



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale

Porti di Augusta, Catania e Pozzallo

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

Relazione annuale per l'anno 2022 ai sensi degli articoli 8, comma 4, e 16, comma 2, della legge n. 84/94 e ss. mm. e ii.

1. Aspetti organizzativi dell'Ente

- 1.1. Notizie di carattere generale dei porti di Sistema e relative al personale.
- 1.2. Compilazione della tabella allegata relativa al personale.
- 1.3. Notizie su procedure concorsuali per assunzione di personale svolte, concluse e in corso di svolgimento.

2. Attività operativa, di pianificazione e di sviluppo del porto

- 2.1. Notizie di carattere generale in merito al Piano Operativo Triennale e alla sua revisione annuale.
- 2.2. Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.
- 2.3. Compilazione delle tabelle con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascuno scalo di competenza e per l'intero sistema portuale sulla base dello schema allegato.

3. Attività svolte in ambito portuale

- 3.1. Notizie in merito al Piano Organico del Porto e sue revisioni.
- 3.2. Notizie in merito alle autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2022 ai sensi Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 e relative attività di verifica (tra cui quella prevista dal comma 8 dell'art. 18).
- 3.3. Notizie in merito all'attività di formazione dei lavoratori portuali (comma 8 dell'articolo 17).
- 3.4. Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.
- 3.5. Notizie in merito all'affidamento dei servizi di interesse generale.

4. Interventi infrastrutturali, manutenzione ordinaria e straordinaria, opere di grande infrastrutturazione

4.1. Notizie generali.

4.2. Compilazione dell'unità scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2021 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: stato di attuazione degli interventi programmati per il 2021, alla data del 31/12/2021.

4.3. Compilazione dell'unità scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazioni della relativa fonte.

5. Gestione del demanio

5.1. Notizie in merito ai canoni, alla loro determinazione, riscossione e recupero.

6. Tasse Portuali

6.1. Compilazione dell'allegata tabella, sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

1. Aspetti organizzativi dell'Ente

1.1. Notizie di carattere generale dei Porti di Sistema e relative al personale.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, come sancita dal Legislatore del 2016, dall'agosto dell'anno 2022 ha avuto *ex lege* un ampliamento con l'inclusione del porto di Pozzallo. Posta la data d'inclusione, che è intervenuta ad oltre metà dell'anno 2022, e dell'iter di passaggio delle competenze tra la Regione Siciliana e l'Ente, molti dei dati da includere ordinariamente nella presente relazione sono parziali o mancanti. Il dato completo, invece, interesserà la relazione che avrà luce per l'anno 2023.

L'anno 2022 è stato l'anno in cui si è dato un vero impulso per la conclusione delle procedure attivate a seguito della Delibera Presidenziale n. 06/2020 del 19.03.2020 "*Avvio delle fasi di strutturazione dell'Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale mediante progressiva indizione delle procedure concorsuali...*".

Infatti, già durante il corso dell'anno sono stati assunti 6 nuovi dipendenti grazie anche al Decreto Presidenziale n. 09/2022 del 14.04.2022 avente ad oggetto l'avvio del processo di stabilizzazione del precariato e misure di valorizzazione del personale e per il riconoscimento del merito che attraverso il bando concorsuale interno e riservato, ai sensi dell'art.35 comma 3 bis, lett. b) del D.Lgs. n. 165/2001 "... per titolo ed esami, finalizzati a valorizzare, con apposito punteggio, l'esperienza professionale maturata dal personale di cui alla lettera a) e di coloro che, alla data di emanazione del bando, hanno maturato almeno tre anni di lavoro flessibile nell'amministrazione che emana il bando." Inviato a pubblicazione on line con nota n. 5137 del 20.04.2022.

Successivamente con il Decreto Presidenziale n. 17/2022 del 28.04.2022, con il quale, considerato che la prima tranche di progressioni interne, celebratesi nel 2020, non aveva saturato la misura massima del 30% quale quota limite delle assunzioni previste in ragione delle disposizioni afferenti alla progressione di carriera, si è determinato l'avvio della procedura di concorso interno per la copertura dei due posti di Quadro B, previsti in pianta organica. Si è pertanto provveduto a pubblicare un Avviso per bando interno datato 07.06.2022, diffuso a mezzo Albo Pretorio dell'AdSP sul sito istituzionale, riservato al personale in possesso dei requisiti utili e necessari per accedere alle suddette n. 2 posizioni di Quadro B, come meglio specificati nel mansionigramma approvato con Decreto Presidenziale n. 43/19 del 07.08.2019. Al citato avviso sono pervenute nei termini due istanze ritenute ammissibili e che quindi hanno sostenuto il colloquio previsto dal Regolamento dell'interno

delle Progressioni di carriera e con il Decreto Presidenziale n. 94/22 del 29.11.2022 è stato approvato l'esito delle suddette progressioni di carriera.

Poi a partire dai giorni 03, 04 e 05 novembre 2022 sono iniziate le prove orali del bando di concorso relativo all'Area Demanio per un totale di ulteriori 3 posizioni impiegate la cui graduatoria di merito è stata approvata con il Decreto Presidenziale n. 87/22 del 07.11.2022 e, dopo l'esito delle verifiche sulle autocertificazioni presentate dai candidati risultati idonei vincitori, gli stessi hanno preso servizio a far data dal 01.01.2023.

Successivamente il giorno 13.12.2022 sono state effettuate le prove orali per l'ultima posizione ancora vacante nell'Area Amministrativo contabile, tenuto conto che nel mese di gennaio 2022 l'altra figura presente nel bando di concorso della suddetta Area è stata coperta attraverso la stipula di apposita convenzione con l'AdSP del Mar Adriatico Centro Settentrionale per l'utilizzo della graduatoria del concorso a tempo pieno e indeterminato di personale con profilo amministrativo contabile. Pertanto, con il Decreto Presidenziale 106/22 del 15.12.2022 è stata approvata la graduatoria di merito che ha individuato il candidato idoneo vincitore ed anch'egli dopo le verifiche di rito ha preso servizio nel mese di febbraio 2023.

Per ultimo bisogna far rilevare che con la delibera del comitato di gestione n. 13 del 19.12.2022, approvata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con la nota prot. 430 del 05.01.2023, si è adottato l'ampliamento della pianta organica della segreteria tecnico operativa di cui alla delibera n. 3 del 10 maggio 2018 di ulteriori 4 unità. L'ampliamento è stato motivato dalla necessità di istituire, ai sensi dell'art. 6 bis, c.2, della L. 84/94 e ss.mm.ii., un ufficio amministrativo decentrato di questa Autorità presso il Porto di Pozzallo, annesso nella propria circoscrizione ai sensi della legge 108/22 e distante km 90 dalla sede di Augusta e km 120 dall'Ufficio Territoriale di Catania. Si è passati quindi da una dotazione organica prevista di 69 unità ad una dotazione prevista di 73 unità, mentre ancora le unità effettive in organico sono al 31.12.2022 solo 37.

