

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

RELAZIONE ANNUALE 2020 AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 3, LETTERA C) E DELL'ART. 16 COMMA 2 DELLA LEGGE N. 84/94 E S.M.I.

1. Aspetti organizzativi

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla riorganizzazione della struttura organizzativa in ottemperanza delle disposizioni sul lavoro in *smart-working* e gli eventuali costi sostenuti.

Si riportano i dati di cui alla tabella della pianta organica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale:

A seguito della Delibera Presidenziale n. 06/2020 del 19.03.2020 "Avvio delle fasi di strutturazione dell'Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale mediante progressiva indizione delle procedure concorsuali..." la consistenza della forza lavoro effettiva nel corso dell'esercizio 2020 ha subito le seguenti variazioni:

- Nell'ambito delle procedure concorsuali inerenti la valorizzazione del personale strutturato a tempo indeterminato, con le modalità ed entro i limiti di legge è stato indetto un bando interno per progressioni di carriera per livello, intra area funzionale, e per procedura selettiva per esame, per livello extra area funzionale, riservato a personale interno, ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo n. 75/2017, come integrato ed emendato dal Decreto Legge n. 162 del 30.12.2019, convertito in legge n. 8 del 28.02.2020, per la copertura di complessive 10 posizioni nelle figure professionali non dirigenziali. Con il Decreto Presidenziale 21/20 del 16.07.2020 sono stato pubblicato l'esito del suddetto bando di concorso con l'approvazione della graduatoria di merito che si è concluso con l'idoneità per n. 7 unità lavorative.
- Con avviso pubblicato sulla GURI Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 35 del 05.05.2020 è stato indetto un bando di concorso pubblico riservato, per titoli ed esami, ai sensi dell'art. 35,

comma 3 bis, lettera b) del Decreto Legislativo n. 165/2001, per la copertura di n. 7 unità a tempo pieno ed indeterminato finalizzato a valorizzare, con apposito punteggio, l'esperienza professionale maturata dal personale di cui alla lettera a) del medesima norma e di coloro che, alla data di emanazione del bando, avessero maturato almeno tre anni di lavoro flessibile presso il nostro Ente.

Con Decreto Presidenziale n. 29/20 del 10.08.2020 è stato definito l'esito di detto concorso con la relativa graduatoria di merito che individuava i partecipanti ritenuti idonei e vincitori che poi sono stati regolarmente assunti a far data dal 01.09.2020 previo l'espletamento delle verifiche di legge.

- Con avvisi pubblicati sulla GURI 4° Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 53 del 10.07.2020 sono stati indetti procedure di selezione concorsuale pubblica, a titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato per complessive 33 unità professionali, da inserire nella Segreteria Tecnica Operativa dell'Ente e rispettivamente:
 - o n. 3 unità da inserire nell'Area Amministrativo Contabile Economato e Personale;
 - o n. 6 unità da inserire nell'Area Tecnica e Ambiente;
 - o n. 4 unità da inserire nell'Area Affari Legali Contenzioso Gare e Contratti;
 - o n. 5 unità da inserire nell'Area Grandi Infrastrutture e Pianificazione;
 - o n. 3 unità da inserire nell'Area Comunicazione- Trasparenza e Anticorruzione;
 - o n. 4 unità da inserire nell'Area Demanio;
 - o n. 3 unità da inserire nell'Area Servizi Amministrativi e Lavoro Portuale
 - o n. 5 unità da inserire nell'Area Affari Generali

L'iter procedurale relativo ai sopracitati bandi ancora ad oggi non è stato completato.

Alla scadenza del termine all'uopo fissato per la presentazione delle domande di partecipazione, a mezzo pec dedicato, adspmso.concorsi@pec.it, presso la quale sono pervenute circa 15.600 istanze.

Dopo iter istruttorio, con Delibera Presidenziale n. 09/2021 del 19.01.2021, è stato conferito alla Tempor Spa il servizio di supporto al Rup inerente alla elaborazione del data base delle domande pervenute e suddivisione delle medesime per aree di riferimento.

In data 31.05.2021 la Tempor Spa ha restituito in appositi supporti informatici (n. 8, uno per ogni area) gli esiti del predetto servizio.

Al fine di organizzare la fase esecutiva di celebrazione dei predetti concorsi, nel rispetto dei principi di buon andamento, trasparenza ed imparzialità, si è proceduto ad interessare la scuola Nazionale dell'Amministrazione, Servizio III Concorsi e Convenzioni, al fine di acquisirne la disponibilità in ordine alla prosecuzione delle citate fasi concorsuali.

Sono stati, inoltre, programmati e pubblicati sulla Gazzetta ufficiale 4 Serie Speciale, ma non ancora banditi, concorsi per un totale di 6 Dirigenti.

In ragione di quanto precede la condizione relativa al personale è alquanto critica in relazione all'esiguità dei dipendenti ed alla rigidità degli strumenti organizzativi disponibili, che non consentono di gestire al meglio l'Ente e che, comunque, a pieno organico sarà costituito da 69 unità di personale.

E'evidente, infatti, che la situazione attuale con otto Aree di vertice, in assenza di risorse professionali adeguate, ha reso necessario conferire incarichi ad interim al Segretario Generale ed ai due Dirigenti impedendo, oggettivamente, di potere procedere a dare corso ad eventuali rotazioni negli incarichi.

