



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale**

Legge 84/94 e s.m.i

ORDINANZA n. 11 del 07/12/2022

OGGETTO: INTERDIZIONE PONTILE CONSORTILE E AREA RETROSTANTE

Il sottoscritto Ing. Francesco Di Sarcina,

**PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**

Nominato con Decreto n. 54 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 15/03/2022, notificato in data 16-03-2022 con nota prot. MIT n. 9489;

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

Visto:

- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con

poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;

- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;

Vista:

- la delibera n. 10 del 28/10/2022 con cui il Comitato di gestione ha individuato i confini della nuova circoscrizione territoriale della Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale con l'indicazione del Porto di Pozzallo di nuova acquisizione;

Richiamati:

- i Verbali del 21 e del 27 aprile 1982 con cui sono stati acquisiti all'Erario l'area di colmata e il pontile a mare (Pontile Consortile) nonché la passerella pedonale di accesso al segnalamento di testata dello stesso, in località Punta Cugno;
- il Testimoniale di stato nei giorni 20 e 21 novembre 1986 per l'acquisizione all'Erario degli impianti e dei manufatti, insistenti in gran parte sull'area di colmata oggetto dei verbali di assunzione in consistenza in data 21 e 27 aprile 1982, in località punta Cugno;

Vista:

- la nota prot. n. 18321 del 05/10/2021, acquisita al prot. n. 11915 del 05/10/2021 dell'Ente, con cui la Capitaneria di porto di Augusta, avendo constatato la veridicità delle carenze strutturali del Pontile Consortile rappresentate dal Gruppo Ormeggiatori del Porto di Augusta, quali criticità per la sicurezza del personale ormeggiatore operante sul Pontile Consortile, dovute al degrado della struttura, ha comunicato che non autorizzerà più ormeggi di unità di qualsiasi genere o tipologia fino al ripristino della sicurezza del pontile;
- l'Ordinanza n. 68 del 28/11/2022 con cui la Capitaneria di porto di Augusta ha disposto il divieto di *“transito e sosta di qualsiasi imbarcazione e qualsivoglia attività marittima nello specchio acqueo di ampiezza 100 metri rispetto alla motonave SEVEN STAR, ubicata nel porto Megarese di Augusta, in prossimità del tratto di litorale adiacente al lato sud del pontile consortile al momento in stazionamento provvisorio a causa del fatto che la stessa, prima ormeggiata sul lato meridionale del detto pontile consortile ha rotto i cavi di ormeggio”*, al fine di

prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza marittima;

Tenuto conto:

- della nota prot. n. 21368 del 28/11/2022, acquisita al prot. n. 15337 del 30/11/2022 dell'Ente, con cui la Capitaneria di Porto ha invitato l'Autorità di Sistema ad emanare il provvedimento di interdizione dell'area portuale, a terra, nel Porto Megarese di Augusta, rappresentata dal tratto adiacente al lato sud del Pontile Consortile, davanti allo specchio acqueo ove si trova la motonave SEVEN STAR, al momento in stazionamento in via provvisoria, atteso che tale situazione può essere foriera di pericolo per la pubblica incolumità;

Considerato:

- tutto quanto evidenziato dalla Capitaneria di Porto di Augusta nei precitati scritti;
- lo stato di degrado e precarietà del pontile e delle strutture presenti nell'area a causa della vetustà degli stessi;

Considerato:

- che tale oggettività è più che bastevole per dichiarare l'interdizione dell'area, identificata nello schema planimetrico allegato alla presente ordinanza a costituirne parte integrante e sostanziale, in quanto può rappresentare una situazione di pericolo per la pubblica incolumità;

ORDINA

Art. 1 - che per ragioni di sicurezza necessarie a tutelare e salvaguardare l'incolumità pubblica, è fatto divieto di accesso, transito e stazionamento, con qualsiasi mezzo e anche pedonale, da parte di chiunque, all'interno dell'area di pericolo come meglio individuata nell'allegato schema planimetrico, sita in località Punta Cugno del Comune di Augusta, comprendente il Pontile Consortile e l'area retrostante, con esclusione dei mezzi e del personale autorizzati dalla Autorità di sistema portuale, nonché dei mezzi e del personale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e delle altre Forze Armate o dei Vigili del Fuoco che dovranno in ogni caso tenere in considerazione il presente avviso e relazionarsi con gli uffici dell'Autorità di sistema;

Art. 2 - l'apposizione di cartelli di divieto di accesso e di pericolo nei pressi dei punti di accesso all'area di pericolo individuata;

Art. 3 - i contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione;

Art. 4 - l'AdSP del Mare di Sicilia Orientale si intende manlevata da ogni danno materiale a persone, animali e/o cose, derivante dalla violazione della presente ordinanza;

Art. 5 - è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale ed inserimento nella pagina "Ordinanze" del sito istituzione: <https://www.adspmaresiciliaorientale.it/>.

La presente ordinanza entrerà in vigore a far data dalla pubblicazione sull'albo pretorio di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale sul sito istituzionale: <https://www.adspmaresiciliaorientale.it/>.

