



AVVISO PUBBLICO

OGGETTO: Indagine di mercato con richiesta di preventivi per il servizio di “Indagini di dettaglio, analisi qualitativa/quantitativa di n° 7 relitti siti nella Rada di Augusta ed elaborazione dell’Inventario dei materiali pericolosi (IHM)”

PREMESSA

Al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia dell’ambiente, questa Autorità, intende procedere con la rimozione di n. 46 relitti ricadenti negli specchi acquei di propria competenza (Porto di Augusta e Porto di Catania).

Una prima fase di indagine preliminare, per conoscere la tipologia, le dimensioni, la posizione e lo stato di conservazione di ciascun relitto, è stata condotta da un’azienda specializzata nel settore, la quale ha redatto un elaborato tecnico e descrittivo di ciascun relitto.

Dall’esame di tale elaborato, questa Autorità necessita effettuare un approfondimento di dettaglio per n° 7 relitti ricadenti nella rada di Augusta, in considerazione delle loro notevoli dimensioni, del loro stato di conservazione, delle tipologie e dei materiali pericolosi riscontrabili.

Questo approfondimento si ritiene necessario al fine di poter appaltare il servizio di rimozione e successiva demolizione, computando in modo più accurato possibile il valore stimato dell’appalto e prevenendo i potenziali rischi per l’ambiente e i lavoratori durante le fasi di rimozione e demolizione.

TUTTO CIO’ PREMESSO con la presente si richiede, per il servizio di cui in oggetto, un preventivo per l’ottenimento di elementi di dettaglio attraverso rilievi, campionamenti, prelievi, analisi, indagini ambientali ecc., atti a verificare la qualità, la tipologia e i quantitativi dei materiali costituenti i relitti comprensivo di tutte le sostanze e attrezzature presenti a bordo di ogni ex unità navale.



I relitti oggetto di indagini sono i seguenti:

- 1) **ID 33** - motonave “AL ARZ”, matricola 119, ex bandiera Libanese;
- 2) **ID 34** - motonave “EFI”, matricola 579, ex bandiera Greca;
- 3) **ID 35** - motonave “AIRA”, matricola non nota, ex bandiera Belize;
- 4) **ID 36** - motonave “MEHLIKA”, matricola non nota, ex bandiera Turca;
- 5) **ID 37** - motonave “ELISE”, matricola L/032353, ex bandiera Honduras;
- 6) **ID 39** - motonave “FLASH”, numero IMO 6723800 (in alternativa 0367150), ex bandiera Cambogia;
- 7) **ID 41** - motonave “JASON”, matricola 15339, ex bandiera greca.

Sono esclusi dall'indagine i relitti identificati con ID 32, ID 38, ID 40.

