



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale**

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

Relazione annuale per l'anno 2021 ai sensi degli articoli 8, comma 4, e 16, comma 2, della legge n. 84/94 e ss. mm. e ii.

1. Aspetti organizzativi

1.1. Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla riorganizzazione della struttura organizzativa in ottemperanza delle disposizioni sul lavoro in *smart-working* e gli eventuali costi sostenuti.

La riorganizzazione dell'Ente, a seguito della rivisitazione della Pianta Organica dopo l'accorpamento delle due Autorità Portuali ad unum in Sistema a far data dal 2019 avrebbe consentito lo svolgimento delle selezioni atte alle nuove assunzioni. Invero, l'iter amministrativo nella sua interezza si era concluso già dal 2020 e per circostanze riconducibili all'Emergenza Pandemica ed alle amministrazioni straordinarie dell'Ente non è stato perseguibile per 2021 procedere alle variazioni di organico come pianificate in vigenza della Delibera Presidenziale n. 06/2020 del 19.03.2020 "*Avvio delle fasi di strutturazione dell'Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale mediante progressiva indizione delle procedure concorsuali...*". Il commissario straordinario, tuttavia, per dare impulso alle procedure concorsuali attribuendo priorità ai ruoli tecnici con Delibera Commissariale n. 75/21 del 21.12.2021 ha provveduto a nominare la prima Commissione di Valutazione per lo svolgimento della procedura concorsuale per le 8 unità. La commissione de qua è costituita da un Presidente nominato su designazione del Consiglio di Presidenza della Corte dei Conti, e da due componenti nominati su designazione dei Presidi delle Facoltà di Giurisprudenza ed Ingegneria Civile ed Industriale dell'Università degli Studi La Sapienza di Roma.

Con riguardo all'ordinario funzionamento dell'Ente, nelle more si potesse procedere come per legge alle assunzioni, si è fatto ricorso a precise disposizioni ordinatorie ad opera del Segretario generale. Di seguito si elencheranno quelli di maggiore rilievo che hanno consentito il raggiungimento degli obiettivi programmatici propri dell'Ente.

Con riguardo alle vacanze dirigenziali ed all'organizzazione degli Uffici:

- 1) l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 04 del 23.04.2021 assegnava ad interim la dirigenza dell'Area Demanio al Dirigente dell'Area Grandi Infrastrutture e Pianificazione;
- 2) l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 05 del 23.04.2021 assegnava la funzione di Dirigente ad Interim dell'Area Affari Generali al Dirigente dell'Area Gare e Contratti, Legale e Contenzioso;
- 3) l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 06 del 19.05.2021 assegnava all'Ufficio Trasparenza e Anticorruzione una dipendente originariamente assegnata all'Ufficio Gestione del Personale;
- 4) l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 09 del 13.08.2021 costituiva un Gruppo di Lavoro a supporto dell'Ufficio Gare e Contratti;
- 5) l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 11 del 11.10.2021 assegnava all'Ufficio Gare e Contratti, Legale e Contenzioso un funzionario originariamente assegnato all'Ufficio Lavoro Portuale di Augusta;
- 6) l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 13 del 05.11.2021 confermava la funzione di Dirigente ad Interim dell'Area Demanio al Dirigente dell'Area Grandi Infrastrutture e Pianificazione, e assegnava all'Ufficio Demanio dell'U.T. di Catania un funzionario originariamente assegnato nell'Ufficio Bilancio, Programmazione e atti amministrativo contabili;
- 7) l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 15 del 24.12.2021 incaricava un dipendente assegnato all'Ufficio Ambiente di svolgere compiti di supporto al personale dell'Ufficio Lavoro Portuale della sede di Augusta.

In relazione alle iniziative adottate dall'Ente, in ottemperanza alle disposizioni impartite con i vari DPCM promulgati dal governo nell'anno 2021, per ridurre il rischio pandemico di contagio dal virus COVID 19 e specificatamente all'accesso delle persone e lavoratori dipendenti e non nei locali sede dell'AdSP:

- 8) l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 10 del 06.10.2021 è stato disposto che il servizio di portierato era incaricato di dover accertare, attraverso gli appositi applicativi, il possesso della certificazione verde COVID 19 di tutte le persone che giornalmente accedevano ai locali sede dell'AdSP ad Augusta e Catania.

Specificatamente alle disposizioni sul lavoro in *smart working* si rappresenta quanto segue:

- 9) con ordine di servizio 23/20 del 05.05.2020 il Segretario Generale individuava gli Uffici, che per priorità organizzativa dall'Ente richiedevano necessariamente sul luogo di lavoro

la presenza di almeno una unità lavorativa, assicurando il rispetto del principio di turnazione dei dipendenti. Si ribadiva, tuttavia, che la presenza fisica non poteva eccedere il limite del 50% del totale del personale, assicurando, inoltre, il rispetto delle distanze di sicurezza e delle condizioni di igiene previste dalle norme in vigore.

10) con la circolare interna n. 2 del 07.06.2021 emanata in seguito alle disposizioni del “Decreto proroghe” è stata eliminata la soglia minima del 50% dei dipendenti ammessi al regime di *smart working* ed in virtù del rallentamento nella diffusione del virus Covid 19 si è stabilito che a partire dal 14.06.2021 tutto il personale assegnato alla sede di Augusta doveva effettuare la propria prestazione lavorativa in presenza, mentre per i dipendenti assegnati alla sede dell’U.T. di Catania si disponeva una turnazione tra *smart working* e presenza per i soli dipendenti che condividevano il proprio Ufficio. Tale circolare ha avuto applicazione fino al 31.12.2021.