In riferimento alla struttura organizzativa, con gli ordini di servizio del Segretario Generale n. 01 del 19.01.2022 e n. 10 del 22.07.2022, lo stesso costituiva ed integrava un Gruppo di Lavoro per le attività del progetto ISYPORT ammesso ad agevolazione dal MIUR.

Con l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 03 del 25.02.2022 lo stesso disponeva di assumersi la funzione di Dirigente ad Interim delle Aree Demanio ed Affari Generali.

Con l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 04 del 08.03.2022 lo stesso assegnava all'Area Affari Generali una dipendente originariamente assegnata all'Area Demanio.

Con l'ordine di servizio del Segretario Generale n.7 del 07.06.2022 lo stesso disponeva di assumersi la funzione di Dirigente ad Interim delle Aree Amm.vo Contabile e Tecnica e Ambiente.

Con l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 09 del 21.07.2022 lo stesso assegnava all'Ufficio Security una dipendente originariamente assegnata all'Ufficio Ambiente.

Con l'ordine di servizio del Segretario Generale n. 12 del 16.09.2022 lo stesso costituiva un Gruppo di Lavoro che dovrà interfacciarsi con la struttura di supporto di Cassa Depositi e Prestiti per curare le questioni tecnico operative sottoposte alla stessa in relazione a tutti gli aspetti di attivazione del PNRR.

Specificatamente alle disposizioni sul lavoro in *smart working* si rappresenta che in ottemperanza alle norme emanate dal Governo in merito, tutto il personale ha terminato di svolgere la propria attività lavorativa in modalità agile legata all'emergenza pandemica il 31.03.2022 svolta a turni, nonostante che con il Decreto Presidenziale n. 54/22 del 30.06.2022 sia stato approvato Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2022/2024 e nessun dipendente ha richiesto l'attivazione delle procedure previste nell'apposito regolamento del lavoro agile fino alla data del 31.12.2022.

1.2. Compilazione della tabella allegata relativa al personale.

Si riporta di seguito il contenuto della tabella relativa al personale, che viene altresì allegata.

Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo (in migliaia di euro)
Dirigenti	8	2	0	0	486.000
Quadri A	5	5	0	0	733.851
Quadri B	10	6	0	0	702.139
Impiegati distinti per livelli	(50)	(24)	0	0	(2.115.008)
- Livello I	7	5	0	0	570.787
- Livello II	16	7	0	0	654.293
- Livello III	6	3	0	0	265.492
- Livello IV	19	8	0	0	600.240
- Livello V	2	1	0	0	24.196
Operai	0	37	0		4.036.998

I dati sono riferiti al 31.12.2022

1.3. **Notizie su procedure concorsuali per assunzione di personale svolte, concluse e in corso di svolgimento.**

Si premette che in ragione della Pianta Organica, approvata del Comitato di Gestione con Delibera n. 03/18 del 10/05/2018, e del Piano dei Fabbisogni del Personale, approvato in data 19.02.2019 dal tavolo di Partenariato e dal Comitato di Gestione, con Decreto Presidenziale n. 43/19 del 07/08/2019, sentito il Comitato di Gestione, ai sensi dell'art.9, comma 5, lettera f), della legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm.ii., nella seduta del 06/08/2019, è stato approvato e reso esecutivo il *“Mansionario e contestuale Funzionigramma relativo alla vigente Pianta Organica della Segreteria Tecnica Operativa dell'AdSP approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n.16749 del 21/06/2019”*.

In esito, con la delibera presidenziale n. 06/20 del 19.03.2020, è stato determinato l'avvio delle procedure di strutturazione dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale e contestuale nomina del Rup. nella persona del Dirigente Responsabile dell'Ufficio Gare e Contratti, in ragione delle quali sulla la GURI, Parte Prima, Concorsi ed Esami, n. 53 del 10 luglio 2020, si è proceduto a dare evidenza di n. 8 bandi di concorso (pag. 41), relativi alle seguenti aree, per un totale di 32 assunzioni:

- ✓ Procedura di selezione concorsuale pubblica, a titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 5 unità professionali di seconda fascia funzionale, da inserire nella segreteria tecnico operativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP), **Area Affari Generali**;
- ✓ Procedura di selezione concorsuale pubblica, a titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 2 unità professionali di seconda fascia funzionale, da inserire nella segreteria tecnico operativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP), **Area Amministrativo Contabile e Ufficio Personale**;
- ✓ Procedura di selezione concorsuale pubblica, a titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 4 unità professionali di seconda fascia funzionale, da inserire nella segreteria tecnico operativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP), **Area Demanio**;
- ✓ Procedura di selezione concorsuale pubblica, a titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 5 unità professionali di seconda fascia funzionale, da inserire nella

segreteria tecnico operativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP), **Area Grandi Infrastrutture e Pianificazione;**

- ✓ Procedura di selezione concorsuale pubblica, a titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 3 unità professionali di seconda fascia funzionale, da inserire nella segreteria tecnico operativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP), **Area Servizi Amministrativi e Lavoro Portuale;**
- ✓ Procedura di selezione concorsuale pubblica, a titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 4 unità professionali di prima e seconda fascia funzionale, da inserire nella segreteria tecnico operativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP), **Area Affari Legali, Contenzioso, Ufficio Gare e Contratti;**
- ✓ Procedura di selezione concorsuale pubblica, a titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 6 unità professionali di seconda fascia funzionale, da inserire nella segreteria tecnico operativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP), **Area Tecnica ed Ambiente;**
- ✓ Procedura di selezione concorsuale pubblica, a titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 3 unità professionali di seconda fascia funzionale, da inserire nella segreteria tecnico operativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP), **Area Comunicazione, Trasparenza e Anticorruzione.**

In esito, immediatamente dopo la nomina del Presidente Ing. F. Di Sarcina, con la nota n. 4139 del 25.03.2022 si è proceduto a rendere edotto il Ministero delle Infrastrutture delle Mobilità Sostenibili, *Direzione Generale per la vigilanza sulle AA.PP.*, dell'imminente avvio delle procedure concorsuali di stabilizzazione per il superamento del precariato di questa Autorità, della conseguente rimodulazione dei concorsi suddetti e riavvio delle procedure concorsuali mediante l'attività di preliminare valutazione dei titoli ed esami orali per colloquio.

Ad oggi rimangono da ultimare soltanto i concorsi relativi alle Aree **Affari Legali, Contenzioso, Ufficio Gare e Contratti** e **Affari Generali**, il cui calendario esami è già fissato per il prossimo 2 - 5 maggio.