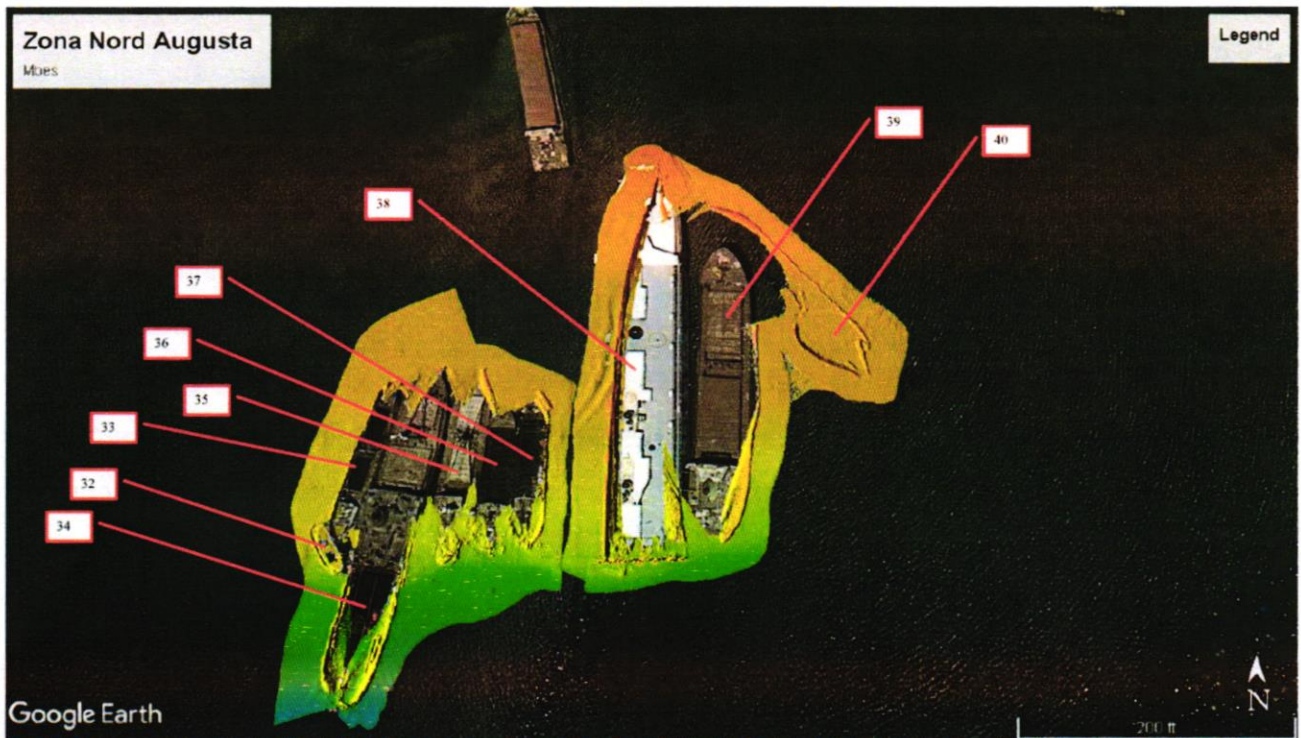


Figura 1 Planimetria Relitti ID 33, ID 34, ID 35, ID 36, ID 37, ID 39

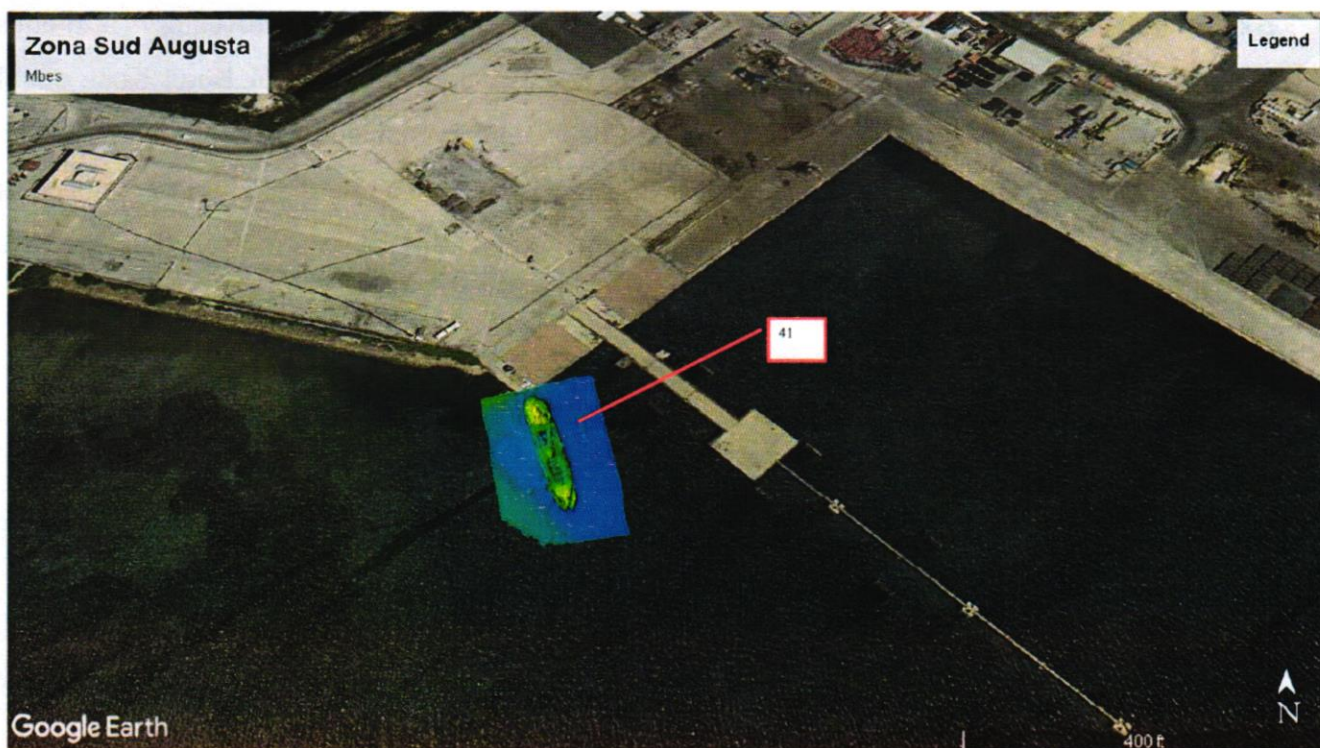


Figura 2 Planimetria relitto ID 41

Si riporta nella tabella seguente l'elenco dei relitti oggetto di indagine, con le relative condizioni di immersioni o galleggiamento.

ID	MOTONAVE	CONDIZIONE DI IMMERSIONE O GALLEGGIAMENTO	MATERIALE DA COSTRUZIONE	LUNGHEZZA FUORI TUTTO	LARGHEZZA FUORI TUTTO
33	AL ARZ	Affondato fino al ponte di coperta	Acciaio	50,00 m	12,00 m
34	EFI	Affondato fino al ponte di coperta, adiacente ai relitti ID 33 e ID 35	Acciaio	86,00 m	9,00 m
35	AIRA	Affondato, salvo che la plancia e la prua	Acciaio	49,00 m	6,50 m
36	MEHLIKA	Affondato sino al ponte di coperta	Acciaio	45,00 m	7,00 m
37	ELISE	Sommerso in buon parte, emerge la prua e la plancia	Acciaio	40,00 m	7,00 m
39	FLASH	La nave è immersa solo fino alla linea di galleggiamento	Acciaio	112,00 m	18,00 m
41	JASON	Completamente affondato	Acciaio	60,00 m	12,00 m

Attraverso tali indagini, la Stazione Appaltante dovrà essere in grado di conoscere per ogni relitto:

- dettagli, tipologie e quantitativi (t o kg) di tutti i materiali costruttivi sia pericolosi che non pericolosi;
- descrizione delle tipologie di impianti e relativa stima dei quantitativi (t o kg);
- stima qualitativa/quantitativa (t o kg) di tutte le sostanze solide e liquide, attrezzature e rifiuti presenti a bordo;



- verifica della radioattività dei materiali;