Per quanto riguarda i costi sostenuti, si evidenzia che sono stati di minima entità, ed è stata limitata a pochissime volte, la sanificazione straordinaria dei locali per la riscontrata positività di alcuni dipendenti e collaboratori; i dispositivi di protezione individuale (Mascherine, gel igienizzante etc) per i dipendenti sono stati acquistati presso il portale degli acquisti in rete della Pubblica Amministrazione gestito da Consip Spa, con un costo complessivo di €. 15.250,88.

1.2. Compilazione della tabella allegata relativa al personale.

Si riporta di seguito il contenuto della tabella relativa al personale, che viene altresì allegata.

AUTORITA’ di SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE

PIANTA ORGANICA AL 31.12.2021

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell’organico	Costo Annuo
DIRIGENTI	8	2	486.000,00 €
QUADRI	14	10	1.425.200,00 €
IMPIEGATI	47	19	1.647.300,00 €
OPERAI	0	0	- €
TOTALI	69	31	3.558.500,00 €

1.3. Notizie su procedure concorsuali per assunzione di personale concluse o in corso di svolgimento.

Sono ancora in itinere le procedure attivate a seguito della Delibera Presidenziale n. 06/2020 del 19.03.2020 “Avvio delle fasi di strutturazione dell’Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale mediante progressiva indizione delle procedure concorsuali...” e specificatamente:

- 11) Con avvisi pubblicati sulla GURI 4° Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 53 del 10.07.2020 sono stati indetti procedure di selezione concorsuale pubblica, a titoli ed esami, per l’assunzione con contratto a tempo indeterminato per complessive 33 unità professionali, da inserire nella Segreteria Tecnica Operativa dell’Ente e rispettivamente:
- a. n. 3 unità da inserire nell’Area Amministrativo Contabile – Economato e Personale;
 - b. n. 6 unità da inserire nell’Area Tecnica e Ambiente;
 - c. n. 4 unità da inserire nell’Area Affari Legali – Contenzioso – Gare e Contratti;
 - d. n. 5 unità da inserire nell’Area Grandi Infrastrutture e Pianificazione;
 - e. n. 3 unità da inserire nell’Area Comunicazione- Trasparenza e Anticorruzione;
 - f. n. 4 unità da inserire nell’Area Demanio;
 - g. n. 3 unità da inserire nell’Area Servizi Amministrativi e Lavoro Portuale
 - h. n. 5 unità da inserire nell’Area Affari Generali

Considerato che alla data di scadenza fissata dal bando di concorso sono pervenute circa 15.600 pec, relative a domande di partecipazione, con Delibera n. 03/21 del 19.01.2021 è stato affidato ad una società specializzata nel settore il servizio di supporto al RUP, per le procedure concorsuali di strutturazione dell’AdSP.

Tale incarico prevedeva l’elaborazione del data base delle domande pervenute e l’assegnazione del punteggio provvisorio ai titoli e digitalizzazione delle domande medesime.

Tenuto conto delle imprescindibili necessità, connesse a vari aspetti quali tempestiva realizzazione delle progettualità ed all’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ed al Piano Nazionale per gli Investimenti, è stato ritenuto indispensabile ed urgente incrementare la dotazione della Segreteria Tecnica Operativa di nuove competenze professionali, con particolare priorità in ordine ai profili tecnici, operativi e gestionali degli adempimenti connessi ai progetti affinché possa essere rispettato il cronoprogramma per l’attuazione degli investimenti da realizzare e previsti nel suddetto Piano.

Di conseguenza, si è ritenuto di dover procedere prioritariamente con il reclutamento delle seguenti figure previste nei bandi di concorso stante la grave carenza di tali competenze nell'attuale dotazione organica dell'Ente:

12) delle 3 unità di profilo tecnico previste nel bando inerente all'Area Tecnica e Ambiente;

13) delle 5 unità previste nell'Area Grandi Infrastrutture e Pianificazione

Infine con Delibera Commissariale n. 75/21 del 21.12.2021 è stata nominata la Commissione di Valutazione per lo svolgimento della procedura concorsuale per le 8 unità sopramenzionate, il cui Presidente è stato nominato su designazione del Consiglio di Presidenza della Corte dei Conti mentre gli altri due componenti sono stati nominati su designazione dei Presidi delle Facoltà di Giurisprudenza ed Ingegneria Civile ed Industriale dell'Università degli Studi La Sapienza di Roma.

I lavori della Commissione risultano, ancora oggi, in corso.

2. Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto.

2.1. Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale.

Con delibera del Comitato di Gestione n. 12/2020 del 23/11/2020 è stata approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 che non ha necessitato di ulteriori aggiornamenti.

2.2. Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

Il Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale del Sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale (DPEASP), redatto nell'anno 2020 con il supporto del Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Catania, contiene, previa l'analisi dei fabbisogni energetici derivanti dalla valutazione del database contenuto dal format energetico, le quantità di emissioni di gas effetto serra espresse in tCO₂ equivalenti nei porti di Augusta e Catania, considerate la base-line per la valutazione dell'efficienza energetica conseguibile nella riduzione delle emissioni grazie all'attuazione di progetti di mitigazione contenuti nel piano triennale.

