

ORDINANZA n. 08 del 04.05.2023

OGGETTO: LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA DARSENA COMMERCIALE A SERVIZIO DEL TRAFFICO RO-RO CONTAINERS - PORTO DI CATANIA. INTERDIZIONE AREE

Il sottoscritto Ing. Francesco Di Sarcina,

**PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**

Nominato con Decreto n. 54 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 15/03/2022, notificato in data 16/03/2022 con nota prot. MIT n. 9489;

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

Visto:

- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con

- poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;
- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;

Visti:

- il Contratto d'Appalto integrato n. 102 di Rep. del 04/08/2021 sottoscritto dall'AdSP del Mare di Sicilia Orientale e l'appaltatore RTI composto da ICM S.p.A. Consorzio Infrastrutture S.c.ar.l. (Capogruppo mandataria) e Società Italiana Dragaggi S.p.A. (Mandante);
- il Verbale del 15/09/2021 di consegna all'Impresa delle Aree di Cantiere per assicurare la guardiania e l'avvio delle attività contrattuali;
- il Verbale di modifica aree in consegna del 28/01/2022 con il quale sono state modificate le aree in consegna e relative recinzioni per rendere operativo l'ormeggio n. 32;
- l'ordine di servizio n. 01 del 31/05/2022 redatto dal Direttore dei Lavori, assentito dal Responsabile unico del Procedimento e consegnato contestualmente alla sottoscrizione alla RTI appaltatore dei lavori, affinché la medesima procedesse ad avviare i lavori con la massima urgenza a far data dal 06/06/2022, nelle more del completamento dell'attività tecnica e amministrativa finalizzata alla validazione ed approvazione del progetto esecutivo ed all'eventuale sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo;
- l'Ordinanza di interdizione n. 04 del 01/06/2022 con la quale, *"per ragioni di sicurezza necessarie a tutelare e salvaguardare l'incolumità pubblica dalle ore 08.00 del 06.06.2022 fino al termine dei lavori, stimati per il giorno 07.06.2024, è fatto divieto di transito con qualsiasi mezzo e anche pedonale la sosta, il deposito di merce, di materiale di qualsiasi genere, di automezzi sia pubblici che privati, carrelli, autocarri, rimorchi, trailer, nell'area antistante la banchina di riva della Nuova Darsena, come meglio evidenziata nell'allegato schema planimetrico"*;
- la nota prot. N. 002/22/039ND del 18/10/2022, acquisita al prot. N. 13430 del 19/10/2022 con cui la società appaltatrice, ICM S.p.A., ha comunicato l'inizio dei lavori di ripristino provvisorio delle pavimentazioni in calcestruzzo fibrorinforzato per garantire la fruibilità delle banchine n. 32 e n. 33 e che a far data dal 24/10/2022, fino alla fine dello stesso anno, è prevista la possibilità di ormeggio di

una seconda nave in banchina 31, secondo la configurazione rappresentata nella *"Planimetria di cantiere Fase 2 variata per consentire l'ormeggio della seconda nave"*, allegata alla nota di che trattasi;

- la nota del 03/11/2022, acquisita al prot. N. 14089 del 04/11/2022 con cui il Direttore dei Lavori ha condiviso la possibilità di ormeggio di una seconda nave in banchina 31 fino alla fine dell'anno 2022;
- la nota del 04/11/2022, acquisita al prot, n. 14117 del 04/11/2022 con cui il Direttore dei Lavori ha comunicato che la possibilità di ormeggio di una ulteriore nave può essere estesa alla banchina n. 32 fino alla fine dell'anno 2022;
- il Verbale di consegna definitiva dei lavori del 24/01/2023 con il quale si dispone, la revoca delle limitazioni contenute nello sviluppo dei lavori di cui alla "Consegna in via d'urgenza" avvenuta con l'Ordine di Servizio n. 1 del 31/05/2022 (a partire dal 06/06/2022) e la consegna di tutti i lavori previsti sul progetto esecutivo approvato con Decreto Presidenziale n. 111/22 del 22/12/2022 e contrattualizzate con l'A.A. Rep. n. 128/23 del 04/01/2023, inoltre si evince che a far data dal 03/01/2023 verranno computati i 500 giorni naturali e consecutivi previsti per la realizzazione di tutti i lavori contrattuali;
- la nota del 03/04/2023, acquisita al prot. n. 6239 del 04-04-2023, con cui la società ICM S.p.A., capogruppo mandataria del RTI ha richiesto la disponibilità degli spazi meglio indicati in seno alla predetta nota, al fine di poter procedere con il regolare svolgimento dei lavori inerenti alle attività subacquee con l'ausilio di mezzi e maestranze che operano da terra;