L'Operatore economico dovrà così redigere, per ciascun relitto, il documento "Inventory Hazardous Material (IHM)", in linea con i requisiti della Convenzione Internazionale di Hong Kong per il riciclaggio sicuro ed ecocompatibile delle navi del 2009, con il regolamento UE sul riciclaggio delle navi (n° 1257/2013), con le linee guida dell'IMO sulla compilazione dell'inventario dei materiali pericolosi del 2015, in cui indicare le valutazioni di quanto presente a bordo e suscettibile di creare rischi per la salute umana e/o per l'ambiente.

L'inventario dovrà essere certificato da un organismo riconosciuto.

Il preventivo di cui sopra, dovrà pervenire al seguente indirizzo adspmaresiciliaorientale@pec.it, **entro le ore 12,00 del giorno 23.12.2022**

L'Operatore economico potrà richiedere, qualora lo ritenesse opportuno, un sopralluogo alla seguente PEC adspmaresiciliaorientale@pec.it.

Egli dovrà individuare e descrivere anticipatamente tutte le attività che intenderà intraprendere per il raggiungimento dell'obiettivo richiesto, fornendo un prezzo quanto più dettagliato possibile, comprensivo di oneri per la sicurezza. Il prezzo sarà ritenuto fisso ed imm modificabile.

Essendo un'indagine di mercato, la presente non impegna in alcun modo questo Ente che si riserva ampia facoltà di sospendere la procedura in qualsiasi momento, senza che codesta Società possa avanzare alcuna pretesa, accampare diritti e/o pretendere risarcimenti.

Il presente avviso verrà pubblicato all'Albo pretorio del Comune di Augusta e all'Albo pretorio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, nonché sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Avvisi.

Punti di contatto:

Ing. Giovanni Sarcia 366.6134544

Ing. Gianluca Rizzo 328.9728846

L' Ufficio Tecnico/Ambiente

Ing. Giovanni Sarcia

Il Segretario Generale
Dott. Attilio Montalto