Nel 2021 l'Ente ha dato inizio ad una serie di progetti relativi ad interventi che permettono, da una parte, un risparmio di energia prodotta da fonti fossili e, dall'altra, una produzione di energia da fonti rinnovabili.

Tra gli interventi eseguiti e/o in corso di esecuzione, si segnalano:

- la fornitura in opera di una macchina condizionamento a pompa di calore per il riscaldamento/raffrescamento della Sede Legale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale sita nell'edificio ED.1 del Porto Commerciale in sostituzione della caldaia alimentata a gasolio e la fornitura in opera di un pannello solare per la produzione di acqua calda sanitaria in sostituzione del boiler elettrico;
- la sostituzione delle lampade a vapore di mercurio con lampade a led nelle torri faro e nei pali di illuminazione nelle aree pubbliche del Porto Commerciale e della Nuova Darsena del Porto di Augusta e nel Porto di Catania, il cui progetto redatto nel 2021 è stato da poco appaltato;
- la realizzazione di impianti fotovoltaici su pensiline ombreggianti, per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili nelle aree a parcheggio presso i Porti di Augusta e Catania, il cui progetto è stato finanziato nell'ambito del Programma di Azione e Coesione "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 – Asse D "Green Ports";
- l'elettrificazione delle banchine dei porti di Augusta e Catania (cold ironing), entrambi finanziati con le risorse di cui al Fondo Complementare del PNRR, i cui progetti di fattibilità tecnica ed economica sono in corso di redazione.

2.3. Svolgimento di attività connesse alla normativa emergenziale per la pandemia.

Per quanto concerne le attività connesse alla normativa emergenziale per la pandemia da COVID 19, si è proceduto al servizio straordinario di disinfezione e sanificazione per ottemperare alle disposizioni di sicurezza anti covid-19 nei locali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale nonché all'acquisto di presidi e dotazione dpi per i dipendenti dell'Ente così come di seguito in dettaglio specificato:

- 21.01.2021 servizio straordinario di sanificazione uffici sede di Augusta €. 427,00 iva compresa;
- 11.02.2021 acquisto n. 700 Kit sierologici rilevamento Covi 19, totale fornitura €.5.250,00 iva compresa;
- 09.03.2021 acquisto n. 8.000 mascherine FFP2, n150 Flacons Gel igienizzante da lt 1, n. 350 flacons spray igienizzante per superfici ed ambienti da 750ml, n. 4.000 guanti in nitrile misura

L, n. 4.000 guanti in nitrile misura M, n. 20 flaconi di sapone germo-disinfettante da lt.1 e n. 4 termoscanner a infrarossi per rilevazione temperatura corporea, totale fornitura €. 10.000,88 iva compresa;

- 12.03.2021 servizio straordinario di sanificazione uffici sede Territoriale di Catania € 793,00 iva compresa.

2.4. Compilazione delle tabelle con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascuno scalo di competenza e per l'intero sistema portuale sulla base dello schema allegato.

In merito ai dati relativi al traffico di merci e passeggeri, si allegano alla presente n. 3 tabelle riepilogative: tabella porto di Augusta, tabella porto di Catania, tabella sistema portuale porti di Augusta e Catania.

2.5. Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle entrate correnti.

Il rapporto percentuale tra le spese per il personale (€ 4.631.968) ed entrate correnti (€ 28.121.008) è 16,47% circa, restando pressoché invariato rispetto all'anno 2020.

2.6. Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale.

Il rapporto percentuale tra le spese per la contrattazione di II livello (€ 1.680.103) e la spesa per il personale (€ 4.631.968) è 36,27% circa in leggero aumento rispetto all'anno 2020.

2.7. Compilazione della scheda allegata relativa all'indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle Uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.

Si riporta di seguito il contenuto della scheda in oggetto, che viene altresì allegata.

In conto competenza

Previsione Cap. U211/10 (a)	Impegnato per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€ 16.771.000,00	€ 6.337.775,00	37,79 %	€ 87.340,00	1,38%

In conto residui

Residui Cap. U211/10 (a)	Residui per opere infrastrutturali (b)	Percentuale (b)/(a)	Pagato per opere infrastrutturali (c)	Percentuale (c)/(b)
€.211.672.440,00	€.209.179.470,00	98,82%	€. 6.060.950,00	2,90%

3. Attività svolte in ambito portuale.

3.1 Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

3.1.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto

Nell'ambito della prevista attività demandata dalla legge di riforma, ai sensi del disposto di cui all'art.9 comma 5 lett.m-bis), questa AdSP in data 12/12/2018 ha approvato e reso esecutivo con Delibera n.12 il documento di ricognizione ed analisi dei fabbisogni lavorativi delle imprese dei Porti di Augusta e Catania, denominato "*Piano dell'Organico delle imprese ex artt.16, 17 e 18 L.84/94 e smi*".

Nel corso dell'anno 2021, in esito alla prevista revisione annuale del predetto documento strategico, questa AdSP ha proceduto ad effettuare il monitoraggio delle dotazioni organiche e dei fabbisogni degli organici delle imprese portuali ex artt.16 e 18 della Legge 84/94 dei porti dell'AdSP mediante l'invio di schede, all'uopo predisposte, da compilarsi a cura dei rappresentanti legali di ciascuna impresa con le indicazioni della forza lavoro presente in porto, le loro specializzazioni e le eventuali esigenze di nuovo personale da parte dei soggetti autorizzati.

L'esito della predetta revisione non ha evidenziato discrasie rispetto al documento approvato con la suddetta Delibera.

3.1.2 Notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi e su eventuali nuovi rilasci di autorizzazioni o concessioni e sui provvedimenti di sospensione/revoca delle stesse.

In merito ai procedimenti di rilascio di concessioni ex art. 18 Legge 84/94, si riferisce che nell'anno 2021 non sono state rilasciati nuovi titoli concessori.

Con Decreto Commissariale n.58/21 del 07.12.2021 è stata decretata la decadenza della Catania Port Service S.r.l, dalla licenza di concessione d.m. n.03/2017 Rep. n.745 del 13.02.2017.

Porto di Augusta:

Denominazione	Descrizione
International Terminal Service of Augusta S.R.L.	concessione quindicennale per l'occupazione e l'uso di un'area demaniale marittima della superficie di mq. 92.000 circa di suolo e mq. 8.000 circa di banchina (ridimensionata a complessivi mq 87.380,00), allo scopo di adibirla allo stoccaggio e movimentazione di containers e materiale vario per conto di terzi, per il periodo dal 30.11.2006 al 29.11.2021 ^(*) . Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Buzzi Unicem S.P.A.	concessione quadriennale per l'occupazione e l'uso di un pontile di pertinenza demaniale marittima, aree d.m. e specchio acqueo, per complessivi 16.420,89 m ² , allo scopo di mantenere un approdo commerciale al servizio della propria attività di impresa portuale, per il periodo dal 30.11.2018 al 31.12.2021 ^(*) . Modalità di affidamento della concessione: istanza di rinnovo e pubblicazione dell'avviso ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.

Porto di Catania:

Denominazione	N./Anno	Durata	Scadenza	Modalità Di Affidamento
Est S.R.L. (*)	F. 4/2017	15 Anni	31/12/2031 ^(*)	Avviso Pubblico E Procedura Concorsuale
Catania Port Service S.R.L.	L. 3/2017	4 Anni	31/12/2020 ^(*)	Avviso Pubblico E Procedura Concorsuale
Grimaldi Marangolo Terminal Catania S.R.L.	L. 1/2017	4 Anni	31/12/2020 ^(*)	Avviso Pubblico E Procedura Concorsuale

(*) con Autorizzazione prot. 5816/2016 è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 38 del C.N., l'anticipata occupazione di un'area demaniale adiacente per mq. 4.000,00 poi rettificata in mq. 3.703.

(*) in esecuzione delle "Disposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi", di cui all'art. 199 comma 3, lett. b) del Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni con la Legge 17 luglio 2020 n.77, e successivamente modificato dal decreto legge n. 146 del 21/10/2021 convertito dalla legge n. 215 del 17/12/2021, recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", la durata delle concessioni rilasciate nei porti ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav. ed dell'art. 18 Legge 84/94, in corso alla data del decreto o scadute tra la data del 31 gennaio 2020 e la data di entrata in vigore del citato decreto, viene prorogata di **24 mesi**.

Nell'anno 2021, per il Porto di Augusta, non è stato richiesto alcun nuovo rilascio di autorizzazioni ex art.16 Legge 84/94 e smi.

Sono state soltanto avviate e concluse le istruttorie relative al rinnovo di talune autorizzazioni ex art.16 Legge 84/94 i cui estremi sono di seguito elencati:

Porto di AUGUSTA - Imprese portuali per operazioni portuali di sbarco e imbarco con rinnovo del titolo

Impresa portuale	attività prevalente	Titolo in scadenza			Titolo richiesto	
		data rilascio	validità	scadenza	validità	scadenza
FAC srl	sbarco e imbarco di merce in colli	26/06/2019	Biennale prorogato di mesi 12	31/12/2021	Biennale	2022/2023
POMPEANO Antonio & Figli srl	sbarco e imbarco di merce in colli	26/09/2020	Annuale prorogato di mesi 12	31/12/2021	Annuale	2022
HADID Mediterranean Ports srl	sbarco e imbarco di merce in colli e rinfusa	06/11/2018	Quadriennale prorogato di mesi 12	31/12/2021	Quadriennale	2022/2025

Inoltre, è stata avviata e conclusa l'istruttoria relativa al rilascio di una nuova autorizzazioni ex art.16 Legge 84/94, per servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali in favore dell'operatore economico di seguito elencato:

Porto di AUGUSTA - Imprese di servizi specialistici, complementari ed accessori con rilascio del titolo

Impresa di servizi	attività	Titolo in scadenza			Titolo richiesto	
		data rilascio	validità	scadenza	validità	scadenza
Servizi Portuali Marittimi srl	- marcatura conteggio e cernita delle merci; - pulizia merci e ricondizionamento; - rizzaggio e derizzaggio, fardaggio merce, taccaggio auto ecc su vagoni e carri ferroviari; - controllo quantitativo e qualitativo merceologico; - riempimento e svuotamento contenitori' - nolo a caldo di mezzi meccanici di sollevamento e traslazione per la movimentazione di merce eccezionale	nessuno	nessuno	nessuno	Annuale	2022

Alla data odierna risulta libera la posizione per ciascuna attività sopra citata per l'anno 2022 di cui al decreto n° 09/2020 di questa AdSP.

Le istruttorie sono state compiute verificando la completezza documentale secondo quanto previsto sia dal D.M. n° 585/1995 e dal D.M. n° 123/2001 (per i servizi portuali) che dal "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e s.m.i. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale" approvato con Decreto del Presidente n° 14/2017 in data 27/11/2017. Successivamente sono stati richiesti i

previsti pareri espressi, previa convocazione delle Commissioni consultive dei porti di Augusta e del Comitato di gestione.

Al termine della descritta attività istruttoria, si è proceduto a richiedere i versamenti dei canoni annui ed alla prestazione delle cauzioni, attività propedeutiche al rinnovo dei titoli autorizzatori.

Nell'anno 2021 l'ufficio preposto all'azione di coordinamento e gestione del lavoro portuale dell'ufficio sede territoriale del porto di Catania non ha proceduto al rilascio di nessun nuovo titolo abilitativo all'esercizio delle operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della Legge 84/94 e smi.

Lo stesso UTP ha avviato le procedure istruttorie finalizzate al mantenimento per rinnovo di n.3 titoli di autorizzazione con durata pluriennale all'esercizio delle attività d'impresa portuale per operazioni portuali di sbarco, imbarco e movimentazione delle merci, previo il possesso dei requisiti previsti ai sensi del "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e s.m.i. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale" approvato con Decreto del Presidente n° 14/2017 in data 27/11/2017.

In merito, ai fini dell'acquisizione del parere da parte della locale Commissione Consultiva, sono state approntate le schede di riepilogo dei requisiti posseduti, comprensive degli esiti della verifica dell'attività operativa riportata nei programmi operativi depositati in sede di istanza e vevoli per la vigenza dell'autorizzazione con scadenza al 31/12/2021, riscontrata con l'attività esercitata da parte degli operatori che di seguito si elencano.

Si specifica che i titoli autorizzativi in favore dei soggetti che di seguito si elencano sono stati rilasciati con validità quadriennale per il periodo 2017/2020 e scadenza successivamente prorogata al 31/12/2021, in esecuzione delle disposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi contenute nell'art.199 comma 3, lett.a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n.34, coordinato con la Legge di conversione 17 luglio 2020, n.77, quali misure urgenti adottate dal Governo in materia di "salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19".

Porto di CATANIA - Imprese portuali per operazioni portuali di sbarco e imbarco con rinnovo del titolo

Impresa portuale	attività prevalente	Titolo in scadenza			Titolo richiesto	
		data rilascio	validità	scadenza	validità	
SILOS GRANARI della SICILIA srl	sbarco e imbarco di merce alla rinfusa	07/04/2017	Quadriennale prorogato di mesi 12	31/12/2021	Quadriennale	2022/2025
SEMAR srl	sbarco e imbarco di merce in colli e cavo telefonico	07/04/2017	Quadriennale prorogato di mesi 12	31/12/2021	Quadriennale	2022/2025
GRANDI Trasporti srl	sbarco e imbarco di merce in colli	07/04/2017	Quadriennale prorogato di mesi 12	31/12/2021	Quadriennale	2022/2025

Anche per quanto riguarda l'esercizio dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della Legge 84/94 e smi, per l'anno 2021 per il porto di Catania non è stato rilasciato nessun nuovo titolo abilitativo.

Lo stesso UTP ha avviato le procedure finalizzate al mantenimento per rinnovo di n.2 titoli di autorizzazione con durata pluriennale all'esercizio delle attività d'impresa di servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali, previo il possesso dei requisiti previsti ai sensi del "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e smi nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale" approvato con Decreto del Presidente n° 14/2017 in data 27/11/2017.

In merito, anche in questo caso, ai fini dell'acquisizione del parere da parte della locale Commissione Consultiva, sono state approntate le schede di riepilogo dei requisiti posseduti da parte degli operatori che di seguito si elencano, i cui titoli autorizzativi sono stati rilasciati con validità quadriennale per il periodo 2017/2020 e scadenza successivamente prorogata al 31/12/2021, in esecuzione delle disposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi contenute nell'art.199 comma 3, lett.a) del Decreto Legge 19 maggio 2020, n.34, coordinato con la Legge di conversione 17 luglio 2020, n.77, quali misure urgenti adottate dal Governo in materia di "salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19".

Porto di CATANIA - Imprese di servizi specialistici, complementari ed accessori con rinnovo del titolo

Impresa di servizi	attività prev	Titolo in scadenza			Titolo richiesto	
		data rilascio	validità	scadenza	validità	scadenza
MARIMPORT srl	b) "marcatura, conteggio e cernita della merce", c) "pulizia e ricondizionamento colli"; d) "rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio su vagoni e carri ferroviari"; e) "trasporto merci con mezzi stradali da e per aree interne al porto"; f) "trasferimento di auto in polizza"; g) "controllo merceologico"; h) "riempimento, svuotamento e manutenzione contenitori"; i) "nolo a caldo di mezzi meccanici di sollevamento e traslazione".	07/04/2020	Quadriennale prorogato di mesi 12	31/12/2021	Quadriennale	2022/2025
F.III BORDIERI srl	e) "trasporto merci con mezzi stradali da e per aree interne al porto"; f) "trasferimento di auto in polizza"	12/02/2019	Quadriennale prorogato di mesi 12	31/12/2021	Quadriennale	2022/2025

Per quanto attiene al soggetto fornitore di manodopera temporanea di cui all'art.17 della Legge 84/94 e smi alle imprese portuali operanti negli scali dei porti di Augusta e Catania si rappresenta che questa AdSP, in aderenza delle disposizioni impartite dalle circolari vigenti in materia, ha proceduto ad effettuare l'istruttoria tesa all'individuazione del soggetto di cui al comma 2 dell'art.17.

Nello specifico, in conformità a quanto previsto dalla Circolare DIV3 M TRA/DINFR/7I7 del 17/01/2008, è stato chiesto alle imprese ex art.16 e 18 di far conoscere, nell'ambito della Revisione del documento denominato "Piano dell'Organico dei Porti" e mediante la compilazione di apposite schede, le notizie di seguito riportate:

- 14) L'attuale consistenza dell'organico;
- 15) L'attuale stato del fabbisogno di nuove assunzioni;
- 16) Eventuali esuberanti;
- 17) Il numero delle unità di personale lavorativo interinale esterno al porto cui si è dovuto fare ricorso nell'ultimo triennio, specificandone la rispettiva qualifica e le giornate di impiego.

Le risultanze della predetta attività istruttoria hanno permesso di evidenziare l'unanime dichiarazione circa il mancato ricorso nell'ultimo triennio ad unità di personale interinale esterne al porto da parte delle imprese ex art.16 della Legge 84/1994 abilitate ad esercitare nei porti di Augusta e Catania.

Di tutto quanto sopra, questa AdSP ha riferito al superiore Ministero vigilante in merito e rappresentato, altresì, le risultanze circa le attività già espletate nel corso dell'anno 2021.

Il predetto organo vigilante, in esito, ha evidenziato che ogni iniziativa intrapresa o da intraprendere in merito all'individuazione del soggetto erogatore di manodopera portuale temporanea dovrà essere collocata nell'ambito di un approccio organico e sistematico del lavoro portuale e riportato nell'ambito del "Piano Organico Porto" dal quale dovrà emergere, quale presupposto fondamentale per l'istituzione del soggetto predetto, la valutazione in merito alla domanda di lavoro temporaneo, da parte delle eventuali imprese utilizzatrici, nonché le previsioni di sviluppo dei traffici.

3.1.3 Notizie in merito all'applicazione dell'art. 199, comma 1, lett. b) del decreto legge 34/2020, conv. in legge n. 77/2020.

Presso i Porti di Augusta e Catania, ambito di giurisdizione dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, non è istituito alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea ex art.17 della Legge 84/94 e smi.

3.1.4 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17.

Presso i porti di Augusta e Catania, ambito di giurisdizione dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, non è istituito alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea ex art.17 della Legge 84/94 e smi.

3.1.5 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.

Presso i porti di Augusta e Catania, ambito di giurisdizione dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, non è istituito alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea ex art.17 della Legge 84/94 e smi.

3.2 Notizie in merito all'affidamento di servizi di interesse generale.

Si premette che è intendimento di questa Amministrazione conferire ad un unico soggetto concessionario i lavori e la gestione di servizi di interesse generale nei porti di Augusta e di Catania, che costituiscono l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

A tale fine, in data 03.09.2021, l'Autorità ha pubblicato un Avviso esplorativo del mercato propedeutico alla gara per acquisire manifestazioni di interesse a presentare istanza/proposta tecnico amministrativa documentata finalizzata all'affidamento della concessione di tali servizi, anche con la

formula della finanza di progetto, fornendone contestualmente un elenco indicativo e non tassativo. Tale Avviso, successivamente rettificato in data 21.09.2021 è stato revocato in autotutela in data 08.11.2021.

L'intento dell'Amministrazione rimane comunque fermo, atteso il Decreto Commissariale n. 08/22 del 28.01.2022, recante come oggetto "Partenariato pubblico-privato per lo sviluppo e la gestione di servizi di interesse generale e realizzazione di opere nei Porti di Augusta e Catania. – Nomina Responsabile Unico del Procedimento."

Del procedimento tuttora in atto si darà contezza in successive interlocuzioni.

Si riportano di seguito le notizie, con riferimento all'anno 2021, sullo stato dell'affidamento dei servizi nei due porti di competenza dell'AdSP, porto di Augusta e porto di Catania.

Servizi – Porto di Augusta 2021

	SERVIZI AFFIDATI	MODALITA' DI AFFIDAMENTO	SOGGETTO	DECORRENZA E TERMINE
1)	Servizio di raccolta rifiuti solidi provenienti dalle navi in porto	Concessione provvisoria	GE.S.P.I. S.r.l.	concessione annuale dal 1.01.2021 al 31.12.2021
2)	Servizio di raccolta, trasporto, trasbordo di acque (zavorre, sentine, slops, ecc.) anche con contenuto di idrocarburi, sia da navi e galleggianti che da industrie. Il servizio viene effettuato con natanti autorizzati al trasporto prodotti con punto di infiammabilità superiore a 60° C	Concessione provvisoria	PNZ Imprese Marittime S.r.l.	concessione annuale dal 1.01.2021 al 31.12.2021
3)	Servizio di raccolta, trasporto, trasbordo di acque (zavorre, sentine, slops, ecc.) anche con contenuto di idrocarburi, sia da navi e galleggianti che da industrie. Il servizio viene effettuato con natanti autorizzati al trasporto prodotti con punto di infiammabilità superiore a 60° C	Concessione provvisoria	Sicilpontoni Patanè S.r.l.	concessione annuale dal 1.01.2021 al 31.12.2021
4)	Servizio di raccolta di acque di sentine e slops con punto di infiammabilità inferiore e superiore a 60° C provenienti dalle navi che scalano il porto di Augusta	Concessione provvisoria	Rimorchiatori Rigenoil S.r.l.	concessione annuale dal 1.01.2021 al 31.12.2021

5)	Servizio di disinquinamento e pulizia degli specchi acquei portuali rientranti nella circoscrizione territoriale dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale	Contratto	Neotek Unipersonale	Contratto Biennale 25/8/2020 al 24/08/2022
6)	Servizio di rifornimento idrico alle navi	Concessione	RTI Tringali S.r.l. e Sicilpontonì Patanè S.r.l.	Contratto quadriennale n. 10/2017, con validità dal 19.09.2017 al 18.09.2021
7)	Servizio raccolta, caratterizzazione e smaltimento di rifiuti solidi urbani e rifiuti speciali prodotti nelle aree comuni nei porti di giurisdizione	Contratto	ATI La Portuale II Scarl/Patania srl	Contratto Annuale 07/04/2021 al 06/04/2022

Servizi – Porto di Catania 2021

1)	Servizio di disinquinamento e pulizia degli specchi acquei portuali rientranti nella circoscrizione territoriale dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale	Contratto	Neotek Unipersonale	Contratto Biennale 25/8/2020 al 24/08/2022
2)	Servizio raccolta, caratterizzazione e smaltimento di rifiuti solidi urbani e rifiuti speciali prodotti nelle aree comuni nei porti di giurisdizione	Contratto	ATI La Portuale II Scarl/Patania srl	Contratto Annuale 07/04/2021 al 06/04/2022
3)	Servizio di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi in sosta nel porto	<i>Bando di Gara</i>	Società Cooperativa a r.l. La Portuale II [^]	Anni 2009 - 2024
4)	Servizio di vigilanza armata ai varchi portuali e nelle aree di sedime portuale nonché servizio di portierato presso la sede	<i>Bando di Gara</i>	New Guard S.r.l.	Servizio consegnato il 12.07.2021- Durata biennale
5)	Servizio di Stazione Marittima, Incoming crocieristico e servizi logistici e di promozione correlati	<i>Bando di Gara</i>	Catania Cruise Terminal S.r.l.	13.06.2011 - 12.06.2026

Manutenzione delle parti comuni in ambito portuale.

Nell'anno 2021, il servizio di manutenzione e conduzione degli impianti e minuto mantenimento edile delle aree comuni del Porto di Augusta e del Porto di Catania, è stato svolto dal titolare dell'accordo quadro, ATI Cogiotech S.r.l. (capogruppo mandataria) e Refri.Cond. S.r.l. (mandante), in esito alla procedura di gara conclusasi nell'anno 2020.

Manutenzione degli edifici adibiti a sede legale (Porto di Augusta) ed ufficio territoriale (Porto di Catania).

Nell'anno 2021, il servizio di manutenzione e conduzione degli impianti tecnici e minuto

mantenimento edile dell'Edificio ED1, sede legale presso il Porto di Augusta, e della sede dell'ufficio territoriale presso il Porto di Catania, è stato svolto dal titolare dell'accordo quadro, ALFA IMPIANTI S.r.l., in esito alla procedura di gara conclusasi nell'anno 2020.

Servizio di Tesoreria dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

Il servizio in oggetto, a seguito procedura di gara telematica ed aggiudicazione con Delibera Presidenziale n. 83/20 del 07.12.2020, è stato affidato alla banca Agricola Popolare di Ragusa per il periodo dal 01.01.2021 al 31.12.2023 con opzione di rinnovo, esclusiva per l'Autorità, agli stessi patti e condizioni stabilite nel contratto di conferimento del servizio, per un ulteriore triennio (dal 01 gennaio 2024 al 31 dicembre 2026).

Servizio triennale di brokeraggio, assistenza assicurativa e consulenza globale.

Il servizio in oggetto, a seguito di rinegoziazione ai sensi dell'art. 8 del contratto triennale Rep. n.726 del 07.10.2015 per un ulteriore triennio, con Determina del Segretario Generale n. 03/2019 del 15.01.2019 è stato affidato alla Marsh S.P.A., dal 01/01/2019 al 31/12/2021.

4. Manutenzione ordinaria/straordinaria e interventi infrastrutturali – Opere di grande infrastrutturazione.

4.1 Compilazione dell'unità scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2021 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: stato di attuazione degli interventi programmati per il 2021, alla data del 31/12/2021.

Vedasi l'allegata scheda opere portuali 2021.

4.2 Compilazione dell'unità scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazioni della relativa fonte.

Vedasi l'allegata scheda opere portuali 2021.

5. Gestione del demanio

5.1 Notizie in merito all'applicazione dell'art. 199, comma 1, lett. a) del decreto legge n. 34/2020 conv. in legge n. 77/2020.

Porti di Augusta e Catania

Al fine di poter valutare le azioni amministrative da intraprendere, come descritte dall'Art. 199 comma 1 lett. a) del Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, l'AdSP nell'anno 2020 ha inviato ai Concessionari ex art. 36 Cod. Nav., ai Concessionari ex art. 18 Legge 84/94, al Concessionario per la gestione di stazione marittima e accoglienza passeggeri, nonché a Confindustria ed ad ulteriori associazioni territoriali di operatori portuali, rispettivamente con prot. 11019 del 07/10/2020 e prot. 13637 del 09/12/2020, n. 2 comunicazioni informative. Con le stesse si è inteso riscontrare se i concessionari, come indicato nel citato articolo di legge, primariamente avessero “...*subito nel periodo compreso tra il 1° febbraio 2020 e il 30 giugno 2020, una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20 per cento del fatturato registrato nel medesimo periodo dell'anno 2019...*”, e successivamente, “...*nel periodo compreso tra il 1° luglio 2020 e il 30 novembre 2020, una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20 per cento del fatturato registrato nel medesimo periodo dell'anno 2019*”, invitandoli contestualmente a fornire documentazione comprovante tali diminuzioni.

Con Delibera Presidenziale n. 96/20 del 29.12.2020 è stato assunto regolare impegno di spesa a carico del Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2020 in favore dei ristori da riconoscersi ai sensi del citato Decreto Legge.

Nei primi giorni del mese di marzo 2021 questa AdSP ha concluso le operazioni di verifica sulla corposa documentazione ricevuta (fatture 2019, fatture 2020, registri IVA anni 2019 e 2020) ed ha approvato l'elenco dei ristori per i periodi.

Per i concessionari che risultavano, alla data di approvazione dell'elenco, non aver ancora eseguito i pagamenti a saldo totale annualità 2020, questa AdSP ha proceduto a rettificare il dovuto applicando i ristori in detrazione.

L'importo del ristoro è stato determinato applicando la percentuale di calo di fatturato dimostrato dai concessionari sui due periodi come sopra indicati, al netto della franchigia 20%, così come deciso nel corso della Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP del 23 novembre 2020.

Facendo riferimento esclusivamente ai concessionari che avevano già saldato l'annualità di canone 2020, quindi al netto delle operazioni di rettifica in detrazione di quanto non ancora corrisposto, si riferisce che il totale rimborsi determinati ammonta ad € 462.797,80, di cui nell'anno 2021 sono stati liquidati € 462.231,21.

5.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed azioni di recupero per morosità.

All'inizio dell'anno, dopo aver avuto formale comunicazione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'aggiornamento ISTAT previsto dall'art. 04 della Legge 494/93, l'Autorità ha provveduto a formalizzare la richiesta di pagamento degli oneri concessori di competenza, con adeguamento pari al -1,85% (menounovirgolaottantacinqueper cento) per l'anno 2021.

Il canone demaniale viene pagato annualmente ed anticipatamente nel termine massimo di 20 giorni dal ricevimento della richiesta di pagamento del canone.

Nel caso di non corresponsione del canone entro il termine di cui sopra, l'Autorità, secondo le modalità indicate nel Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, provvede a sollecitare il concessionario al pagamento (fino ad un massimo di due solleciti), con l'applicazione dalla prima data di scadenza degli interessi per ritardato pagamento. Qualora il Concessionario non vi provveda nei termini indicati, al fine del recupero delle somme di competenza, si procede alla escussione di fideiussione.

Porto di Augusta

Nell'anno 2021, in riferimento al Porto di Augusta sono state emesse n. 89 determine per canoni demaniali marittimi, per un ammontare complessivo di € 3.448.091,62. Al 31/12/2021 il totale riscosso ammontava a tutti i citati € 3.448.091,62, non residuando da introitare alcun canone demaniale marittimo di competenza dell'anno 2021.

Porto di Catania

In riferimento al Porto di Catania, sono state emesse n° 73 determine relative agli oneri concessori 2021 dovuti per concessioni demaniali marittime per complessivi €. 1.844.425,88. Al 31.12.2021 il totale riscosso ammontava a €. 1.684.527,04 residuando da introitare n. 5 determine per complessivi €. 214.973,43 circa.

6. Tasse Portuali

6.1 Compilazione dell'allegata tabella, sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale le tasse portuali (merci imbarcate e sbarcate, tasse erariali) e le tasse di ancoraggio costituiscono una significativa e cospicua fonte di finanziamento che nel corso dell'anno 2021 hanno fatto registrare i seguenti introiti come da tabella seguente, che viene altresì allegata:

AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE MARE DI SICILIA ORIENTALE

	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021
Tasse portuali	€. 12.990.369,00	€. 14.126.829,00	€. 15.073.246,00
Tassa di ancoraggio	€. 4.811.115,00	€. 4.817.805,00	€. 5.805.940,00
Diritti e addizionali	€. 462.605,00	€. 354.091,00	€. 321.900,00
Sovrattasse	€. 1.730.024,00	€. 1.627.045,00	€. 1.500.638,00
TOTALE	€. 19.994.113,00	€. 20.925.770,00	€. 22.701.724,00

Il Presidente
Francesco Di Sarcina