Quanto disposto con la presente ordinanza ha validità sino ad eventuale, successiva espressa modifica.

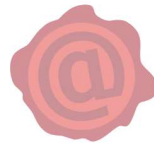
Alla presente ordinanza di interdizione si allega schema planimetrico dei luoghi, da intendersi parte integrante del provvedimento, ove è riportata l'area di pericolo interdetta.

Sentito il Segretario Generale, Attilio Montalto, che, con riguardo alla presente Ordinanza, esprime parere favorevole alla sua sottoscrizione.

Augusta

IL SEGRETARIO GENERALE

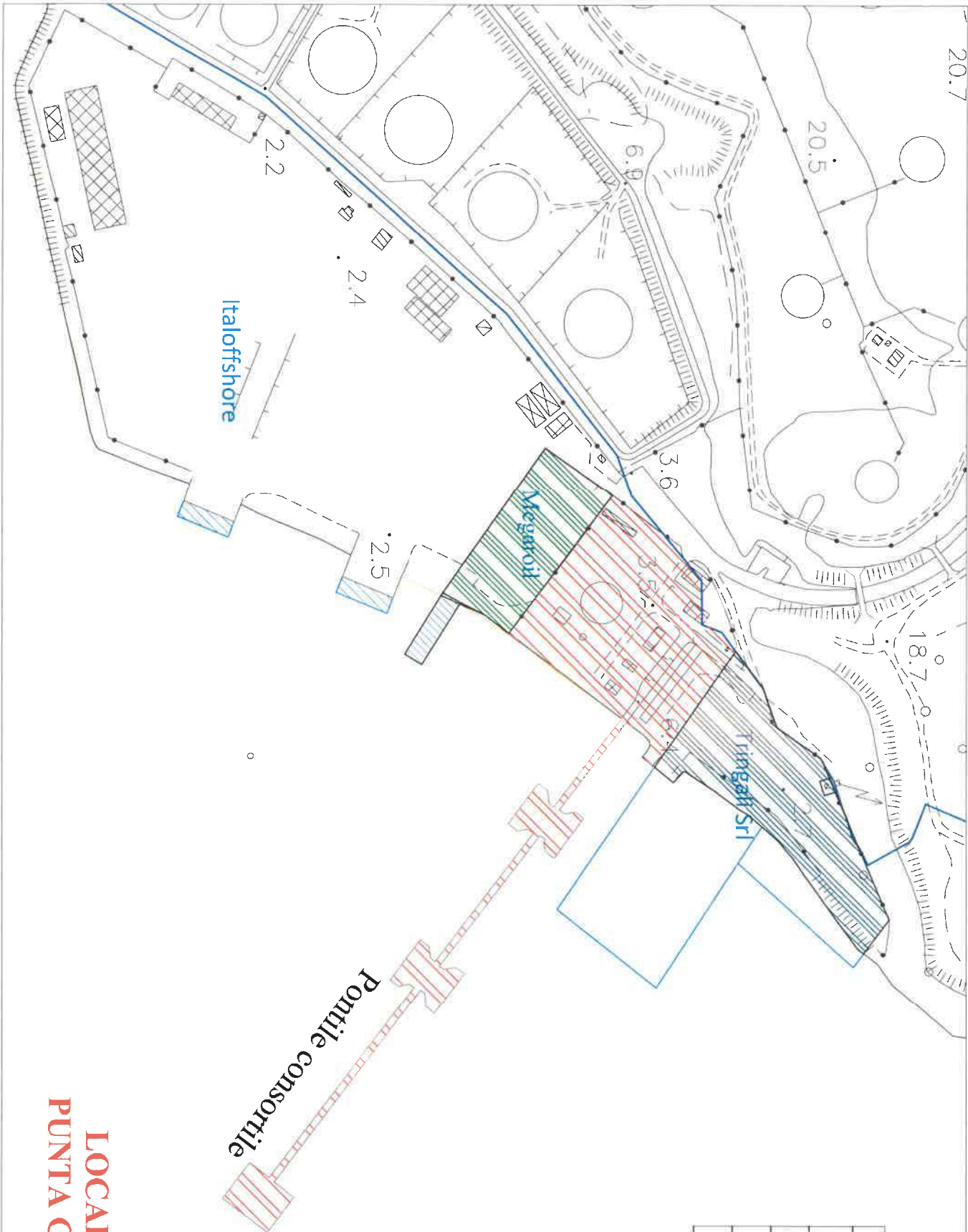
Attilio Montalto



ATTILIO
MONTALTO
07.12.2022
09:53:01
GMT+00:00

IL PRESIDENTE

Francesco Di Sarcina



**LOCALITÀ
PUNTA CUGNO**

LEGENDA	
DESCRIZIONE	AREA MQ
Zona Interventiva	circa 33.700
Com. Tringali Sri	circa 19.600
Com. Megaroid	circa 8.400

Firmato digitalmente da: Francesco Di Sarcina
Data: 07/12/2022 11:00:53