Ulteriormente, anche nel procedere ad una valutazione prognostica legata alle procedende assunzioni è lapalissiana la sproporzione numerica intercorrente tra la pluralità di dirigenti rispetto ai dipendenti. L'Ente, invero, sarà chiamato a gestire 69 risorse umane con 8 dirigenti; ovvero, 8 aree mediamente composta da 8 dipendenti. Per quanto detto si creerebbe un'organizzazione eccessivamente anomala connotata da un esiguo numero di dipendenti rispetto al numero dei dirigenti, che non trova riscontro in altre Autorità di Sistema Portuale. Per le ragioni esposte è intendimento proporre un Regolamento di organizzazione che riveda l'adeguamento della Pianta organica ipotizzando qualora possibile una riduzione delle aree dirigenziali. Pertanto, si intende procedere con le assunzioni del personale già previste, avviare parte dei concorsi per dirigenti facendo ricorso nell'imminenza della necessità ricorso allo strumento del distacco secondo quanto sancito dal TUPI per parallelamente definire una nuova e più funzionale organizzazione, che preveda la riduzione in percentuale delle aree con una attribuzione di compiti più completa e flessibile rispetto agli attuali strumenti disponibili.

In relazione alle iniziative adottate da questo Ente, in ottemperanza alle disposizioni impartite con i vari DPCM emanati dal nostro governo nell'anno 2020, per ridurre il rischio pandemico di contagio dal virus COVID 19 e specificatamente alle disposizioni sul lavoro in *smart working* si rappresenta quanto segue:

- Con ordine di servizio n. 14/20 del 12.03.2020 si è disposto che a far data dal 16.03.2020 tutto il personale strutturato e somministrato, ad esclusione delle necessità organizzative ben definite, potesse optare per una delle seguenti scelte: a) congedo ordinario, b) congedo parentale; c) regime di *smart working* (disciplinandone le modalità di svolgimento ed individuando i vari soggetti responsabili);
- Con ordine di servizio n. 15/20 del 16.03.2020 si è proceduto a prorogare quanto disciplinato dal precedente ordine di servizio disponendo inoltre la limitazione alla sola parte antimeridiana dello svolgimento dell'attività lavorativa per coloro i quali assicuravano la presenza in ufficio che andava poi completata in regime di *smart working* nelle ore successive alla pausa pranzo;
- Con ordine di servizio n. 18/20 del 31.03.2020 si è proceduto ad individuare il personale dipendente che doveva prestare il servizio in presenza negli uffici della sede di Augusta e dell'Ufficio Territoriale di Catania prevedendo un orario ridotto che veniva completato dagli stessi in regime di *smart working* nel resto della giornata tutto ciò fino alla data del 03.04.2020;
- Con ordine di servizio n. 19/20 del 02.04.2020 si è proceduto a prorogare fino alla data del 13.04.2020 tutte le autorizzazioni rilasciate ai dipendenti per l'esercizio della propria attività lavorativa in regime di *smart working*;
- Con ordine di servizio n. 22/20 del 23.04.2020 si è disposto che tutti i dipendenti autorizzati a svolgere la loro attività lavorativa in regime di *smart working*, dovessero inviare giornalmente al Dirigente dell'Area di appartenenza ed al Capo Ufficio del Personale l'elenco delle attività svolte, mediante l'utilizzo di un apposito modello al fine di poter rendere più agevole la valutazione del proprio operato;
- Con ordine di servizio 23/20 del 05.05.2020 sono stati individuati gli Uffici, che per priorità organizzativa dall'Ente richiedevano necessariamente sul luogo di lavoro di almeno una unità lavorativa assicurandone il rispetto del principio di turnazione dei dipendenti, ed in ogni caso la presenza fisica non poteva eccedere il limite del 50% del totale del personale assicurando

inoltre il rispetto delle distanze di sicurezza e delle condizioni di igiene previste dalle norme in vigore;

Per quanto riguarda i costi sostenuti si evidenzia che sono stati di minima entità limitata a cinque sanificazioni straordinarie dei locali per la riscontrata positività di alcuni dipendenti e collaboratori, e all'acquisto di dispositivi di protezione individuale (Mascherine, gel igienizzante etc) per i dipendenti.

1.2 Compilazione della tabella allegata relativa al personale

AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE

PIANTA ORGANICA AL 31.12.2020

Posizioni	Pianta Organica Posizioni approvata		Costo Annuo	
SEGRETARIO GENERALE	8	2	452.000,00 €	
DIRIGENTI	14	10	1.411.900,00 €	
QUADRI	47	19	1.830.000,00 €	
IMPIEGATI	0	0	- €	
OPERAI	69	31	3.693.900,00 €	
TOTALI	8	2	452.000,00 €	

2. Attivita' operativa, pianificazione e sviluppo del porto

2.1. Indicazione della DATA DI APPROVAZIONE DEL Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale.

Con delibera del Comitato di Gestione n. 12/2020 del 23/11/2020 è stata approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023.