Viste:

- l'Ordinanza n. 11/2018 del 11/05/2018 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto che per il periodo dal 11/05/2018 al 05/09/2018, nello specchio acqueo antistante la banchina n. 32 della nuova darsena traghetti, le navi e i natanti di qualsiasi tipo in navigazione ovvero in attività nella zona interessata dalle "Opere di presidio contro i fenomeni di erosione del fondo della Darsena" per un'ampiezza di 150 mt lungo la banchina di Riva e per tutta la lunghezza dell'accosto n. 32, dovranno tenersi a distanza di sicurezza non inferiore a metri 50 dall'area e manovrare in sicurezza;
- l'Ordinanza n. 55/2018 del 11/09/2018 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto la proroga dell'Ordinanza n. 11/2018 con i relativi divieti e/o prescrizioni fino alla data del 04/12/2018;

- l'Ordinanza n. 66/2018 del 12/10/2018 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto che fino a nuove disposizioni l'accosto n. 31 della nuova darsena commerciale nonché il relativo banchinamento sono interdetti: a mare, alla navigazione e all'ormeggio di qualunque unità navale; a terra, al transito ed alla sosta di mezzi e persone;
- l'Ordinanza n. 72/2018 del 19/12/2018 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto che la validità dell'Ordinanza n. 55/2018 e i relativi divieti e/o prescrizioni sono prorogati fino al 30/06/2019;
- l'Ordinanza n. 72/2019 del 17/12/2019 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto che la validità dell'Ordinanza n. 72/2018 e i relativi divieti e/o prescrizioni sono prorogati fino a nuove disposizioni;
- l'Ordinanza n. 65 del 21/12/2022 con cui la Capitaneria di porto di Catania ha disposto l'interdizione degli accosti alla banchina nn. 33, 34 e 35 per qualunque unità navale fino a nuove disposizioni;
- l'Ordinanza n. 01/2023 del 10/01/2023 con cui la Capitaneria di Porto di Catania proroga gli effetti dell'ordinanza n. 65 fino al 31/12/2023;

Vista

- l'Ordinanza n. 10 del 22/11/2022 con cui questa Amministrazione ha disciplinato l'utilizzo degli spazi in banchina n. 32 e porzione banchina n. 33 da parte delle imprese portuali, durante le fasi di imbarco/sbarco dalle navi in accosto ai predetti approdi;

Richiamate:

- l'Ordinanza n. 03/2017 dell'Autorità Portuale di Catania recante *"Disciplina dell'ingresso, della circolazione e delle aree a parcheggio, in ambito portuale"*;
- l'Ordinanza n. 04/2018 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale recante *"Disciplina degli accessi alle aree di accesso limitato"*;

Ritenuto:

- necessario interdire l'accesso alle zone oggetto di lavori durante l'esecuzione degli stessi a tutela e salvaguardia della pubblica incolumità;

ORDINA

Art. 1 – la revoca dell'Ordinanza n. 10 del 22/11/2022;

Art. 2 – a parziale modifica dell'Art. 1 dell'Ordinanza di interdizione n. 04 del 01/06/2022 che, al fine di consentire il prosieguo dei lavori di rifacimento della

Darsena Commerciale ad opera della ditta appaltatrice, per ragioni di sicurezza necessarie a salvaguardare l'incolumità pubblica, è fatto divieto di transito, con qualsiasi mezzo e anche pedonale, la sosta, il deposito di merce, di materiale di qualsiasi genere, di automezzi sia pubblici che privati, carrelli, autocarri, rimorchi, traile, nei tempi e nei modi indicati nel seguente cronoprogramma:

- dalla data del 04/05/2023 sino alla data del 17/05/2023, con attuazione graduale da completarsi in n. 8 (otto) giorni dalla data di pubblicazione della presente ordinanza, fare riferimento alla Planimetria "*Layout 1 e viabilità di cantiere*" allegata alla presente ordinanza per farne parte integrante.

Nello specifico, è prevista la consegna alla impresa appaltatrice dell'intera Banchina di Riva (**banchine nn. 32, 33, 34 e 35**) con conseguente interdizione dell'utilizzo della medesima e chiusura dell'ingresso all'area demaniale denominata in planimetria "*Grimaldi - Marangolo*", collocato di fronte alla banchina n. 32, (area indicata con tratteggio arancione nell'allegata planimetria).

La viabilità disponibile per lo scarico delle merci dalle navi ormeggiate presso la banchina n. 31 sarà consentita attraverso il percorso filo banchina n. 32 delimitato con apposita recinzione di altezza pari a mt 1,80, indicato in giallo nell'allegata planimetria.