In ragione delle rivisitazioni numeriche del personale, in previsione delle nuove assunzioni è prevista una riorganizzazione della nomenclatura strutturale della pianta organica della Segreteria Tecnica operativa dell'Ente che sarà definita nell'anno 2023.

2. Attività operativa, di pianificazione e di sviluppo del porto.

2.1. Notizie di carattere generale in merito al Piano Operativo Triennale e alla sua revisione annuale.

In merito al Piano Operativo Triennale, si riferisce che, secondo quanto stabilito dall'art. 9, comma 5, lett. b., L.84/94, nella seduta del 29 luglio 2022 con Delibera n. 07, il Comitato di Gestione ha approvato il documento per gli anni 2023-2025. Lo stesso è stato successivamente trasmesso al competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con prot. n. 9974 del 01-08-2022.

Il POT, quindi, è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale ed è consultabile nel portale Amministrazione Trasparente, alla sezione "Pianificazione e governo del territorio".

Si vuole in questa sede brevemente richiamare quanto esposto nel paragrafo finale del documento, riportante le "Conclusioni".

Nel panorama economico attuale, in ossequio agli impegni assunti in sede europea e nel rispetto della sostenibilità, le attività dell'AdSP, in uno a quanto programmato nel Piano Operativo Triennale, consentiranno ai porti di questa Autorità di Sistema Portuale di cogliere l'occasione del Next Generation EU e di diventare i principali attori del prossimo sviluppo economico delle Sicilia Orientale.

Gli interventi sui nodi strutturali rappresentano il primo passo per affrontare le sfide del nuovo sviluppo, che passano attraverso una nuova concezione ambientale, tecnologica e sociale.

Per quanto attiene nello specifico alle infrastrutture ed alla mobilità sostenibile, una delle componenti più delicata è l'intermodalità; ed a tal fine questa Autorità ha previsto ed utilizzato ogni risorsa disponibile in investimenti per il miglioramento di competitività e sostenibilità ambientale in modo da sviluppare i traffici collegati alle grandi linee di comunicazione europee e valorizzare il ruolo dei porti del Sistema.

2.2. Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

Il Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale del Sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale (DPEASP), redatto nell'anno 2020 con il supporto del Dipartimento Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Catania, contiene, previa l'analisi dei fabbisogni energetici derivanti dalla valutazione del database contenuto dal format energetico, le quantità di emissioni di

gas effetto serra espresse in tCO₂ equivalenti nei porti di Augusta e Catania, considerate la base-line per la valutazione dell'efficienza energetica conseguibile nella riduzione delle emissioni grazie all'attuazione di progetti di mitigazione contenuti nel piano triennale.

Nel 2021 l'Ente ha dato inizio ad una serie di progetti relativi ad interventi che permettono, da una parte, un risparmio di energia prodotta da fonti fossili e, dall'altra, una produzione di energia da fonti rinnovabili che ha continuato a sviluppare nel 2022.

Tra gli interventi eseguiti e/o in corso di esecuzione, si segnalano:

- la sostituzione delle lampade a vapore di mercurio con lampade a led nelle torri faro e nei pali di illuminazione nelle aree pubbliche del Porto Commerciale e della Nuova Darsena del Porto di Augusta e nel Porto di Catania, i cui lavori sono stati ultimati alla fine dell'anno 2022;
- la realizzazione di impianti fotovoltaici su pensiline ombreggianti, per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili nelle aree a parcheggio presso i Porti di Augusta e Catania, il cui progetto è stato finanziato nell'ambito del Programma di Azione e Coesione "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 – Asse D "Green Ports"; il progetto esecutivo, affidato ad un tecnico esterno, sarà consegnato nel secondo trimestre 2023, verificato, validato dal RUP e affidato a mezzo gara pubblica entro la fine del 2023 per poi completarsi con l'esecuzione vera e propria dei lavori entro giugno 2024.
- l'elettificazione delle banchine dei porti di Augusta e Catania (Cold Ironing), entrambi finanziati con le risorse di cui al Fondo Complementare del PNRR, i cui progetti di fattibilità tecnica ed economica sono stati redatti entro il primo semestre del 2022 e attualmente sono in corso di verifica a cura di organismo accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020. Seguirà la validazione a cura del RUP e l'affidamento a mezzo gara europea.

2.3. Compilazione delle tabelle con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascuno scalo di competenza e per l'intero sistema portuale sulla base dello schema allegato.

In merito ai dati relativi al traffico di merci e passeggeri, si allegano alla presente n. 4 tabelle riepilogative: la tabella del porto di Augusta, la tabella del porto di Catania, la tabella del porto di Pozzallo e la tabella del Sistema Portuale. Con riguardo al porto di Pozzallo, parte del Sistema Portuale dall'agosto dell'anno 2022, atteso il periodo transitorio di passaggio di competenze tra Regione Siciliana e Autorità, i dati sono in fase di acquisizione dalla locale Capitaneria di Porto.

3. Attività svolte in ambito portuale.

3.1. Notizie in merito al Piano Organico del Porto e sue revisioni.

Nell'ambito delle prerogative e della mission istituzionale demandate alla Governance dall'art.8, comma 2 lett.s-bis), della legge di riforma, si è proceduto ad effettuare il monitoraggio annuale delle dotazioni degli organici delle imprese portuali di cui agli artt.16 e 18 della legge n. 84/94 e ss.mm.ii. mediante l'invio di schede a tal fine predisposte, da compilarsi a cura dei rappresentanti legali di ciascuna impresa.

Dall'esito della predetta attività, a valere quale ricognizione della forza lavoro ed analisi del fabbisogno lavorativo in porto manifestato dalle imprese portuali sulla base dei propri piani di impresa e degli organici in forza, non sono emerse particolari criticità tali da giustificare azione correttive finalizzate all'adozione di piani operativi di intervento per il lavoro portuale finalizzati alla formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale.

3.2. Notizie in merito alle autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2022 ai sensi degli Articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/94 e relative attività di verifica (tra cui quella prevista dal comma 8 dell'art. 18).

