

Legge 84/94 e s.m.i

ORDINANZA n. 04 del 01.06.2022

OGGETTO: LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA DARSENA COMMERCIALE A SERVIZIO DEL TRAFFICO RO-RO E CONTAINERS - PORTO DI CATANIA.

Il sottoscritto Ing. Francesco Di Sarcina,

PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE

DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE

Nominato con Decreto n. 54 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 15/03/2022, notificato in data 16-03-2022 con nota prot. MIT n. 9489:

Premesso:

 che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale costituita dai Porti di Augusta e Catania.

Visto:

• l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività

1

autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;

- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;
- il Contratto d'Appalto integrato n. 102 di Rep. del 04/08/2021 sottoscritto dall'AdSP del Mare di Sicilia Orientale e l'appaltatore RTI composto da ICM S.p.A. Consorzio Infrastrutture S.c.ar.l. (Capogruppo mandataria) e Società Italiana Dragaggi S.p.A. (Mandante);
- il Verbale del 15/09/2021 di consegna all'Impresa delle Aree di Cantiere per assicurare la guardiania e l'avvio delle attività contrattuali;
- il progetto esecutivo nella versione rielaborata dall'Impresa appaltatrice a seguito delle considerazioni del Direttore dei Lavori (nota PEC del 04/05/2022) e del RUP (nota n. 6056 del 10/05/2022), è stato trasmesso dall'Impresa appaltatrice, unitamente alla proposta economica, con nota n. 001/22/008ND del 22/05/2022;
- il parere favorevole espresso dal Direttore dei lavori in data 27/05/2022 con modifiche e prescrizioni sul progetto elaborato dall'Impresa appaltatrice;
- la nota prot.n. 001/22009ND del 30.05.2022 trasmessa dal DLL di accettazione delle modifiche di cui alle considerazioni contenute nel parere del Direttore dei Lavori del 27/05/2022;
- l'ordine di servizio n. 01 del 31.05.2022 redatto dal Direttore dei Lavori, assentito dal Responsabile unico del Procedimento e consegnato contestualmente alla sottoscrizione alla RTI appaltatore dei lavori, affinché la medesima procedesse ad avviare i lavori con la massima urgenza a far data dal 06/06/2022, nelle more del completamento dell'attività tecnica e amministrativa finalizzata alla validazione ed approvazione del progetto esecutivo ed all'eventuale sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo;

Considerato:

• che il progetto presentato dall'appaltatore prevede l'esecuzione dei lavori da sviluppare secondo tre fasi operative;

• che la prima fase operativa dei lavori riguarda le lavorazioni di ripristino della banchina di riva consistenti nel taglio e successivo riempimento di alcune porzioni

della pavimentazione previste nelle zone in prossimità degli angoli nelle banchine

33-34, 33-32 e 32-31;

• che la prima fase è principalmente finalizzata alla eliminazione delle criticità

rilevanti che necessitano di un intervento urgente al fine di scongiurare possibili

ulteriori ed irrimediabili deterioramenti della struttura portuale.

Ritenuto:

• la necessità di interdire l'accesso alla zona oggetto dei lavori durante l'esecuzione

degli stessi a tutela e salvaguardia della pubblica incolumità;

ORDINA

Art. 1 - che per ragioni di sicurezza necessarie a tutelare salvaguardare l'incolumità

pubblica dalle ore 08.00 del 06.06.2022 fino al termine dei lavori, stimati per il

giorno 07.06.2024, è fatto divieto di transito con qualsiasi mezzo e anche pedonale la

sosta, il deposito di merce, di materiale di qualsiasi genere, di automezzi sia pubblici

che privati, carrelli, autocarri, rimorchi, trailer, nell'area antistante la banchina di riva

della Nuova Darsena, come meglio evidenziata nell'allegato schema planimetrico, con

esclusione dei mezzi del personale della Ditta che esegue i lavori. I citati lavori

verranno effettuati dalla RTI composta da Impresa ICM S.p.A. Consorzio

Infrastrutture S.c.ar.l. (Capogruppo mandataria) e la Società Italiana Dragaggi S.p.A.

(Mandante) che, con la presente ordinanza viene autorizzata ad occupare gli spazi nei

tempi e nei modi indicati nel cronoprogramma delle attività. Nella richiamata

planimetria saranno indicate anche gli specchi acquei prospicenti la darsena lato

scogliera che potranno essere interdetti/limitati per ragioni di sicurezza al libero uso,

sentita la competente Autorità Marittima.

Art. 2 - La Ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere alla delimitazione fisica

dell'area di cantiere che sarà impedita all'uso pubblico, di posizionare la

cartellonistica informativa che richiami la presente ordinanza e provveda ad

installare adeguati strumenti di interdizione, in modo da garantire e mantenere

sicure e sgombre le aree.

3

Art. 3 - La Ditta esecutrice dei lavori, dovrà dislocare in maniera ben visibile, e nei

punti necessari, appositi segnali diurni e notturni nonché idonea cartellonistica

monitoria di allerta, concernente l'esecuzione dei lavori in oggetto. La stessa Ditta

dovrà adottare, altresì, ogni ulteriore azione utile a garantire la sicurezza e la

salvaguardia della pubblica incolumità nell'ambito delle predette aree sulle quali la

sopra citata Ditta rimane responsabile.

Art. 4 - Oltre la sanzione per violazione della presente, è prevista la rimozione forzata

d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti mezzi e le merci in sosta nell'

area indicata in planimetria.

Art. 5 - La presente ordinanza è in vigore per il periodo previsto indicato all'art. 1 di

cui sopra, termine oltre il quale, se non sarà intervenuta apposita modifica, si

intenderà automaticamente abrogata.

Art. 6 - I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno

puniti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato ai sensi ed effetti degli art.

1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 7 - L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale si intende manlevata da ogni danno

materiale cagionato a persone, animali e/o cose, comunque riconducibili ai lavori in

oggetto.

Art. 8 - É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente

ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa

AdSP del Mare di Sicilia Orientale ed inserimento nella pagina ordinanze del sito

istituzione: https://www.adspmaresiciliaorientale.it/

Alla presente Ordinanza di interdizione si allega la planimetria della darsena, da

intendersi parte integrante del presente provvedimento, ove sono riportate le aree

d'intervento dei lavori ordinati che è da ritenere non accessibili per ragioni di

sicurezza ed incolumità pubblica.

4

Sentito il Segretario Generale, Attilio Montalto, con riguardo alla presente Ordinanza, esprime parere favorevole alla sua sottoscrizione.

TT	SEGRET	חות אי	CEN	CD /	۸τ	С
ПL	SEUREI	ANIO	UEN	$\mathbf{C} \mathbf{R}^{t}$	٦L	ıC

Augusta, _____

ATTILIO MONTALTO 01.06.2022 12:09:14 GMT+00:00

IL PRESIDENTE

Francesco Di Sarcina

