale;

Visto l'art. 1, comma 984 (legge Finanziaria per l'anno 2007), per effetto del quale *“Le Autorità Portuali sono autorizzate all'applicazione di una addizionale su tasse, canoni e diritti per l'espletamento dei compiti di vigilanza e per la fornitura di servizi di sicurezza previsti nei piani di sicurezza portuali”*;

Visto il D.M. n. 126 del 04/04/2017 relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale, che ricomprende le ex Autorità portuali di Augusta e Catania;

Vista la Circostrizione territoriale dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale, comprendente le aree e gli specchi acquei delle ex Autorità portuali di Augusta e Catania, individuati dai seguenti rispettivi decreti ministeriali, D.M. 05 settembre 2001 e D.M. del 06 aprile 1994 - D.M. del 25 gennaio 2000;

Visto l'art. 8 comma 3, lett. m) della legge 84/94 e successive modifiche ed integrazioni, come novellato dal D. lgs 04/08/2016 n. 169, secondo cui il Presidente *“amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione”*;

Preso atto che per quanto attiene ai canoni demaniali per le concessioni nell'ambito della circoscrizione di riferimento, presso il Porto di Catania risulta in vigore l'ordinanza. 12/2009 e specificatamente la norma dell'articolo 4 ivi contenuto, concernente l'adozione del programma di

potenziamento delle entrate con disciplina dei canoni e dei diritti portuali e della security fee correlata, quale tassa di scopo, a copertura del fabbisogno di risorse per spese di sicurezza e generali;

Dato atto di quanto contenuto nel regolamento prot. 2555/2016 del 04/05/2016 concernente esclusivamente le norme applicate al rilascio delle concessioni demaniali ex artt. 16 e 18 della legge n. 84/1994 presso le aree della Darsena Commerciale ed all'applicazione dei diritti portuali e security fee alle medesime con specifica disciplina e procedura separate;

Tenuto conto delle indifferibili esigenze dettate dalla normativa di settore di armonizzare il quadro impositivo e tariffario dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale (Porti di Catania ed Augusta) ai fini amministrativi e nel contempo, quale mission imprescindibile, aumentare la competitività sul mercato degli scali;

Considerato che con riferimento all'amministrazione dei beni demaniali dei Porti di Catania e di Augusta, per le linee di sviluppo compatibili, occorre emanare una unica disciplina in materia di addizionali eventuali da applicare nel rispetto della legge n. 296/2006;

Tenuto conto che ai sensi e per gli effetti della legge n°84/94 e per quanto previsto in riforma con decreto legislativo n. 169/2016 rimane in capo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti soltanto l'onere per la realizzazione delle opere infrastrutturali portuali, restando in capo alle AdSP il gravame della spesa correlata alla gestione delle attività e delle infrastrutture in via ordinaria e corrente per l'espletamento dei compiti istituzionali ed il raggiungimento degli obiettivi;

Preso atto

- che l'applicazione della security fee idonea a finanziare, quale tassa di scopo, i costi da sostenere presso il Porto di Catania e determinata in misura fissa sui canoni demaniali non presente in quello di Augusta, ha registrato un livello di riscossione non ottimale, anche per l'opposizione dei destinatari che ne hanno contestato la legittimità e l'eccessivo peso su talune specifiche attività anche senza fine di lucro;
- che la medesima tassa è stata introdotta come onere di scopo per remunerare, seppur parzialmente, i costi sostenuti dall'Ente per le attività di vigilanza, sicurezza, controllo accessi etc.;

Dato atto che il percorso logico e giuridico intrapreso allora, oggi non possiede più i medesimi presupposti né tecnici né giuridici in un'ottica di sistema e deve tener conto di nuove strategie di miglioramento dei servizi all'utenza portuale i cui effetti reali anche in termini di costi / benefici devono essere verificati al fine di valutarne l'impatto economico e l'eventuale necessità di compartecipazione degli utenti imprenditori;

Considerato che la predetta ordinanza n. 12/2009 non è estensibile, in un'ottica di sistema, a tutte le fattispecie concessorie per i Porti di Catania ed Augusta soprattutto laddove non vi è utilizzo di servizi comuni da parte del concessionario e che dunque si rende necessario elaborare una nuova disciplina;

Fatto salvo quanto statuito nel regolamento prot. n. 2555/2016 del 04/05/2016 che prevede, per gli ambiti e gli spazi concessi all'interno della c.d. Darsena Commerciale di Catania, anche l'introduzione della TASIG (tassa sui servizi generali) applicata per la redistribuzione delle spese generali in funzione delle superfici in concessione quali elementi di un accordo sostitutivo specifico sottoscritto con i concessionari;