In riferimento ai procedimenti di rilascio di concessioni ex art. 18 Legge 84/94, si riferisce che nell'anno 2022 non sono stati rilasciati nuovi titoli concessori, né avviati procedimenti di rilascio. Si riportano di seguito le concessioni in atto:

Porto di Augusta:

Denominazione	Descrizione
International Terminal Service of Augusta S.R.L.	concessione quindicennale per l'occupazione e l'uso di un'area demaniale marittima della superficie di mq. 92.000 circa di suolo e mq. 8.000 circa di banchina (ridimensionata a complessivi mq 87.380,00), allo scopo di adibirla allo stoccaggio e movimentazione di containers e materiale vario per conto di terzi, per il periodo dal 30.11.2006 al 29.11.2021, prorogato al 29.11.2023 ex D.L. 34/2020 e L. 215/2021. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Buzzi Unicem S.P.A.	concessione quadriennale per l'occupazione e l'uso di un pontile di pertinenza demaniale marittima, aree d.m. e specchio acqueo, per complessivi 16.420,89 m ² , allo scopo di mantenere un approdo commerciale al servizio della propria attività di impresa portuale, per il

	periodo dal 30.11.2018 al 31.12.2021, prorogato al 31.12.2023 ex D.L. 34/2020 e L. 215/2021. Modalità di affidamento della concessione: istanza di rinnovo e pubblicazione dell'avviso ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Poseidon S.c.ar.l.	concessione quindicennale per l'occupazione e l'uso di un'area demaniale marittima della superficie di mq 7.890,00 allo scopo di realizzare e mantenere un'attività di stoccaggio merci alla rinfusa ed eventuali colli e/o containers da imbarcare e/o sbarcare dalle navi operanti in sito, per il periodo dal 15/06/2015 al 14/06/2030, prorogato al 14/06/2032 2023 ex D.L. 34/2020 e L. 215/2021. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
C.O.M.A.P	Concessione quindicennale per l'occupazione e l'uso di un'area demaniale marittima di mq 13.929,11 allo scopo di svolgere l'attività di stoccaggio temporaneo di containers e merci varie di terzi da imbarcare e/o sbarcare dalle navi operanti in sito, per il periodo dal 01.01.2018 al 31.12.2032, prorogato al 31.12.2034 ex D.L. 34/2020 e L. 215/2021. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.

Porto di Catania:

Denominazione	Descrizione
Est S.R.L. (*)	concessione demaniale quindicennale n.04/2017 per l'occupazione e l'uso di un'area demaniale marittima della superficie di mq. 15.000 circa di suolo, allo scopo di adibirla allo stoccaggio e movimentazione di containers e materiale vario per conto di terzi, per il periodo dal 13.02.2017 al 29.11.2031, prorogato al 31.12.2033 ex D.L. 34/2020 e L. 215/2021. Modalità di affidamento della concessione: Avviso Pubblico - procedura concorsuale
Grimaldi Marangolo Terminal Catania S.R.L.	concessione quadriennale n.01/2017 per l'occupazione e l'uso di un'area d.m. per complessivi 45.000,00 m ² , allo scopo di movimentare veicoli, vans, rimorchi e rotabili pesanti, contenitori su mafi, per il periodo dal 01.01.2017 al 31.12.2020, prorogato al 31.12.2022 ex D.L. 34/2020 e L. 215/2021. Modalità di affidamento della concessione: Avviso Pubblico - valutazione concorsuale

(*) con Autorizzazione prot. 5816/2016 è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 38 del C.N., l'anticipata occupazione di un'area demaniale adiacente per mq. 4.000,00 poi rettificata in mq. 3.703.

Attività di verifica relativa al permanere dei requisiti di cui al comma 8, lett. a) dell'art. 18.

Nel corso dell'anno 2022, con riferimento alla concessione quindicennale n. 01/2015, nella titolarità della società Poseidon s.c.a.r.l. presso il Porto di Augusta, sopra meglio descritta, è stata avviata un'attività di monitoraggio del programma di attività volto all'incremento dei traffici, riscontrata dalla società concessionaria con nota prot. n. 1173 del 19/01/2023. Ad oggi si attende integrazione di documentazione concernente le spese sostenute per la realizzazione degli investimenti

infrastrutturali e per attrezzature previsti nel Business Plan facente parte integrante dell'atto di concessione.

Con riferimento alla concessione quindicennale n. 02/2018, nella titolarità del consorzio C.O.M.A.P. presso il Porto di Augusta, sopra meglio descritta, è stata avviata un'attività di monitoraggio del programma di attività volto all'incremento dei traffici, riscontrata dalla società concessionaria con nota acquisita al prot. n. 14313 del 08/11/2022.

Per quanto attiene alle procedure previste dall'art.16 della Legge 84/94 e smi e successivo regolamento emanato con D.M. n.585/1995, si rappresenta, preliminarmente, che nell'ambito dei compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle attività portuali, questa AdSP con decreto del Commissario n.17 in data 17/03/2022, sentite le locali Commissioni Consultive dei porti di Augusta e Catania, e giusta previsione del "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della Legge 84/94 e ss.mm.ii. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale", approvato e reso esecutivo con decreto presidenziale n.14 in data 27/11/2017, ha determinato il numero di autorizzazioni massime consentite esercitare le attività portuali negli scali di Augusta e Catania ed altresì determinato l'ammontare dei corrispettivi a titolo di canone da richiedere alle imprese, per l'anno 2022.

Per l'anno 2022, l'ufficio lavoro portuale, della sede territoriale del **porto di Augusta**, ha curato le procedure finalizzate al rilascio di n.1 titolo e n. 3 titoli per rinnovo di autorizzazione all'esercizio delle attività *d'impresa portuale per operazioni portuali di sbarco, imbarco e movimentazione delle merci*, ai sensi del "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e smi, nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale" approvato con Decreto del Presidente n° 14/2017 in data 27/11/2017, con durata annuale e pluriennale.

Invero, la società Pompeano A. & F. S.r.l. - che opera quasi esclusivamente al servizio delle unità militari che approdano al Pontile Nato, in territorio del comune di Augusta, movimentando merci varie - ha richiesto l'autorizzazione annuale per il 2022; la società FAC s.r.l. che opera anch'essa prevalentemente nel "settore" dinanzi citato, ha avanzato istanza di rinnovo per gli anni 2022-2023. La società Hadid Mediterranean Ports s.r.l., che opera nel mercato della movimentazione/caricazione di materiale ferroso, ha richiesto l'autorizzazione per 4 anni (2022-2025) sia per lo svolgimento delle operazioni portuali che per i servizi accessori alle medesime.

La società E.S.T. s.r.l., in possesso dell'autorizzazione ex art. 18 nel Porto di Catania, ha richiesto il rilascio del titolo per 4 anni per lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali; sulla scorta delle risultanze dell'istruttoria e dei pareri espressi degli organi competenti (Commissione Consultiva del Porto di Augusta e del Comitato di Gestione) si è ritenuto di rilasciare per gli anni 2022-2023.

Le istruttorie sono state compiute verificando la completezza documentale secondo quanto previsto sia dal D.M. n° 585/1995 e dal D.M. n° 123/2001 (per i servizi portuali) che dal "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale" approvato con Decreto del Presidente n° 14/2017 in data 27/11/2017. Successivamente sono stati richiesti i previsti pareri espressi, previa convocazione della Commissione consultiva del Porto di Augusta e del Comitato di gestione.

