



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale**

Legge 84/94 e s.m.i

ORDINANZA n. 02 del 09.01.2023

OGGETTO: DISPOSIZIONE UTILIZZO SPAZI BANCHINA N. 32 E PORZIONE BANCHINA N. 33 DA PARTE DELLE IMPRESE PORTUALI, PRESSO LA NUOVA DARSENA COMMERCIALE DEL PORTO DI CATANIA

Il sottoscritto Ing. Francesco Di Sarcina,

**PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**

Nominato con Decreto n. 54 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 15/03/2022, notificato in data 16-03-2022 con nota prot. MIT n. 9489;

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

Visto:

- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività

- autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;
- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;

Visti:

- il Contratto d'Appalto integrato n. 102 di Rep. del 04/08/2021 sottoscritto dall'AdSP del Mare di Sicilia Orientale e l'appaltatore RTI composto da ICM S.p.A. Consorzio Infrastrutture S.c.ar.l. (Capogruppo mandataria) e Società Italiana Dragaggi S.p.A. (Mandante);
- il Verbale del 15/09/2021 di consegna all'Impresa delle Aree di Cantiere per assicurare la guardiania e l'avvio delle attività contrattuali;
- il Verbale di modifica aree in consegna del 28/01/2022 con il quale sono state modificate le aree in consegna e relative recinzioni per rendere operativo l'ormeggio n. 32;
- l'ordine di servizio n. 01 del 31/05/2022 redatto dal Direttore dei Lavori, assentito dal Responsabile unico del Procedimento e consegnato contestualmente alla sottoscrizione alla RTI appaltatore dei lavori, affinché la medesima procedesse ad avviare i lavori con la massima urgenza a far data dal 06/06/2022, nelle more del completamento dell'attività tecnica e amministrativa finalizzata alla validazione ed approvazione del progetto esecutivo ed all'eventuale sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo;
- l'ordinanza di interdizione n. 04 del 01/06/2022 con la quale, *“per ragioni di sicurezza necessarie a tutelare e salvaguardare l'incolumità pubblica dalle ore 08.00 del 06.06.2022 fino al termine dei lavori, stimati per il giorno 07.06.2024, è fatto divieto di transito con qualsiasi mezzo e anche pedonale la sosta, il deposito di merce, di materiale di qualsiasi genere, di automezzi sia pubblici che privati, carrelli, autocarri, rimorchi, trailer, nell'area antistante la banchina di riva della Nuova Darsena, come meglio evidenziata nell'allegato schema planimetrico”*;

- l'ordinanza n. 10/22 del 21/11/2022 con cui questa Amministrazione ha consentito l'utilizzo degli approdi di cui alle banchine n. 31 e n. 32 della nuova Darsena commerciale del Porto di Catania, sino alla fine dell'anno 2022;
- la nota del 09/01/2023, acquisita al prot. n. 473 del 09/01/2023 con cui il Direttore dei Lavori esprime il proprio parere tecnico favorevole all'ormeggio di una ulteriore nave presso le banchine 31 e 32 fino alla fine del corrente anno 2023;

Viste:

- l'ordinanza n. 11/2018 del 11/05/2018 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto che per il periodo dal 11/05/2018 al 05/09/2018, nello specchio acqueo antistante la banchina n. 32 della nuova darsena traghetti, le navi e i natanti di qualsiasi tipo in navigazione ovvero in attività nella zona interessata dalle "Opere di presidio contro i fenomeni di erosione del fondo della Darsena" per un'ampiezza di 150 mt lungo la banchina di Riva e per tutta la lunghezza dell'accosto n. 32, dovranno tenersi a distanza di sicurezza non inferiore a metri 50 dall'area e manovrare in sicurezza;
- l'ordinanza n. 55/2018 del 11/09/2018 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto la proroga dell'Ordinanza n. 11/2018 con i relativi divieti e/o prescrizioni fino alla data del 04/12/2018;
- l'ordinanza n. 66/2018 del 12/10/2018 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto che fino a nuove disposizioni l'accosto n. 31 della nuova darsena commerciale nonché il relativo banchinamento sono interdetti: a mare, alla navigazione e all'ormeggio di qualunque unità navale; a terra, al transito ed alla sosta di mezzi e persone;
- l'ordinanza n. 72/2018 del 19/12/2018 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto che la validità dell'Ordinanza n. 55/2018 e i relativi divieti e/o prescrizioni sono prorogati fino al 30/06/2019;
- l'ordinanza n. 72/2019 del 17/12/2019 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto che la validità dell'Ordinanza n. 72/2018 e i relativi divieti e/o prescrizioni sono prorogati fino a nuove disposizioni;

