



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale**

Legge 84/94 e s.m.i

ORDINANZA n. 02/2022 del 03/05/2022

OGGETTO: *Ridefinizione delle zone portuali del Molo di Levante di cui all'art. 4 dell'Ordinanza n. 3/2017.*

Il sottoscritto Francesco Di Sarcina,

PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE,

perché nominato con Decreto n. 54 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 15/03/2022, notificato in data 16-03-2022 con nota prot. MIT n. 9489;

Visto:

- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività

autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;

- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;

Vista:

- Ordinanza n. 11/2019 del 04.12.2019 di disciplina della modalità di circolazione dei veicoli sul praticabile di sopraflutto e le aree di sottoflutto del Molo di Levante del Porto di Catania;

Atteso:

- che il molo foraneo del Porto di Catania serve prioritariamente a difendere lo scalo dagli effetti delle mareggiate e per il transito dei vari operatori del Porto aventi titolo;

Posto:

- che l'intera area del molo di Levante sarà interessata a dei lavori di manutenzione e ricostruzione, rientranti anche nelle politiche di sviluppo previsti dal PNRR, e per tale ragione l'interdizione all'accesso è strettamente collegata a questa esigenza temporanea;

Ritenuto:

- opportuno allo scopo di salvaguardare l'incolumità pubblica regolamentare e limitare l'accesso ed il transito, tanto pedonale che veicolare lungo il praticabile della diga del "Molo di Levante".

Richiamato:

- l'art. 4 lett. c) dell'Ordinanza congiunta n. 3/2017 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e n. 21/2017 della Capitaneria di Porto di Catania, laddove in riferimento alle aree di fruizione delle aree si stabilisce che *"la libera fruizione potrà comunque sempre essere soggetta, anche verbalmente, ad eventuali restrizioni disposte all'occorrenza dall'Autorità Portuale, dalla Capitaneria di Porto o dalle Forze di Polizia"*.

ORDINA

Articolo 1

(Inserimento del Molo di Levante nelle aree ad accesso limitato del Porto di Catania)

La parte sommitale della diga del Molo di Levante, allo scopo di salvaguardare l'incolumità pubblica, in attesa che vengano compiuti interventi di ristrutturazione della stessa, descritti in premessa, è inserita nelle "Aree ad accesso limitato" di cui all'art. 4 lett. b) dell'Ordinanza congiunta n. 3/2017 dell'Autorità di Sistema Portuale e 21/2017 della Capitaneria di Porto di Catania e pertanto la planimetria allegata alla menzionata ordinanza viene sostituita da quella allegata alla presente.

Articolo 2

(Autorizzazione all'eccesso alle aree sovrastanti la diga foranea del Molo di Levante del Porto di Catania)

L'autorizzazione di accesso alle aree sovrastanti la diga foranea del Molo di Levante del porto di Catania, potrà essere rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale, previa presentazione di idonea richiesta, contenente la motivazione e gli estremi identificativi delle persone e dei mezzi per i quali si richiede l'accesso, esclusivamente ai seguenti soggetti:

1. Personale di società appaltatrici dell'Autorità di Sistema Portuale per l'espletamento degli incarichi affidati;
2. Personale di società titolari di concessioni demaniali marittime presso il Piazzale Triangolare;
3. Utenti delle concessioni demaniali marittime presenti presso il Piazzale Triangolare;
4. Ogni altra persona fisica e/o giuridica che a giudizio dell'Autorità abbia comprovata necessità di accedere/transitare sul Molo di Levante.

I soggetti di cui ai precedenti punti n. 2 e n. 3 potranno usufruire dell'autorizzazione esclusivamente qualora siano presenti unità mercantili impegnate in operazioni portuali, presso gli accosti dal n. 24 al n. 28. In quest'ultimo caso, nell'eventualità in cui particolari condizioni meteo non dovessero consentire il transito sulla parte sovrastante la diga foranea del porto di Catania, potranno transitare attraverso le banchine dalla n. 24 alla n. 28. Tale accesso sarà consentito agli aventi titolo, previa verifica di sicurezza e sospensione delle operazioni portuali. In ogni condizione di accesso consentito, è sancito il divieto assoluto di sosta dei mezzi nelle aree richiamate al precedente art. 1, salvo che esplicitamente autorizzati.

Articolo 3

(Sanzioni)

Salvo che il fatto non costituisca altro più grave reato, le persone che accedono e/o circolano sul praticabile della diga del Molo di Levante in violazione di quanto previsto nel testo della presente saranno sanzionate in forza del disposto di cui all'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 4

(Entrata in vigore)

La presente Ordinanza avrà efficacia giuridica a far data dalla sua pubblicazione nell'Albo Pretorio dell'Ente. In pari data è revoca l'Ordinanza n. 11/2019 dell'Autorità di Sistema Portuale ed ogni altra disposizione incompatibile e/o in contrasto con la presente.

Articolo 5

(Disciplina Giuridica)

Tutto quanto non espressamente disciplinato nel testo della presente troverà regolamentazione nella normativa generale vigente.

VISTO: il Segretario Generale, Attilio Montalto, con riguardo alla presente Ordinanza, esprime parere favorevole alla sua adozione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Attilio Montalto

IL PRESIDENTE

Francesco Di Sarcina

Augusta, 03/05/2022



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale
Porto di Catania - Ufficio Security**

LEGENDA:

SPONSORIO CENTRALE
Bariccola n. 11 - 12 - 13 - 14
Capo promontorio: Punta M. Pa. a. L. (area verde)
Superficie portuale: 10.000 mq.

BICO CASSIO
Bariccola n. 8 - 7 - 6 - 5
Capo promontorio: Punta M. Pa. a. L. (area verde)
Superficie portuale: 20.000 mq.

BICO MEZZOGIORNO
Bariccola n. 1 - 2 - 3
Capo promontorio: Punta M. Pa. a. L. (area verde)
Superficie portuale: 25.000 mq.

NUOVA BARBERA
Bariccola n. 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27
Capo promontorio: Punta M. Pa. a. L. (area verde)
Superficie portuale: 10.000 mq.

SPERCHIO ACCIARO
- 1 - 201 99' 28 mq.

- AREA DI LARGA FREQUENZA
- AREA AD ACCESSO LIMITATO
- IMPIANTI PORTUALI - ZONE OPERATIVE
- STRUTTURE CON FUNZIONI DI PORTO