2.2. Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

Il Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale del Sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale (DPEASP) con il supporto del Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Catania, con la quale l'Ente ha stipulato apposita Convenzione in data 9 aprile 2020. Preliminarmente si è proceduto al calcolo dell'impronta ambientale di carbonio relativa al complesso di attività svolte nei porti di Augusta e Catania mediante la compilazione di un Format energetico da parte di aziende, Enti pubblici, imprese portuali e concessionari operanti all'interno dei due porti, anche con interviste ed incontri con tutti gli stakeholders per chiarimenti e approfondimenti relativi alla compilazione

del format, calcolando le relative emissioni attraverso l'analisi dei consumi dei diversi vettori energetici impiegati per ciascun settore tipologico, ivi compresa l'operatività delle unità terrestri e navali. I dati sono stati raccolti in un data-base denominato "Censimento", aggregati per ciascun settore e per i diversi vettori energetici ed elaborati per l'implementazione del "Bilancio Energetico" e il calcolo delle emissioni atmosferiche dei gas a effetto serra (GHG), espresse in tonnellate equivalenti di anidride carbonica, per ciascuno dei due Porti. A seguito delle analisi dei fabbisogni energetici derivanti dalla valutazione del database contenuto dal format energetico, le emissioni di gas effetto serra espresse in tCO2 equivalenti sono da considerarsi la base-line per la valutazione dell'efficienza conseguibile nella riduzione delle emissioni conseguente l'attuazione di progetti di mitigazione contenuti nel piano triennale, riguardanti interventi che producono energia da fonti rinnovabili come il fotovoltaico, l'eolico e l'elettrico, quest'ultimo mediante l'implementazione di machine elettriche e l'elettrificazione delle banchine. L'Ente prevede forme di incentivazione finalizzate a stimolare ed accompagnare l'utilizzo di fonti di energia rinnovabile e l'uso razionale dell'energia nell'utenza finale. Il documento è stato ultimato in data 10 novembre 2020, consegnato all'Ente in data 26 novembre 2020, approvato con Decreto presidenziale n. 50/20 del 02.12.2020 e trasmesso al MIT in data 3 dicembre 2020. In data 16.12.2020 è stato presentato al Comitato di Gestione e all'Organismo di Partenariato.

2.3. Svolgimento di attività connesse alla normativa emergenziale per la pandemia.

Per quanto concerne le attività connesse alla normativa emergenziale per la pandemia da COVID 19, si è proceduto al servizio straordinario di disinfezione e sanificazione per ottemperare alle disposizioni di sicurezza anti covid-19 nei locali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale nonché all'acquisto di presidi e dotazione dpi per i dipendenti dell'Ente così come di seguito in dettaglio specificato:

- 13.03.2020 servizio straordinario di sanificazione € 2.964,60 iva compresa;
- 24.03.2020 acquisto n. 6 dispenser per sapone disinfettante da apporre nei bagni, n.6 fustini di ricarica sapone disinfettante antibatterico, n. 4 fustini di alcol gel in dispenser, totale fornitura € 668,56 iva compresa;
- 22.05.2020 acquisto n. 10 confezioni di guanti in nitrile, n. 2 termoscanner totale fornitura € 240,00 esente iva;
- 25.05.2020 acquisto n. 2.000 mascherine chirurgiche, n. 60 flaconi da 1 lt di gel mani igienizzante, n. 2 colonnine con pedaliera per gel igienizzante personalizzate con logo AdSP, N. 8 fustini da lt 5 ricarica gel, totale fornitura € 3.269,20 iva esente su tutta la fornitura tranne sulle colonnine con pedaliera;
- 21.10.2020 acquisto n. 3.000 mascherine chirurgiche totale fornitura € 1.200,00 iva esente;
- 27.10.2020 servizio straordinario di sanificazione € 2.196,00 iva compresa;
- 31.10.2020 servizio straordinario di sanificazione € 427,00 iva compresa;
- 23.12.2020 servizio straordinario di sanificazione € 1.098.00 iva compresa;
- Data avvio procedura 31.12.2020 acquisto n. 8.000 mascherine ffp2, n. 150 flaconi gel, n. 350 spray disinfettante superfici, n. 4.000 paia di guanti in nitrile, n. 20 confezioni sapone liquido mani, n. 4 termoscanner puntatore frontale totale fornitura € 10.088,00, con le somme a disposizione sono stati acquistati n. 700 kit sierologici anticovid-19 € 5.250,00
- 15.01.2021 servizio straordinario di sanificazione € 427,00 iva compresa;

2.4. Compilazione della tabella allegata con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascuno scalo di competenza più una tabella compilata con i totali.

Vedi tabelle traffici All. 1, 2 e 3.

2.5. Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti.

Il rapporto percentuale tra le spese per il personale (€ 4.339.538) ed entrate correnti (€ 26.189.586) è 16.56% circa.

2.6 Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.

Il rapporto percentuale tra le spese per la contrattazione di II livello (€ 1.517.786) e la spesa per il personale (€ 4.339.538) è 34,98% circa.

2.7 Compilazione della scheda allegata relativa all'indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle Uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui

In conto competenza

in como compen	enza			
Previsione	Impegnato	Percentuale	Pagato	Percentuale
Cap. U211/10	per opere	(b)/(a)	per opere	(c)/(b)
(a)	infrastrutturali		infrastrutturali	
	(b)		(c)	
€.	€.	65,62	€ 60.371,00	0,48%
19.100.000,00	12.533.726,00	%		

In conto residui

Residui	Residui	Percentuale	Pagato	Percentuale
Cap. U211/10	per opere	(b)/(a)	per opere	(c)/(b)
(a)	infrastrutturali		infrastrutturali	
	(b)		(c)	
€.217.254.954,00	€.199.199.085,00	91,69%	€.	7,78%
			15.498.159,00	

3. Attività svolte in ambito portuale

3.1 Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

3.1.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto

Nell'ambito dell'attività in questione, si è proceduto alla verifica annuale degli organici delle imprese portuali ex art. 16 mediante l'invio di schede da compilarsi a cura dei rappresentanti legali di ciascuna impresa e le quali forniscono una fotografia della forza lavoro presente in porto, le loro specializzazioni e le eventuali esigenze di nuovo personale da parte dei soggetti autorizzati.

3.1.2 In considerazione della proroga ex lege delle autorizzazioni e concessioni, fornire solo notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi e su eventuali nuovi rilasci di autorizzazioni e concessioni.

In merito ai procedimenti di rilascio di concessioni ex art. 18 Legge 84/94, si riferisce che nell'anno 2020 non sono state rilasciati nuovi titoli concessori.

Si rappresenta, peraltro, che è stato oggetto di pubblicazione in data 08/07/2020 da parte dell'Autorità, un Avviso per la concessione demaniale marittima, alle imprese di cui all'art. 16 comma 3 Legge 84/94 autorizzate all'espletamento delle operazioni portuali, di un'area ubicata presso la Nuova Darsena Polifunzionale del Porto di Catania, da attrezzare e destinare alla movimentazione e stoccaggio merceologico. Tale avviso conteneva una "clausola sociale" rispondente all'intendimento di questa Amministrazione, nei limiti di quanto consentito dalla legge, di promuovere il ricollocamento di professionalità portuali, di cui all'art.3, comma 1, lett. g) del D.M. n.585 del 31.03.1995, e amministrative provenienti da precedenti gestioni di aree demaniali marittime al servizio della cessata linea di navigazione Catania-Napoli-Catania, nell'ambito del nuovo conferimento di concessione, oggetto del citato avviso. Purtuttavia, tale avviso è andato deserto.

Si riportano di seguito, per completezza di informazioni, le concessioni in atto nell'anno 2020:

Porto di Augusta:

Denominazione	Descrizione
International Terminal Service of Augusta S.R.L.	concessione quindicennale per l'occupazione e l'uso di un'area demaniale marittima della superficie di mq. 92.000 circa di suolo e mq. 8.000 circa di banchina (ridimensionata a complessivi mq 87.380,00), allo scopo di adibirla allo stoccaggio e movimentazione di containers e materiale vario per conto di terzi, per il periodo dal 30.11.2006 al 29.11.2021(*1). Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Buzzi Unicem S.P.A.	concessione quadriennale per l'occupazione e l'uso di un pontile di pertinenza demaniale marittima, aree d.m. e specchio acqueo, per complessivi 16.420,89 m², allo scopo di mantenere un approdo commerciale al servizio della propria attività di impresa portuale, per il periodo dal 30.11.2018 al 31.12.2021(*1). Modalità di affidamento della concessione: istanza di rinnovo e pubblicazione dell'avviso ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.

Porto di Catania:

Denominazione	N./Anno	Durata	Scadenza	Modalità Di Affidamento
Est S.R.L. (*)	F. 4/2017	15 Anni	31/12/2031	Avviso Pubblico E Procedura Concorsuale
Catania Port Service S.R.L.	L. 2/2017	4 Anni	31/12/2020 (*1)	Avviso Pubblico E Procedura Concorsuale
Grimaldi Marangolo Terminal Catania S.R.L.	L. 1/2017	4 Anni	31/12/2020 (*1)	Avviso Pubblico E Procedura Concorsuale

- (*) con Autorizzazione prot. 5816/2016 è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 38 del C.N., l'anticipata occupazione di un'area demaniale adiacente per mg. 4.000,00 poi rettificata in mg. 3.703.
- (*1) in esecuzione delle "Disposizioni in materia di lavoro portuale e di traporti marittimi", di cui all'art. 199 comma 3, lett. b) del Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni con la Legge 17 luglio 2020 n.77 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", la durata delle concessioni rilasciate nei porti ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav. ed dell'art. 18 Legge 84/94, in corso alla data del decreto o scadute tra la data del 31 gennaio 2020 e la data di entrata in vigore del citato decreto, viene prorogata di 12 mesi.

Nell'anno 2020, per il porto di Augusta, non è stato richiesto alcun nuovo rilascio di autorizzazioni ex art. 16.

Sono state soltanto avviate e concluse le istruttorie relative al rinnovo di talune autorizzazioni le quali erano già in corso quando è scoppiata la pandemia da COVID19.

La società Ekotrans S.r.l. opera nell'ambito della movimentazione di zolfo solido in pastiglie derivante dalla raffinazione petrolifera del vicino polo petrolchimico di Augusta-Priolo Gargallo; ha richiesto l'autorizzazione fino all'anno 2022. La società Pompeano A. & F. S.r.l. opera quasi esclusivamente al servizio delle unità militari che approdano al Pontile Nato, in territorio del comune di Augusta, movimentando merci varie.

Le istruttorie sono state compiute verificando la completezza documentale secondo quanto previsto sia dal D.M. n° 585/1995 e dal D.M. n° 123/2001 (per i servizi portuali) che dal "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e s.m.i. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale" approvato con Decreto del Presidente n° 14/2017 in data 27/11/2017. Successivamente sono stati richiesti i previsti pareri espressi, previa convocazione delle Commissioni consultive dei porti di Augusta e Catania e del Comitato di gestione.

Al termine della descritta attività istruttoria, si è proceduto a richiedere i versamenti dei canoni annui ed alla prestazione delle cauzioni, attività propedeutiche al rinnovo dei titoli autorizzatori.

Per il porto di Catania, l'ufficio preposto all'azione di coordinamento e gestione del lavoro portuale ha curato le procedure per l'anno 2020 finalizzate al rilascio di n.1 titoli di rinnovo di autorizzazione all'esercizio delle attività d'impresa portuale per operazioni portuali di sbarco, imbarco e movimentazione delle merci, ai sensi del "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e s.m.i. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale" approvato con Decreto del Presidente n° 14/2017 in data 27/11/2017, con durata pluriennale.

Il predetto titolo è stato rilasciato con validità quadriennale per il periodo 2020/2023 in favore della Società SO.GE.S.a-l Società Gestione Sevizi Agri-Logistici srl e la cui scadenza è stata successivamente prorogata al 31.12.2024, in esecuzione delle diposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi contenute nell'art.199 comma 3, lett.a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n.34, coordinato con la Legge di conversione 17 luglio 2020, n.77, quali misure urgenti adottate dal

Governo in materia di "salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19".

Inoltre, a cura del suddetto ufficio è stato curato il processo finalizzato al rilascio di n.1 titolo di rinnovo di autorizzazione, con validità pluriennale, all'esercizio delle attività d'impresa portuale per operazioni portuali, ai sensi del "regolamento all'art.16 della Legge 84/94 e smi", in regime di autoproduzione (self-handling).

Il predetto titolo è stato rilasciato per il periodo nei confronti della Società ELETTRA TLC spa, con validità quadriennale per il periodo 2020/2023 e la cui scadenza è stata prorogata al 31.12.2024, in esecuzione delle diposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi contenute nell'art.199 comma 3, lett.a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n.34, coordinato con la Legge di conversione 17 luglio 2020, n.77, quali misure urgenti adottate dal Governo in materia di "salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19".

L'ufficio suddetto ha curato, per lo scalo di Catania per l'anno 2020, l'iter finalizzato al rilascio di n.2 titoli di rinnovo di autorizzazione all'esercizio dei servizi specialistici complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi del "regolamento all'art.16 della Legge 84/94 e smi".

I predetti titoli sono stati rilasciati per il Nei confronti della Società GRANDI Trasporti srl il cui titolo di rinnovo di autorizzazione è stato rilasciato con validità quadriennale per il periodo 2018/2021 e la cui scadenza è stata prorogata al 31.12.2022, nei confronti della Società cooperativa LA PORTUALE II e nei confronti della Società SO.GE.S.A-l srl i cui titoli di rinnovo di autorizzazione sono stati rilasciati con validità quadriennale per il periodo 2020/2023 e le cui scadenze sono state prorogate al 31.12.2024, in esecuzione delle diposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi contenute nell'art.199 comma 3, lett.a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n.34, coordinato con la Legge di conversione 17 luglio 2020, n.77, quali misure urgenti adottate dal Governo in materia di "salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19".

Il rilascio dei predetti titoli è avvenuto a conclusione della procedura istruttoria prevista ai sensi del "regolamento all'art.16 della Legge 84/94 e smi", giusto parere favorevole acquisito in sede di riunione dal Comitato di Gestione e dietro versamento del corrispettivo a titolo di canone.

Imprese portuali per operazioni portuali di sbarco e imbarco rinnovo del titolo

Laurence de de	-10° 90°	Titolo			
Impresa portuale	attività prevalente	data rilascio	validità	scadenza	
SO.GE.S.A-L Società Gestione Servizi Agri-Logistici srl	sbarco e imbarco di merce varia in colli e rinfusa	16/04/2020	Quadriennale prorogato di mesi 12	31/12/2024	

Imprese portuali per operazioni portuali in regime di self-handling (autoproduzione) rinnovo del titolo

I was a second selection	off 90 accordants	Titolo			
Impresa portuale	attività prevalente	data rilascio	validità	scadenza	
ELETTRA TLC spa	sbarco, imbarco e movimentazione cavo telefonico	27/03/2020	Quadriennale prorogato di mesi 12	31/12/2024	

I rinnovi dei titoli sopra illustrati sono stati operati in ragione del numero massimo di autorizzazioni consentite nello scalo etneo determinato, sentita la Commissione Consultiva, con decreto del Presidente dell'AdSP del mare di Sicilia orientale giusta previsione del "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della Legge 84/94 e smi nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale", approvato e reso esecutivo con decreto presidenziale n.14 in data 27.11.2017.

Imprese di servizi specialistici rinnovo del titolo

luunussa di samiisi	-441.762	Titolo			
Impresa di servizi	attività	data rilascio	validità	scadenza	
La PORTUALE II soc.coop.	marcatura, conteggio e cernita merci - pulizia e ricondizionamento colli - rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio su vagoni e carri ferroviari - trasporto merci con mezzi stradali da e per aree interne al porto – controllo merceologico – svuotamento, riempimento e manutenzione contenitori – nolo a caldo di mezzi meccanici di sollevamento e traslazione	08/04/2020	Quadriennale prorogato di mesi 12	31/12/2024	
SO.GE.S.A-L Società Gestione Servizi Agri-Logistici srl	pesatura e/o misurazione merci – marcatura, conteggio e cernita merci – pulizia e ricondizionamento merci - controllo merceologico – riempimento, svuotamento e manutenzione contenitori	16/04/2020	Quadriennale prorogato di mesi 12	31/12/2024	

3.1.3 Notizie in merito all'applicazione dell'art. 199, comma 1, lett. b) del decreto legge 34/2020, conv. in legge n. 77/2020.

Non è presente presso i porti di giurisdizione dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea.

3.1.4 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17.

Non è presente presso i porti di giurisdizione dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea.

3.1.5 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.

Non è presente presso i porti di giurisdizione dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea.

3.2 Articolo 68 del codice della navigazione: eventuali notizie rilevanti in merito all'attività svolta.

Nel corso dell'anno in esame con decreto Presidenziale n.16 del 30.06.2020 è stato adottato il sistema di pagamento Pago-PA previsto dalle recenti normative, anche nei confronti dei soggetti aderenti alle previsioni del Regolamento per le attività commerciali da esercitare nei porti Augusta e Catania ai senti dell'ar.68 del Codice della Navigazione.

3.1.3 Notizie in merito all'applicazione art. 199, comma 1, lett. b) del decreto legge n. 34/2020, conv. In legge 77/2020.

Preliminarmente si precisa che la scrivente AdSP ha operato ed intrapreso ogni utile iniziativa volta a fornire sostegno alle imprese, nel pieno rispetto della Legge e delle indicazioni fornite da Ministero, con particolare riferimento a quanto deciso nel corso della Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP del 23 novembre 2020.

Ciò premesso, in riscontro alla Vs. nota protocollo 0011256 del 21.04.2021, si rappresenta quanto appreso:

- 1. In sede di assestamento al Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2020 questa AdSP ha destinato i tagli di spesa scaturenti dalla Legge di Bilancio 2020 ai ristori previsti Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34;
- 2. Con Delibera Presidenziale n. 96/20 del 29.12.2020 è stato assunto regolare impegno di spesa a carico del Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2020 in favore dei sopraddetti ristori;
- 3. Nel mese di gennaio 2021 questa AdSP ha richiesto a tutti i soggetti di cui alla norma di legge in oggetto di presentare la documentazione utile a comprovare i cali di fatturato eccedenti il 20% per i periodi temporali oggetto di ristori;
- 4. Nei primi giorni del mese di marzo questa AdSP ha concluso le operazioni di verifica sulla corposa documentazione ricevuta (fatture 2019, fatture 2020, registri IVA anni 2019 e 2020) ed ha approvato l'elenco dei ristori per i periodi:
 - Gennaio Luglio 2020 sulla scorta del calo di fatturato del periodo Febbraio Giugno 2020 rispetto al 2019;
 - Agosto Dicembre 2020 sulla scorta del calo di fatturato del periodo Luglio Novembre 2020 rispetto al 2019;
- 5. L'importo del ristoro è stato determinato applicando la percentuale di calo di fatturato dimostrato dai concessionari e/o imprese portuali sui due periodi come sopra indicati, al netto della franchigia 20%, così come deciso nel corso della Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP del 23 novembre 2020 (es. calo di fatturato 55% percentuale di ristoro 35% del canone pagato);

- 6. Per i concessionari e/o imprese che avevano già eseguito i pagamenti a saldo totale annualità 2020, questa AdSP ha proceduto a rimborsare le quote di ristoro secondo gli elenchi approvati, verificando che in capo alle stesse imprese non sussistevano posizioni debitorie anteriori l'anno 2020;
- 7. Per i concessionari e/o imprese che risultavano, alla data di approvazione dell'elenco, non aver ancora eseguito i pagamenti a saldo totale annualità 2020, questa AdSP ha proceduto a rettificare il dovuto applicando i ristori in detrazione (es. canone annuo dovuto non ancora pagato €. 50.000,00, ristoro €. 20.000,00, canone rettificato dovuto €. 30.000,00);
- 8. Per i concessionari e/o imprese che hanno già eseguito i pagamenti a saldo totale annualità 2020, ma che presentavano posizioni debitorie relative a periodi antecedenti il 2020, questa AdSP ha momentaneamente proceduto a congelare i rimborsi dovuti secondo gli elenchi approvati;
- 9. Il numero dei concessionari che hanno fatto richiesta di applicazione della norma di cui in oggetto ammonta a n. 9 operanti nel Porto di Augusta, di cui n. 1 escluso in sede di verifica, per accertato calo di fatturato inferiore al 20% e di n. 19 operanti nel Porto di Catania, tutti ammessi a ristoro, di cui n. 5 non ristorati per presenza di posizioni debitorie relative a periodi antecedenti il 2020;
- 10. Il numero di imprese che hanno fatto richiesta di applicazione della norma di cui in oggetto ammonta a n. 2 operanti nel Porto di Augusta, di cui n. 1 esclusa in sede di verifica per accertato calo di fatturato inferiore al 20% e di n. 13 operanti nel Porto di Catania, tutte ammesse a ristoro, tra queste ultime n. 11 hanno usufruito di sconto sul canone dovuto in sede di conguaglio 2020 e n. 2 sono state ristorate poiché avevano versato un acconto 2020 superiore al dovuto, come ridotto dall'applicazione della norma in oggetto.

3.1.4 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17.

Non è presente presso i porti di giurisdizione dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea.

3.1.5 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'art. 17.

Non è presente presso i porti di giurisdizione dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea.

3.2. Art. 68 del codice della Navigazione: eventuali notizie rilevanti in merito all'attività amministrativa svolta.

Nel corso dell'anno in esame con decreto Presidenziale n.16 del 30.06.2020 è stato adottato il sistema di pagamento Pago-PA previsto dalle recenti normative, anche nei confronti dei soggetti aderenti alle previsioni del Regolamento per le attività commerciali da esercitare nei porti Augusta e Catania ai senti dell'ar.68 del Codice della Navigazione.

4. <u>Manutenzione ordinaria/straordinaria e interventi infrastrutturali – Opere di grande infrastrutturazione.</u>

4.1 Compilazione dell'unita scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2020 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: stato di attuazione degli interventi programmati per il 2020, alla data del 31/12/2020.

Vedi all. 4

4.2 Compilazione dell'unita scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazioni della relativa fonte.

Vedi All. 5

5. Gestione del demanio.

Porti di Augusta e Catania

Preliminarmente si precisa che la scrivente AdSP ha operato ed intrapreso ogni utile iniziativa volta a fornire sostegno alle imprese, nel pieno rispetto della Legge e delle indicazioni fornite da Ministero, con particolare riferimento a quanto deciso nel corso della Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP del 23 novembre 2020.

Ciò premesso, al fine di poter valutare le azioni amministrative da intraprendere, come descritte dall'Art. 199 comma 1 lett. a) del Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, l'AdSP ha inviato ai Concessionari ex art. 36 Cod. Nav., ai Concessionari ex art. 18 Legge 84/94, al Concessionario per la gestione di stazione marittima e accoglienza passeggeri, nonché a Confindustria ed ad ulteriori associazioni territoriali di operatori portuali, rispettivamente con prot. 11019 del 07/10/2020 e prot. 13637 del 09/12/2020, n. 2 comunicazioni informative. Con le stesse si è inteso riscontrare se i concessionari, come indicato nel citato articolo di legge, primariamente avessero "...subito nel periodo compreso tra il 1º febbraio 2020 e il 30 giugno 2020, una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20 per cento del fatturato registrato nel medesimo periodo dell'anno 2019...", e successivamente, "...nel periodo compreso tra il 1º luglio 2020 e il 30 novembre 2020, una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20 per cento del fatturato registrato nel medesimo periodo dell'anno 2019", invitandoli contestualmente a fornire documentazione comprovante tali diminuzioni.

Si riferisce che, in sede di assestamento al Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2020 questa AdSP ha destinato i tagli di spesa scaturenti dalla Legge di Bilancio 2020 ai ristori previsti Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34. Quindi, con Delibera Presidenziale n. 96/20 del 29.12.2020 è stato assunto regolare impegno di spesa a carico del Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2020 in favore dei ristori da riconoscersi ai sensi del citato Decreto Legge.

Nei primi giorni del mese di marzo questa AdSP ha concluso le operazioni di verifica sulla corposa documentazione ricevuta (fatture 2019, fatture 2020, registri IVA anni 2019 e 2020) ed ha approvato l'elenco dei ristori per i periodi.

Per i concessionari che risultavano, alla data di approvazione dell'elenco, non aver ancora eseguito i pagamenti a saldo totale annualità 2020, questa AdSP ha proceduto a rettificare il dovuto applicando i ristori in detrazione.

L'importo del ristoro è stato determinato applicando la percentuale di calo di fatturato dimostrato dai concessionari sui due periodi come sopra indicati, al netto della franchigia 20%, così come deciso nel corso della Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP del 23 novembre 2020.

Il numero dei concessionari che hanno fatto richiesta di applicazione della norma di cui in oggetto ammonta a n. 9 operanti nel Porto di Augusta, di cui n. 1 escluso in sede di verifica, per accertato calo di fatturato inferiore al 20%, e di n. 19 operanti nel Porto di Catania, tutti ammessi a ristoro, di cui n. 3 non ristorati per presenza di posizioni debitorie relative a periodi antecedenti il 2020.

Facendo riferimento esclusivamente ai concessionari che avevano già saldato l'annualità di canone 2020, quindi al netto delle operazioni di rettifica in detrazione di quanto non ancora corrisposto, si riferisce che il totale rimborsi determinati, come ammonta ad € 462.797,80.

5.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed azioni di recupero per morosità.

All'inizio dell'anno, dopo aver avuto formale comunicazione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'aggiornamento ISTAT previsto dall'art. 04 della Legge 494/93, l'Autorità ha provveduto a formalizzare la richiesta di pagamento degli oneri concessori di competenza, con adeguamento pari al -0,75% (menozerovirgolasettantacinquepercento) per l'anno 2020.

Il canone demaniale viene pagato annualmente ed anticipatamente nel termine massimo di 20 giorni dal ricevimento della richiesta di pagamento del canone.

Nel caso di non corresponsione del canone entro il termine di cui sopra, l'Autorità, secondo le modalità indicate nel Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, provvede a sollecitare il concessionario al pagamento (fino ad un massimo di due solleciti), con l'applicazione dalla prima data di scadenza degli interessi per ritardato pagamento. Qualora il Concessionario non vi provveda nei termini indicati, al fine del recupero delle somme di competenza, si procede alla escussione di fideiussione.

Nell'anno 2020, con riferimento all'art. 92 della Legge 24/04/2020 n. 27 di conversione del Decreto Legge "Cura Italia" 17/03/2020 n.18, con cui il legislatore ha dettato disposizioni finalizzate a fronteggiare l'improvvisa riduzione dei traffici marittimi e le ricadute economiche negative derivanti dalla diffusione su tutto il territorio italiano ed internazionale della pandemia da COVID-19, l'Autorità ha inviato n. 2 note (6278 e 6279 del 12.06.2020) ha disposto rispettivamente per titolari di concessione ex art. 18 della Legge 84/94 il differimento del pagamento alla data del 31 Dicembre 2020, per i titolari di concessione ex art. 36 Cod. Nav. il differimento alla data del 30 Settembre 2020.