Al termine della descritta attività istruttoria, si è proceduto a richiedere i versamenti dei canoni annui ed alla prestazione delle cauzioni, attività propedeutiche al rilascio/rinnovo dei titoli autorizzatori in favore delle sottoelencate imprese:

IMPRESA PORTUALE	
Denominazione:	<u>EUROPEA SERVIZI TERMINALISTICI S.R.L.</u>
Sede Legale:	Via Arangelo Leanti n. 16, 96141 Palermo
C.F.-Partita IVA:	04819810823
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	222893
IMPRESA PORTUALE	
Denominazione:	<u>HADID MEDITERRANEAN PORTS S.R.L.</u>
Sede Legale:	Via Andrea Salandra n. 18 – 00187 Roma
C.F.-Partita IVA:	14564331008
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	RM-1530374
IMPRESA PORTUALE	
Denominazione:	<u>F.A.C. S.R.L.</u>
Sede Legale:	via Alabo n. 69, 96011 Augusta (SR)

C.F.-Partita IVA:	01280300896
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	SR-114004

IMPRESA PORTUALE

Denominazione:	<u>POMPEANO A.& F. S.R.L.</u>
Sede Legale:	Contrada Punta Cugno, 96011 Augusta (SR)
C.F.-Partita IVA:	01289040899
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	SR-114501

Inoltre, sono state attuate le procedure finalizzate al rilascio, di 2 nuove autorizzazioni, e n.1 rinnovo per 4 anni all'esercizio delle attività d'impresa di servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi del suddetto "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm. ii".

Segnatamente è stata rilasciata autorizzazione per 1 anno allo svolgimento dei servizi portuali alla società S.P.M. s.r.l. già precedentemente autorizzata per le medesime attività nel Porto di Augusta, nonché, come già detto, in favore della società E.S.T. s.r.l. (2022-2023) e della Hadid Mediterranean Ports s.r.l., per il quadriennio 2022-2025.

I predetti titoli, a conclusione della procedura istruttoria e previa acquisizione dei pareri della locale Commissione Consultiva del porto di Augusta e del Comitato di Gestione all'uopo convocati, sono stati rilasciati nelle sottoelencate imprese di servizi: S.P.M. s.r.l., E.S.T. s.r.l, Hadid Mediterranean Ports s.r.l. (di cui alle tabelle soprariportate)

IMPRESA di SERVIZI

Denominazione:	<u>SERVIZI PORTUALI MARITTIMI S.R.L.</u>
Sede Legale:	via Ofanto n. 3 – 96100 Siracusa
C.F.-Partita IVA:	016005790896
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	RM -1530374

Per l'anno 2022, l'ufficio preposto all'azione di coordinamento e gestione del lavoro portuale della sede territoriale del **porto di Catania** ha curato le procedure finalizzate al rilascio di n.3 titoli per rinnovo di autorizzazione all'esercizio delle attività d'impresa portuale per operazioni portuali di sbarco, imbarco e movimentazione delle merci, ai sensi del "Regolamento per l'esercizio delle

operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale" approvato con Decreto del Presidente n° 14/2017 in data 27/11/2017, con durata pluriennale.

I predetti titoli, a conclusione della procedura istruttoria e previa acquisizione dei pareri della locale Commissione Consultiva del porto di Catania e del Comitato di Gestione all'uopo convocati, sono stati rilasciati con validità quadriennale per il periodo 2022/2025 in favore delle sottoelencate imprese:

IMPRESA PORTUALE	
Denominazione:	<u>SILOS GRANARI della SICILIA srl</u>
Sede Legale:	via Sant'Elia, s.n. - Zona Industriale - 70033 <u>CORATO (BA)</u> - U.L. molo F.sco Crispi - porto 95131 <u>CATANIA (CT)</u>
C.F.-Partita IVA:	00112040829-00447150392
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	BA-248840

IMPRESA PORTUALE	
Denominazione:	<u>SEMAR srl</u>
Sede Legale:	via Museo Biscari, 21 - porto 95121 <u>CATANIA (CT)</u>
C.F.-Partita IVA:	04910470873
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	CT-329193

IMPRESA PORTUALE	
Denominazione:	<u>GRANDI Trasporti srl</u>
Sede Legale:	contrada Serraci, s.n. - 95100 <u>CATANIA (CT)</u>
C.F.-Partita IVA:	04462160872-04462160872
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	CT-297640

Inoltre, a cura del suddetto ufficio territoriale di Catania sono state attuate le procedure finalizzate al rilascio di n.2 titoli per rinnovo di autorizzazione, con validità pluriennale, all'esercizio delle attività *d'impresa di servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali* ai sensi del suddetto "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici,

complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.”.

I predetti titoli, a conclusione della procedura istruttoria e previa acquisizione dei pareri della locale Commissione Consultiva del porto di Catania e del Comitato di Gestione all'uopo convocati, sono stati rilasciati con validità quadriennale per il periodo 2022/2025 in favore delle sottoelencate imprese di servizi:

IMPRESA di SERVIZI

Denominazione:	<u>F.Ili BORDIERI srl</u>
Sede Legale:	c.da Castelluccio S.S. 114 km.123,200 – 96011 <u>AUGUSTA (SR)</u>
C.F.-Partita IVA:	01586110890
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	SR-133502

IMPRESA di SERVIZI

Denominazione:	<u>MARIMPORT srl</u>
Sede Legale:	via VIII Strada, 20/24 – Zona Ind.le – 95121 <u>CATANIA (CT)</u>
C.F.-Partita IVA:	03556310872
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	CT-243174

Per quanto concerne il **Porto di Pozzallo** si riferisce che le istruttorie finalizzate al rilascio/rinnovo dei titoli autorizzativi ex 16, 18 della L. 84/94 e ss.mm.ii. sono state curate dalla locale **Capitaneria di Porto**.

Per il 2022, le imprese portuali, ex art. 16 della Legge n.84/1994, autorizzate sono:

- “SAVASTA SERVICE”: atto autorizzativo n. 53 di Repertorio e n.1 di Registro, valido dal 01.01.2022 al 31.12.2025;
- “SERMI s.r.l.”: atto autorizzativo n. 55 di Repertorio e n. 3 di Registro, valido dal 01.01.2022 al 31.12.2025.

Per quanto concerne i servizi portuali:

- “SAVASTA SERVICE s.r.l.”: atto autorizzativo n. 53 di Repertorio e n.1 di Registro, valido dal 01.01.2022 al 31.12.2025, per i seguenti servizi: pesatura merci; spuntatura merci e

relativo conteggio merceologico; ricondizionamento merci; pulizia banchina al termine delle operazioni portuali; rizzaggio e derizzaggio.