Ritenuto opportuno, nell'ottica di armonizzazione ed omogeneizzazione delle procedure e delle tasse portuali di sistema e dopo aver registrato un buon consolidamento economico finanziario ed aver definito il quadro di investimenti infrastrutturali di medio termine poter riesaminare il quadro impositivo complessivo gravante sulle concessioni demaniali dell'ex A.P. di Catania oggi AdSP, circoscrivendo, per il periodo di vigenza della presente ordinanza, il corrispettivo della concessione alla esclusiva applicazione del D.M. senza addizionali;

Ritenuto altresì utile dunque, anche in via temporanea, alleggerire pertanto il carico fiscale sulle imprese concessionarie per aumentarne la competitività di mercato ed incrementare l'occupazione valutando i reali effetti economico – finanziari per l'Autorità di Sistema;

Vista la precedente Ordinanza n. 7 del 03/07/2019 avente ad oggetto la sospensione biennale, per gli anni 2019-2020, della security fee sui canoni di c.d.m. – modifica art. 4 dell'ordinanza n. 12/2009 dell'Autorità Portuale di Catania, nonché gli atti preliminari;

Atteso l'intendimento di questa Autorità di adottare misure straordinarie di sostegno economico alle imprese ed ai lavoratori, in linea con le recenti disposizioni normative del legislatore finalizzate a fronteggiare l'improvvisa riduzione dei traffici marittimi e le ricadute economiche negative derivanti dalla diffusione sul territorio nazionale ed internazionale della pandemia COVID-19;

Preso atto del verbale della seduta in data 04/08/2020 del Comitato di Gestione, con cui lo stesso ha inteso confermare l'abbattimento della security fee sui canoni demaniali marittimi per n. 24 mesi;

ORDINA

Art. 1

Security fee applicata agli oneri concessori

Rimane sospesa ad ogni effetto, per il periodo 01/01/2021 - 31/12/2022, l'applicazione della security fee sulle concessioni del demanio marittimo della circoscrizione di riferimento dell'AdSP

del Mare di Sicilia Orientale di cui all'art. 4 dell'ordinanza/regolamento n. 12/2009 della ex A.P. di Catania, con eccezione di quella applicata ai titoli derivanti da accordi sostitutivi o procedure concorsuali a regolamentazione specifica.

Art. 2

Misure degli oneri per le concessioni demaniali

Gli importi dovuti a titolo di canoni concessori del demanio marittimo, da corrispondere a questa Autorità di Sistema Portuale a decorrere **dal 01/01/2021 e fino al 31/12/2022** per il rilascio/rinnovo delle concessioni demaniali marittime, sono pertanto determinati unicamente dall'applicazione del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime approvato con Decreto Presidenziale n°10/17 del 8/11/2017 e ss.mm.ii., e del Regolamento per la determinazione dei canoni demaniali marittimi approvato con Decreto Presidenziale n°52/19 del 23/09/2019, pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente.

Art. 3

Addizionali sulle concessioni

Fermo restando quanto disposto all'art. 2 della presente ordinanza, rimane impregiudicato per l'Ente il diritto alla riscossione di quanto già accertato per la fattispecie negli esercizi precedenti e che, quale addizionale, costituisce entrata propria dell'Amministrazione come previsto dalla legge n. 296/2006 ed elemento accessorio dell'obbligazione principale nel rispetto del principio di autonomia finanziaria ed impositiva delle Autorità Portuali confluite in Autorità di Sistema Portuale.

Art. 4

Norme transitorie

Qualunque provvedimento e/o disposizione precedentemente assunta per le fattispecie individuate nella presente ordinanza che risultasse in contrasto anche in parte con il presente atto si intende abrogata o modificata nella parte a fare data dall'entrata in vigore della presente.

Art. 5

Clausola di salvaguardia

La presente ordinanza e gli effetti conseguenti possono essere in qualunque momento modificati per cause di forza maggiore, ovvero per l'intervento di atti aventi forza di legge.

Art. 6

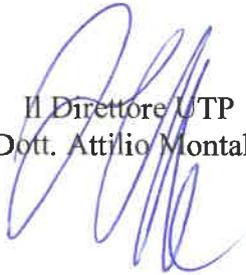
Disposizioni finali

La presente ordinanza entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione all'Albo Pretorio sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua efficacia.

Catania, li 12.10.2020

Il Direttore UTP
Dott. Attilio Montalto



Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata

