



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Orientale**

### ORDINANZA n.03 del 07/12/2021

*Oggetto: Il correttivo al regolamento concernente l'utilizzo dei piazzali portuali per la sosta "tecnica" dei veicoli commerciali per indisponibilità delle banchine della nuova Darsena del porto di Catania.*

#### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n.84 e successive modificazioni e integrazioni, concernente il riordino della legislazione in materia portuale, come novellata dal D.lgs. 04 agosto 2016, n.169, integrato con D.lgs. 13 dicembre 2017, n.232, "correttivo porti";

**VISTO** l'art.7, comma 1, del D.lgs. 169/2016 che ha sostituito l'art.6 della Legge 84/94 ed ha istituito le Autorità di Sistema Portuale (AdSP);

**VISTO** l'art.6, comma 1, lett.i), della legge 28 gennaio 1994, n.84, e smi, che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mare di Sicilia Orientale, che ricomprende le competenze territoriali delle ex Autorità portuali di Augusta e Catania;

**VISTO** il Decreto Ministeriale del 03 febbraio 2021, n.43, mediante il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato l'Ing. Alberto Chiovelli Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale;

**VISTA** la Delibera del 26 giugno 2019, n.7, mediante la quale il Comitato di Gestione ha nominato il Dott. Attilio Montalto, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale;

**VISTO** il Decreto n.05/19 del 18/12/2019 a firma del Commissario Straordinario dell'autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale che decreto la costituzione dell'Ufficio territoriale di Catania a cui è preposto il Segretario Generale;

**PREMESSO** che l'art. 6, comma 4, lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n.84, e smi, affida alle AdSP compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lett. c), delle operazioni portuali e dei servizi portuali, delle attività

autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;

**PREMESSO** che, ai sensi dell'art.8, comma 3, lett. g), m) e p), della legge 28 gennaio 1994, n.84, e smi, il Presidente dell'AdSP:

- Coordina le attività svolte nel porto dalle pubbliche amministrazioni;
- Amministra le aree e i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- Può disporre dei poteri di ordinanza di cui all'art.6, comma 4, lett. a) informando, nella prima riunione utile, il Comitato di Gestione;

**POSTO CHE** il Commissario Straordinario con Decreto n.05 del 2019 ha costituito, come per legge, l'Ufficio Territoriale di Catania ed ha preposto a capo il Segretario Generale di cui all'art. 10 della legge 84/94 e successive modifiche

**PREMESSO** che, ai sensi dell'art.4, comma 1, lett b), della legge 28 gennaio 1994, n.84, e successive modifiche e integrazione, i porti di Catania e Augusta sono classificati Categoria II, classe I, e pertanto hanno funzioni: a) Commerciale e logistica; b) industriale e petrolifera; c) di servizio passeggeri, ivi compresi i crocieristi; d) peschereccia; e) turistica e da diporto;

**VISTI** i decreti ministeriali 06 aprile 1994 e 25 gennaio 2001 concernenti l'individuazione del limite territoriale della ex Autorità Portuale di Catania, ricadente nella circoscrizione dell'AdSP del mare di Sicilia orientale;

**VISTO** il Decreto Commissariale n.05/2019 che ha costituito l'Ufficio Territoriale Portuale di Catania, quale sede di ex Autorità rientrante nel sistema portuale del mare di Sicilia orientale;

**VISTO** l'art.6-bis (Uffici Territoriali portuali), comma 1, della legge del 28 gennaio 1994, n.84, e smi, che affida al Segretario Generale i compiti di a) istruttori, ai fini dell'adozione delle deliberazioni di competenza dell'AdSP; b) di proposta, con riferimento a materia di rilievo locale in relazione alle quali la competenza appartiene alle AdSP; c) funzioni delegate dal Comitato di gestione, di coordinamento delle operazioni in porto, rilascio delle concessioni per periodi fino a durata di quattro anni anche determinando i rispettivi canoni, nonché, compiti relativi alle opere minori di manutenzione ordinaria in ambito di interventi di edilizia portuale, sulla base delle disposizioni di legge e delle determinazioni al riguardo adottate dai competenti organi dell'AdSP;

**VISTO** il Codice della Navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327;

**VISTO** il Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (D.P.R. 15 febbraio 1952, n.328);

**VISTO** il vigente piano regolatore del porto di Catania;

**VISTA** l'ordinanza n.09 del 07 agosto 2019, quale "regolamento concernente l'utilizzo dei piazzali portuali per la sosta "tecnica" dei veicoli commerciali per indisponibilità della nuova Darsena del porto di Catania, emanata in considerazione della urgente e imprescindibile necessità di riutilizzare gli approdi del porto vecchio per la schedulazione delle linee cabotiere Ro-Ro successivamente alla interdizione degli accosti della nuova Darsena polifunzionale;

**VISTA** la successiva ordinanza n.05 del 10 marzo 2020, quale "correttivo" al regolamento concernente l'utilizzo dei piazzali portuali per la sosta "tecnica" dei veicoli commerciali per indisponibilità della nuova Darsena del porto di Catania, disciplinato con ordinanza n.09 del 07 agosto 2019, mediante la quale, al fine di mitigare le criticità

inerenti la circolazione dei mezzi pesanti in ambito portuale riscontrate ed accertate in esito ad attività di controllo da parte del personale della Direzione Marittima di Catania, è stato reso possibile utilizzare previo posizionamento degli apprestamenti di safety anche gli spazi della banchina F.sco Crispi retrostanti gli ormeggi 8-9, e le aree demaniali presso la Darsena polifunzionale in corrispondenza della concessione precedentemente assentita alla Società Caronte & Tourist handling srl;

**TENUTO CONTO**, delle emerse situazioni di criticità riferibili alla mancanza di spazi disponibili in porto per lo stoccaggio di semirimorchi e contenitori in imbarco/sbarco da e per nave Ro/Ro e Lo-Lo che operano tratte di collegamento con lo scalo di Catania, conseguenza dello sviluppo del traffico portuale, i cui riflessi di criticità si sono riversati sulla viabilità urbana con conseguente congestionamento delle arterie di viabilità principali limitrofe allo scalo;

**TENUTO CONTO**, altresì, delle preminenti esigenze di tutela dell'incolumità pubblica messa a rischio dalla movimentazione dei semirimorchi in archi temporali superiori a quelli necessari per l'imbarco degli stessi a bordo della nave;

**RITENUTO**, pertanto, necessario e improcrastinabile destinare alla sosta "tecnica" temporanea dei mezzi da imbarcare ogni e qualsiasi area disponibile ivi incluso le aree restituite a questa Amministrazione in esito a procedure di decadenza di titoli concessori demaniali che per ragioni diverse non più utilizzate;

**PRESO ATTO** della definita procedura di decadenza della licenza di concessione demaniale marittima per l'utilizzo dell'area presso la nuova Darsena Polifunzionale in corrispondenza della ex concessione demaniale marittima assentita alla società CATANIA Port Service srl, in atto libera e non interessata da vincoli ex "Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime dei porti di Augusta e Catania", circoscrizione di questa AdSP, approvato e reso esecutivo con decreto del Presidente n.10 del 08 novembre 2017;

**RITENUTA** preminente l'esigenza, nell'interesse generale e della collettività dell'intero tessuto urbano come prima precisato, di disporre di "ulteriori misure correttive" a quelle già prescritte nella Ordinanza di questa AdSP n.09 del 07 agosto 2019, e modificata con Ordinanza n.05 del 10 marzo 2020;

**VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, quale "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";

## ORDINA

### Art.1

#### Aree di sosta temporanea

L'articolo 1 della ordinanza n.05 del 10 marzo 2020 è sostituito dal seguente:

Per far fronte a circostanze emergenziali, di ordine pubblico o per ogni evenienza che ne giustifichi l'applicazione, che sarà valutata tale da parte della scrivente Autorità di Sistema Portuale o dalla Autorità Marittima, per quanto di sua competenza, è consentito, previa comunicazione a chi scrive degli elementi identificativi dei mezzi, la sosta "tecnica" dei veicoli (autocarri, autoarticolati, rimorchi e trailer) in attesa di imbarco, ovvero, sbarcati dalle navi traghetto RO/RO ed in attesa di ritiro, con esclusione dei rotabili contenenti merci pericolose disciplinati da altra norma, esclusivamente, nelle aree contrassegnate negli elaborati Tav.1) – Tav.2) – Tav.3) - Tav.4) - Tav.8) - Tav.9) Tav.10 individuate nell'allegata planimetria generale (ALLEGATO A). Con riguardo alle soste tecniche, delle categorie dei veicoli sopra richiamati, le aree interessate, all'occorrenza, potranno essere adeguatamente perimetrate per renderne più fruibile l'utilizzo. La fruibilità delle aree individuate e contrassegnate nell'elaborato denominato Tav.8) avverrà, esclusivamente, dopo l'installazione degli apprestamenti di safety (new jersey).

*Eccezionalmente, e solo quando tutte le aree individuate negli elaborati Tav.1) – Tav.2) – Tav.3) - Tav.4) - Tav.8) e Tav.9) risulteranno occupate, potrà essere utilizzata l'area prospiciente l'impianto Silos individuata alla Tav.7) della planimetria allegata.*

## **Art.2**

### **Entrata in vigore e pubblicità**

La presente ordinanza entra in vigore dal giorno successivo dalla sua pubblicazione ed avrà validità fino a revoca, ed in pari data verrà pubblicata sul sito istituzionale di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale all'indirizzo web [www.adspmaresiciliaorientale.it](http://www.adspmaresiciliaorientale.it).

## **Art.3**

### **Obblighi e disposizioni finali**

Per tutto quanto non espressamente precisato dalla presente ordinanza si fa riferimento alle norme generali che disciplinano la materia.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare le disposizioni di cui alla presente Ordinanza.

F.to  
Il Dirigente U.T.C.  
Dott. Attilio MONTALTO

F.to  
Il Commissario Straordinario  
Ing. Alberto CHIOVELLI