Porto di Augusta

Nell'anno 2020, in riferimento al Porto di Augusta sono state emesse n. 82 determine per canoni demaniali marittimi, per un ammontare complessivo di € 3.268.327,71. Al 31/12/2020 il totale riscosso ammontava ad € 3.240.287,71, residuando da introitare n. 2 determine per complessivi € 28.040,00 circa.

Si precisa che tali n. 2 determine sono state oggetto di richiesta di rideterminazione per riduzione di fatturato ai sensi dell'Art. 199 comma 1 lett. a) del Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34, meglio sopra descritto. A seguito delle verifiche a cura dell'Area Amministrativa meglio descritte nel paragrafo 5.1, ne è conseguita la rettifica in detrazione e l'invio dei solleciti per i relativi adempimenti con note prott. 3056 e 3057 del 10/03/2021, rispettivamente per € 6.076,15 ed € 18.584,32.

Per quanto sopra esposto, si riferisce che per il porto di Augusta, alla data del 25/05/2021, residuano complessivi € 24.660,47 quali canoni demaniali marittimi anno 2020 non ancora riscossi.

Porto di Catania

In riferimento al Porto di Catania, sono state emesse n° 76 determine relative agli oneri concessori 2020 dovuti per concessioni demaniali marittime per complessivi €. 1.922.421,21. Al 31.12.2020 il totale riscosso ammontava a €. 1.473.544,22 residuando da introitare n. 18 determine per complessivi € 448.876,99 circa.

Si precisa che n. 6 determine sono state oggetto di richiesta di rideterminazione per riduzione di fatturato ai sensi dell'Art. 199 comma 1 lett. a) del Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34, meglio sopra descritto. A seguito delle verifiche a cura dell'Area Amministrativa meglio descritte nel paragrafo 5.1, ne è conseguita la rettifica in detrazione e l'invio dei solleciti per i relativi adempimenti con note prott. nn. 3058, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, e 3057 del 10/03/2021, rispettivamente per €. 5.900,14, €. 82.791,84, €. 2.970,88, €. 4.543,37, €.13.516,13, €. 29.429,29 e €. 1323,23 per complessivi €. 140.747,98 a fronte di un importo precedentemente richiesto pari a €. 317.569,32

6. Tasse Portuali

6.1 Notizie in merito alla eventuale percentuale di calo delle Entrate.

CONFRONTO ENTRATE	CORRENTI TRA	ANNI 2019 E 2020	ALLA DATA DEL 3	1 DICEMBRE BIS

CAPITOLO/ART	DESCRIZIONE	ACCERTATO 2019	ACCERTATO 2020	DIFFERENZE 2019/20	% incassato
E121/10-01	Entrate da deposito merci in banchina	22.020,76	6.642,95	- 15.377,81	30,17
E121/15-01	Gettito delle Tasse Portuali (cod. 927 ex cod. 901 - 921)	12.990.368,51	14.126.829,09	1.136.460,58	108,75
E121/30-01	Gettito delle tasse ancoraggio (cod. 928 ex cod. 922)	4.811.114,68	4.817.804,73	6.690,05	100,14
E121/40-01	Canone concessione lavoro in porto art.16	192.423,35	191.924,60	- 498,75	99,74
E121/50-01	Proventi registro ex art.68	91.110,50	46.400,00	- 44.710,50	50,93
E121/60-01	Canoni per Servizi di Interesse Generale	52.825,93	56.520,05	3.694,12	106,99
E122/20-02	Diritti Portuali traffico passeggeri	104.224,68	52.604,10	- 51.620,58	50,47
E123/10-01	Canoni concessioni aree demaniali	5.569.914,56	5.153.114,20	- 416.800,36	92,52
E123/30-01	Interessi attivi su titoli, depositi, c/c ecc.	1.509,41	1.598,95	89,54	105,93
E124/10-01	Recuperi e rimborsi diversi	129.949,26	109.103,00	- 20.846,26	83,96
E125/20-01	Diritti di mora	8.326,61	45.530,86	37.204,25	546,81
E125/20-02	Diritti portuali imbarco/sbarco merci	1.518.187,77	1.400.049,10	- 118.138,67	92,22
E125/20-04	Entrate varie e Security fee	203.509,46	181.464,70	- 22.044,76	89,17
	TOTALE	25.695.485,48	26.189.586,33	494.100,85	101,92

Come da allegata tabella, con indicazione puntuale dei vari capitoli di entrata, non si è registrato, in totale, un calo delle entrate.

6.2 Compilazione dell'allegata tabella sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale le tasse portuali (merci imbarcate e sbarcate, tasse erariali) e le tasse di ancoraggio costituiscono una significativa e cospicua fonte di finanziamento che nel corso dell'anno 2020 hanno fatto registrare i seguenti introiti come da tabella seguente:

AUTORITA' dI SISTEMA PORTUALE MARE DI SICILIA ORIENTALE

	ANNO 2018		ANNO 2019		ANNO 2020	
Tasse portuali	€.	15.686.514,00	€.	12.990.369,00	€.	14.126.829,00
Tassa di ancoraggio	€.	5.022.255,00	€.	4.811.115,00	€.	4.817.805,00
Diritti e addizionali	€.	407.579,00	€.	462.605,00	€.	354.091,00
Sovrattasse	€.	1.895.127,00	€.	1.730.024,00	€.	1.627.045,00
TOTALE	€.	23.011.475,00	€.	19.994.113,00	€.	20.925.770,00

Il Commissario Straordinario Ing. Alberto Chiovelli