- “SERMI s.r.l.”: atto autorizzativo n. 55 di Repertorio e n. 3 di Registro, valido dal 01.01.2022 al 31.12.2025, per i seguenti servizi: pesatura merci; spuntatura merci e relativo conteggio merceologico; ricondizionamento merci; pulizia banchina al termine delle operazioni portuali; rizzaggio e derizzaggio.
- “ISTITUTI DI VIGILANZA LA TORRE s.r.l.”: atto autorizzativo n. 139 di Repertorio e n. 6 di Registro, valido dal 1.1. 2022 al 31.12.2024 per i seguenti servizi: sorveglianza antifurto ed antincendio delle merci.
- “BIARMA SHIPPING s.r.l.”: atto autorizzativo n. 57 di Repertorio e n. 5 di registro, valido dal 01.01.2022 al 31.12.2025, per i seguenti servizi: spuntatura merci e relativo conteggio merceologico.
- “VIRTU FERRIES LTD” atto autorizzativo n. 215 di Repertorio e n. 1 di Registro, valido dal 3.6. 2019 al 31.12.2022 per i seguenti servizi: rizzaggio/derizzaggio.

3.3. Notizie in merito all’attività di formazione dei lavoratori portuali prevista dal comma 8 dell’art. 17.

Presso i porti di Augusta e Catania, ambito di giurisdizione dell’AdSP del Mare di Sicilia Orientale, non è istituito alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea ex art.17 della Legge 84/94 e ss.mm.ii.

3.4. Notizie in merito all’applicazione del comma 15 bis dell’articolo 17.

Presso i porti di Augusta e Catania, ambito di giurisdizione dell’AdSP del Mare di Sicilia Orientale, non è istituito alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea ex art.17 della Legge 84/94 e ss.mm.ii.

3.5. Notizie in merito all’affidamento di servizi di interesse generale.

Preliminarmente si riferisce dell’intendimento di questa Amministrazione di conferire ad un unico soggetto concessionario i lavori e la gestione di servizi di interesse generale nei porti dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

In data 12/11/2022 l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha ricevuto dalla Società Operazioni e Servizi Portuali Palermo S.r.l., con sede legale in Palermo, una proposta di Partenariato Pubblico-Privato per lo sviluppo e la gestione dei servizi di interesse generale e realizzazione di opere nei Porti di Augusta e Catania, anche con la formula della finanza di progetto ai sensi dell’art. 183 comma 15 del d.lgs. n. 50/2016.

Con decreto Presidenziale n.98/22 del 06/12/2022 il Segretario Generale dell’Ente, Dott. Attilio Montalto, è stato nominato Responsabile unico della Procedura di Partenariato Pubblico-Privato per lo sviluppo e la gestione dei servizi di interesse generale nei Porti di Sistema del Mare di Sicilia Orientale.

Con medesimo Decreto Presidenziale n. 98/2022 del 06/12/2022 è stata costituita, in ragione della complessità della procedura, una struttura stabile a supporto del RUP.

Degli sviluppi dell’istruttoria che attengono l’annualità 2023, si riferirà in successiva relazione.

Con riferimento all’anno 2022, si riportano di seguito le notizie, sullo stato dell’affidamento dei servizi nei due porti di competenza dell’AdSP, porto di Augusta e porto di Catania.

Servizi – Porto di Augusta 2022

	SERVIZI AFFIDATI	MODALITA’ DI AFFIDAMENTO	SOGGETTO	DECORRENZA E TERMINE
1)	Servizio di raccolta rifiuti solidi provenienti dalle navi in porto	Concessione provvisoria	GE.S.P.I. S.r.l.	concessione annuale dal 01.01.2022 al 31.12.2022
2)	Servizio di raccolta, trasporto, trasbordo di acque (zavorre, sentine, slops, ecc.) anche con contenuto di idrocarburi, sia da navi e galleggianti che da industrie. Il servizio viene effettuato con natanti autorizzati al trasporto prodotti con punto di infiammabilità superiore a 60° C	Concessione provvisoria	PNZ Imprese Marittime S.r.l.	concessione annuale dal 01.01.2022 al 31.12.2022
3)	Servizio di raccolta, trasporto, trasbordo di acque (zavorre, sentine, slops, ecc.) anche con contenuto di idrocarburi, sia da navi e galleggianti che da industrie. Il servizio viene effettuato con natanti autorizzati al trasporto prodotti con punto di infiammabilità superiore a 60° C	Concessione provvisoria	Sicilpontoni Patané S.r.l.	concessione annuale dal 01.01.2022 al 31.12.2022

4)	Servizio di raccolta di acque di sentine e slops con punto di infiammabilità inferiore e superiore a 60° C provenienti dalle navi che scalano il porto di Augusta	Concessione provvisoria	Rimorchiatori Rigenoil S.r.l.	concessione annuale dal 01.01.2022 al 31.12.2022
5)	Servizio di disinquinamento e pulizia degli specchi acquei portuali rientranti nella circoscrizione territoriale dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale	Contratto	Neotek Unipersonale	Contratto Biennale 25/8/2020 al 24/08/2022
5bis)	Servizio di disinquinamento e pulizia degli specchi acquei portuali rientranti nella circoscrizione territoriale dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale	Contratto	ATI La Portuale II Scarl/Patania srl	Contratto mesi 5 dal 10/10/2022 al 09/03/2023
6)	Servizio di rifornimento idrico alle navi	Concessione	RTI Tringali S.r.l. e Sicilpontoni Patanè S.r.l.	Contratto quadriennale n. 10/2017, con validità dal 19.09.2017 al 18.09.2021 prorogata fino a nuova gara
7)	Servizio raccolta, caratterizzazione e smaltimento di rifiuti solidi urbani e rifiuti speciali prodotti nelle aree comuni nei porti di giurisdizione	Contratto	ATI La Portuale II Scarl/Patania srl	Ripetizione Contratto Annuale 07/04/2022 al 06/04/2023

Servizi – Porto di Catania 2022

1)	Servizio di disinquinamento e pulizia degli specchi acquei portuali rientranti nella circoscrizione territoriale dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale	Contratto	Neotek Unipersonale	Contratto Biennale 25/8/2020 al 24/08/2022
1bis)	Servizio di disinquinamento e pulizia degli specchi acquei portuali rientranti nella circoscrizione territoriale dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale	Contratto	ATI La Portuale II Scarl/Patania srl	Contratto mesi 5 dal 10/10/2022 al 09/03/2023
2)	Servizio raccolta, caratterizzazione e smaltimento di rifiuti solidi urbani e rifiuti speciali prodotti nelle aree comuni nei porti di giurisdizione	Contratto	ATI La Portuale II Scarl/Patania srl	Ripetizione Contratto Annuale 07/04/2022 al 06/04/2023
3)	Servizio di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi in sosta nel porto	<i>Bando di Gara</i>	Società Cooperativa a r.l. La Portuale II [^]	Anni 2009 - 2024
4)	Servizio di vigilanza armata ai varchi portuali e nelle aree di sedime portuale nonché servizio di portierato presso la sede	<i>Bando di Gara</i>	New Guard S.r.l.	Servizio consegnato il 12.07.2021- Durata biennale

5)	Servizio di Stazione Marittima, Incoming crocieristico e servizi logistici e di promozione correlati	<i>Bando di Gara</i>	Catania Cruise Terminal S.r.l.	13.06.2011 - 12.06.2026
----	--	----------------------	--------------------------------	-------------------------

Manutenzione delle parti comuni in ambito portuale.

Nell'anno 2022, il servizio di manutenzione e conduzione degli impianti e minuto mantenimento edile delle aree comuni del Porto di Augusta e del Porto di Catania, è stato svolto dal titolare dell'accordo quadro, ATI Cogiotech S.r.l. (capogruppo mandataria) e Refri.Cond. S.r.l. (mandante), in esito alla procedura di gara conclusasi nell'anno 2020.

Manutenzione degli edifici adibiti a sede legale (Porto di Augusta) ed ufficio territoriale (Porto di Catania).

Nell'anno 2022, il servizio di manutenzione e conduzione degli impianti tecnici e minuto mantenimento edile dell'Edificio ED1, sede legale presso il Porto di Augusta, e della sede dell'ufficio territoriale presso il Porto di Catania, è stato svolto dal titolare dell'accordo quadro, ALFA IMPIANTI S.r.l., in esito alla procedura di gara conclusasi nell'anno 2020.

4. Interventi infrastrutturali, manutenzione ordinaria e straordinaria, opere di grande infrastrutturazione.

4.1 Notizie generali.

L'Amministrazione ha stipulato nel 2020 un contratto triennale per la manutenzione ordinaria degli impianti tecnici e il minuto mantenimento delle aree comuni dei Porti del Sistema che consente di monitorare lo stato di manutenzione degli stessi impianti risolvendo eventuali disservizi, anche in regime di urgenza.

Con riguardo alla manutenzione straordinaria, è stata avviata la progettazione di diversi interventi sui porti di Augusta e Catania, così come si evince dalla programmazione triennale delle opere pubbliche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, riportata in stralcio nell'allegata scheda "Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2022".

Gli interventi infrastrutturali principali e di grande infrastrutturazione attualmente in corso sono:

1. Lavori di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea del Porto di Augusta, ricci di testata e tratti limitrofi dell'imboccatura centrale in fase di collaudo;

2. Completamento dei lavori di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea del Porto di Augusta - I stralcio in corso di esecuzione;
3. Terza fase del Porto Commerciale di Augusta - Nuovo terminal banchine containers, I e II stralcio unificati in corso di esecuzione;
4. Lavori di completamento della darsena commerciale a servizio del traffico ro-ro e containers del porto di Catania in corso di esecuzione;
5. Rifiorimento della mantellata esterna della diga foranea del porto di Catania, affidato con appalto integrato, è in corso di esecuzione la progettazione esecutiva;
6. Lavori di adeguamento banchina e attrezzaggio con gru a portale per l'attracco di maga navi containers del Porto commerciale di Augusta – I lotto da 150mt, collaudate le opere civili, è stato risolto il contratto di appalto.

Si veda l'allegata scheda "Opere di grande infrastrutturazione" nella quale sono riportati i dati principali, finanziari e stato di attuazione, relativi a ciascun intervento.

4.2 Compilazione dell'unità scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2021 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: stato di attuazione degli interventi programmati per il 2021, alla data del 31/12/2021.

Vedasi l'allegata scheda opere portuali 2022.

4.3 Compilazione dell'unità scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazioni della relativa fonte.

Vedasi l'allegata scheda opere portuali 2022.

5. Gestione del demanio

5.1 Notizie in merito ai canoni, alla loro determinazione, riscossione e recupero.

Porti di Augusta, Catania e Pozzallo

La Circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale comprende le aree e gli specchi acquei della circoscrizione delle ex Autorità portuali di Augusta e Catania, individuati rispettivamente dal D.M. 05 settembre 2001, dal D.M. del 06 aprile 1994 e dal D.M. 25 gennaio 2000.

E' stato incluso nell'ambito di competenza dell'AdSP anche il Porto di Pozzallo; infatti con la legge n. 108 del 05/08/2022 di conversione del D.L. n. 68 del 16/06/2022 al punto 9) dell'allegato A della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 vengono indicati quali porti dell'AdSP del Mare di Sicilia orientale, i Porti di Augusta Catania e Pozzallo. Sono stati, pertanto, avviati incontri propedeutici alla formale consegna delle pratiche demaniali da parte della Regione Siciliana. Con riguardo al citato porto, molti dei dati da includere ordinariamente nella presente relazione sono parziali o mancanti in ragione dell'iter amministrativo di passaggio delle competenze tra la Regione Siciliana e questa Autorità di Sistema. Il dato completo, invece, interesserà la relazione che avrà luce per l'anno 2023. In merito, si rappresenta che i canoni demaniali per l'anno 2022 sono stati introitati dalla Regione Siciliana a far data dal settembre 2022.

Nel Porto di Augusta, nell'anno 2022 sono state applicate a n. 77 concessionari le proroghe dei titoli per effetto della Legge n. 215 del 17/12/2021 di conversione del decreto-legge n.146 del 21/10/2021, che ha modificato l'art. 199 comma 3 lettera b) del Decreto Legge n. 34/2020, convertito in Legge n. 77/2020. Altresì, si è provveduto a rilasciare n. 2 nuove concessioni demaniali marittime ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione; nello specifico trattasi di n. 1 licenza di concessione quadriennale per l'esercizio di un'attività di bar e punto di ristoro per gli avventori del Porto commerciale, alla società Golden Hour Bistrot srls, nonché n. 1 atto formale decennale per realizzare un terminal da dedicare ad unità veloci Ro-Ro Pax al servizio del traffico passeggeri e mezzi sulla linea Augusta – La Valletta, alla società Ponte Ferries Ltd.

Nel porto di Catania si è provveduto a rilasciare i seguenti titoli concessori:

Denominazione	Descrizione
LA PORTUALE II Soc coop arl	concessione demaniale quadriennale n.07/2022 per occupare un'area demaniale marittima per complessivi 628, 73 m2 allo scopo di mantenere un'attività di deposito attrezzature e parcheggio mezzi aziendali e dei veicoli dei propri dipendenti, classificabile come "Deposito materiale e generi vari", (codice 43 tab. S, rif. D.M. 31/12/2001) in località Molo di Mezzogiorno nel Comune di Catania.
MAREOMNIA Srl	concessione demaniale per regolarizzazione amm.va n.01/2022 per mantenere un'officina meccanica/cantiere navale ed un'area asservita della superficie complessiva di mq. 576,0 e specchio acqueo di mq. 312,20 con pontile galleggiante in zona Cantieri Navali nel Comune di Catania.
INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIANE SPA	concessione demaniale per regolarizzazione amm.va n.02/2022 per occupare un'area demaniale marittima della superficie di mq. 70, per mantenere una stazione radio base per telefonia mobile denominata CT Tempio CX, classificabile come "Impianto tecnologico", (codice 63 tab. S, rif. D.M. 31/12/2001) in zona retrostante Molo Crispi nel Comune di Catania.

CONSIGLIO PAOLO	concessione demaniale per regolarizzazione amm.va n.06/2022 per occupare un edificio pertinenziale ed un'area asservita per una superficie complessiva di mq. 432,43 allo scopo di mantenere un'attività di american bar e ristorazione, bar tabacchi e deposito, classificabile come 06) Bar, tabaccheria in località Banchina dogana nel Comune di Catania.
DIPORTO NAUTICO S.r.l.	Autorizzazione ex art. 24 c.2 del R.C.N. finalizzata al subingresso della società BLU MARINA SRL nella licenza di concessione d.m. n. 47/2018 avente per oggetto l'occupazione di uno specchio acqueo portuale della superficie di mq. 4.221 ubicati presso la Banchina Dogana, allo scopo di mantenere dei pontili galleggianti, spazio banchina e wc chimico, nel Porto di Catania, recante scadenza 31.12.2020 e prorogata ex lege al 31.12.2022, in fase di rinnovo.

Con Decreto Presidenziale n. 85/2022 del 28/10/2022 si è provveduto alla revoca del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime nei porti dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia Orientale approvato con Decreto Presidenziale n. 10/17 del 8/11/2017 e successivamente modificato con Decreto Presidenziale n. 61/18 del 09/10/2018 e Decreto Presidenziale n. 14/20 del 12/06/2020.

Nell'anno 2022 sia l'Ufficio Demanio del Porto di Augusta che l'Ufficio Demanio del Porto di Catania, si sono avvalsi di un software dedicato alla gestione delle pratiche correnti, già in uso per il Porto di Augusta.

Il procedimento amministrativo di gestione del demanio marittimo confluirà insieme agli altri opportunamente codificati, nello Sportello Unico Amministrativo predisposto con strumenti essenzialmente telematici e digitali e di applicazione definitiva nel 2023.

Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed azioni di recupero per morosità.

All'inizio dell'anno, dopo aver avuto formale comunicazione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'aggiornamento ISTAT previsto dall'art. 04 della Legge 494/93, l'Autorità di Sistema ha provveduto a formalizzare le singole richieste di pagamento degli oneri concessori di competenza applicando l'adeguamento incrementale pari al + 7,95% (più sette virgola novantacinque) per l'anno 2022.

Porto di Augusta

Il canone demaniale viene pagato annualmente ed anticipatamente nel termine massimo di 20 giorni dal ricevimento della richiesta di pagamento del canone.

Nel caso di non corresponsione del canone entro il termine di cui sopra, l'Autorità ha provveduto a sollecitare il concessionario al pagamento (fino ad un massimo di due solleciti), con

l'applicazione dalla prima data di scadenza degli interessi per ritardato pagamento, secondo le modalità indicate nel Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime.

Nell'anno 2022, in riferimento al Porto di Augusta sono state emesse complessivamente n. 86 determinine per canoni demaniali marittimi, per una somma complessiva di € **3.738.425,04**. Al 31/12/2022 tutte le determinine di canone d. m. relative all'anno 2022 sono state introitate; pertanto, non è stato necessario attivare le procedure per l'escussione della fideiussione o per il recupero coattivo delle somme dovute. Non sussistono determinine di canone d. m. ancora da introitare relative ad annualità precedenti al 2022.

Si precisa che nell'ambito di tali determinine, si è proceduto ad autorizzare n. 2 richieste di rateizzazione del canone annuo, secondo le modalità indicate nell'allora vigente Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime sopra citato. Accertato l'incasso delle relative rate, sono stati richiesti e corrisposti gli interessi di dilazione, oltre che gli interessi di mora, qualora dovuti.

Si comunica, altresì, che nell'anno 2022 sono state emesse n. 3 determinine di indennizzi per violazioni ex art. 54 del Codice della Navigazione: la determina n. 87 di € 377,09, la determina n. 89 di € 2.954,48, la determina n. 88 di € 3.704,63.

Le citate determinine di indennizzi risultano essere state introitate dall'Autorità di Sistema.

Porto di Catania

L'Ufficio Territoriale ha emesso n° 78 determinine amministrative per gli oneri 2022 dovuti per le concessioni demaniali marittime con un accertamento di entrate per complessivi € **1.889.508,75**. Con l'ordinanza n° 7 del 03/07/2019 a firma del Presidente pro tempore è stata disposta la sospensione biennale della security fee sui canoni di c.d.m. – modifica art. 4 dell'ordinanza n. 12/2009 dell'Autorità Portuale di Catania.

A seguire, con l'ordinanza n° 07/2022 del 13.10.2022 sono state revocate le ordinanze della ex Autorità Portuale di Catania n. 12/2009 del 18/12/2009 e n. 04/2015 del 22/04/2015 relative alle addizionali sul traffico marittimo.

I procedimenti di gestione del demanio marittimo, nella loro specificità territoriale della tipologia di concessioni (prevalentemente industriale ad Augusta, prevalentemente commerciale e turistica a Catania) sono stati ulteriormente implementati da una forte spinta all'uso sempre più massiccio di strumenti digitali, contribuito al processo di omogeneizzazione del metodo di lavoro dei singoli uffici nell'ottica di un vero sistema portuale complesso.

L' utilizzo "a regime" dello Sportello Unico Amministrativo, obiettivo strategico per i Porti Italiani, contribuirà certamente nell'anno successivo a migliorare il rapporto con l'utenza con maggior soddisfazione per gli *stakeholders*.

6. Tasse Portuali

6.1 Compilazione dell'allegata tabella, sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale le tasse portuali (merci imbarcate e sbarcate, tasse erariali) e le tasse di ancoraggio costituiscono una significativa e cospicua fonte di finanziamento che nel corso dell'anno 2022 hanno fatto registrare i seguenti introiti come da tabella seguente, che viene altresì allegata:

AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE MARE DI SICILIA ORIENTALE

	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022
Tasse portuali	€. 14.126.829,00	€. 15.073.246,00	€. 15.588.145,00
Tassa di ancoraggio	€. 4.817.805,00	€. 5.805.940,00	€. 6.633.595,00
Diritti e addizionali	€. 354.091,00	€. 321.900,00	€. 360.236,00
Sovrattasse	€. 1.627.045,00	€. 1.500.638,00	€. 561.670,00
TOTALE	€. 20.925.770,00	€. 22.701.724,00	€. 23.143.646,00

Il Presidente
Francesco Di Sarcina