- dalla data del 18/05/2023 sino alla data del 23/09/2023, fare riferimento alla Planimetria "*Layout 2 e viabilità di cantiere*" allegata alla presente ordinanza per farne parte integrante.

Nello specifico, la viabilità disponibile per lo scarico delle merci dalle navi ormeggiate presso la banchina 31 sarà consentita attraverso un percorso centrale alla banchina n. 32, delimitato con apposita recinzione di altezza pari a mt 1,80, evidenziato in giallo nell'allegata planimetria. Nel predetto percorso saranno presenti n. 2 cancelli che consentiranno l'attraversamento da parte dell'impresa esecutrice verso la Banchina di Riva solo ed esclusivamente nel caso in cui non siano in atto operazioni di scarico di navi.

- dalla data del 24/09/2023 (data suscettibile di variazione in funzione dell'avanzamento dei lavori), fare riferimento alla Planimetria "*Layout 3 e viabilità di cantiere*" allegata alla presente ordinanza per farne parte integrante. Nello specifico, è prevista la restituzione, da parte dell'impresa appaltatrice, di parte della Banchina di Riva con conseguente possibilità di ormeggio delle navi presso la banchina n. 35.

L'accesso all'area demaniale denominata in planimetria "Grimaldi - Marangolo" è ammesso direttamente dalla banchina n. 35.

Sono esclusi dal presente divieto i mezzi del personale della Ditta che esegue i lavori, o di suoi subappaltatori/fornitori.

Con diverso provvedimento la competente Autorità Marittima potrà, per ragioni di sicurezza, interdire/limitare al libero uso i prospicienti specchi acquei.

Art. 3 - La Ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere alla delimitazione fisica dell'area di cantiere che sarà impedita all'uso pubblico, mediante apposita installazione di mezzi di interdizione, in modo da garantire e mantenere sgombre le aree interdette, con obbligo di posizionare la cartellonistica informativa che richiami la presente ordinanza.

Art. 4 - La Ditta esecutrice dei lavori, dovrà dislocare in maniera ben visibile, e nei punti necessari, appositi segnali diurni e notturni nonché idonea cartellonistica monitoria di allerta concernente l'esecuzione dei lavori in oggetto. La stessa Ditta dovrà adottare, altresì, ogni ulteriore azione utile a garantire la sicurezza e la salvaguardia della pubblica incolumità nell'ambito delle predette aree sulle quali la sopra citata Ditta rimane responsabile. È fatto, altresì, obbligo per l'impresa esecutrice adottare ogni disposizione impartita dalla Direzione dei Lavori, dal RUP o dall'Amministrazione, derivante da ordini di servizio, verbali di consegna, contratto d'appalto e/o qualsiasi altro atto connesso all'esecuzione dei lavori.

Art. 5 - La Ditta esecutrice dei lavori, allo scopo di garantire la sicurezza dell'approdo delle imbarcazioni presso la banchina n. 31, dovrà consentire al Gruppo Ormeggiatori del Porto di Catania l'accesso all'area di cantiere posta in corrispondenza della banchina al fine di consentire lo svolgimento delle operazioni di ormeggio e disormeggio delle imbarcazioni, con l'eventuale adeguamento dei piani di sicurezza.

Art. 6 - Oltre alla sanzione per violazione della presente, è prevista la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti mezzi e le merci in sosta nelle aree suddette.

Art. 7 - I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti salvo che il fatto non costituisca più grave reato ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 8 - L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale si intende manlevata da ogni danno materiale cagionato a persone, animali e/o cose, comunque riconducibili ai lavori della ditta appaltatrice.

Art. 9 - É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale ed inserimento nella pagina ordinanze del sito istituzione: <https://www.adspmaresiciliaorientale.it/>

La presente ordinanza entrerà in vigore a far data dalla pubblicazione sull'albo pretorio di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale sul sito istituzionale: <https://www.adspmaresiciliaorientale.it/>.

Quanto disposto con la presente ordinanza ha validità sino ad eventuale, ulteriore e successiva espressa modifica.

Alla presente ordinanza si allegano le sottoelencate planimetrie da intendersi parti integranti del provvedimento:

- *“Layout 1 e viabilità di cantiere”*
- *“Layout 2 e viabilità di cantiere”*
- *“Layout 3 e viabilità di cantiere”*

Sentito il Segretario Generale, Dott. Attilio Montalto, che con riguardo alla presente Ordinanza esprime parere favorevole alla sua sottoscrizione.

Augusta, lì 04/05/2023

IL SEGRETARIO GENERALE

Attilio Montalto

IL PRESIDENTE

Francesco Di Sarcina