Richiamate:

- l'ordinanza n. 03/2017 dell'Autorità Portuale di Catania recante "*Disciplina dell'ingresso, della circolazione e delle aree a parcheggio, in ambito portuale*";
- l'ordinanza n. 04/2018 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale recante "*Disciplina degli accessi alle aree di accesso limitato*";

Ritenuto:

- necessario consentire l'utilizzo degli approdi di cui alle banchine n. 31 e n. 32 della nuova Darsena commerciale del Porto di Catania al fine di garantire la più ampia operatività del porto con il conseguente incremento della produttività e competitività nel mercato del predetto scalo

ORDINA

Art. 1 - A parziale modifica dell'Art. 1 dell'Ordinanza di interdizione n. 04 del 01/06/2022, è consentito l'utilizzo degli spazi evidenziati in giallo nell'allegata planimetria, corrispondenti alla banchina n. 32 e a porzione della banchina n. 33, da parte delle imprese portuali autorizzate e dei mezzi operativi strumentali alle operazioni portuali, durante le fasi di imbarco/sbarco dalle navi in accosto alle banchine n. 31 e n. 32 della nuova Darsena commerciale presso il Porto di Catania, facendo obbligo dell'osservanza di tutte le norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro nel rispetto della normativa di settore.

L'interdizione della banchina di Riva viene rimodulata nella configurazione, in colore arancione, rappresentata nella planimetria allagata alla presente ordinanza, coerentemente con la perimetrazione delle aree di cantiere.

Nella richiamata planimetria è indicato, in colore rosso, lo specchio acqueo prospiciente la banchina di Riva da interdarsi/limitarsi per ragioni di sicurezza al libero uso, a cura della competente Autorità Marittima.

Art. 2 - La Ditta esecutrice dei lavori dovrà altresì provvedere alla delimitazione fisica dell'area di cantiere che sarà impedita all'uso pubblico, di posizionare la cartellonistica informativa che richiami la presente ordinanza e provveda ad installare adeguati strumenti di interdizione, in modo da garantire e mantenere sicure e sgombre le aree.

Art. 3 - La Ditta esecutrice dei lavori, dovrà dislocare in maniera ben visibile, e nei punti necessari, appositi segnali diurni e notturni nonché idonea cartellonistica monitoria di allerta concernente l'esecuzione dei lavori in oggetto. La stessa Ditta dovrà adottare, altresì, ogni ulteriore azione utile a garantire la sicurezza e la

salvaguardia della pubblica incolumità nell'ambito delle predette aree sulle quali la sopra citata Ditta rimane responsabile.

Art. 4 - La Ditta esecutrice dei lavori, allo scopo di garantire la sicurezza dell'approdo delle imbarcazioni presso la banchina n. 31, dovrà consentire al Gruppo Ormeggiatori del Porto di Catania l'accesso all'area di cantiere posta in corrispondenza della banchina al fine di consentire lo svolgimento delle operazioni di ormeggio e disormeggio delle imbarcazioni, con l'eventuale adeguamento dei piani di sicurezza.

Art. 5 - Oltre la sanzione per violazione della presente, è prevista la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti mezzi e le merci in sosta nelle aree suddette.

Art. 6 - I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti salvo che il fatto non costituisca più grave reato ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 7 - L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale si intende manlevata da ogni danno materiale cagionato a persone, animali e/o cose, comunque riconducibili ai lavori in oggetto.

Art. 8 - È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale ed inserimento nella pagina ordinanze del sito istituzione: <https://www.adspmaresiciliaorientale.it/>

La presente ordinanza entrerà in vigore a far data dalla pubblicazione sull'albo pretorio di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale sul sito istituzionale: <https://www.adspmaresiciliaorientale.it/>.

Quanto disposto con la presente ordinanza ha validità sino a tutto l'anno 2023.
Alla presente ordinanza si allega planimetria da intendersi parte integrante del provvedimento.

Augusta, li 09/01/2023

IL SEGRETARIO GENERALE

Attilio Montalto

IL PRESIDENTE

Francesco Di Sarcina