

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

**Relazione annuale per l'anno 2024 ai sensi degli articoli 8, comma 4, e 16,
comma 2, della legge n. 84/94 e ss. mm. e ii.**

Approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 03 del 29.04.2025

Sommario

1. Aspetti organizzativi.....	4
1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento agli obiettivi individuati dalla Direttiva del Ministro del 20 febbraio 2024, n. 43.	4
1.2 Compilazione della tabella allegata relativa al personale.	6
1.3 Articolazione della struttura organizzativa, con particolare riferimento al regolamento che disciplina gli organi e gli uffici.	6
2. Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto.....	7
2.1 Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale con notizie sullo stato di attuazione.....	7
2.2 Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri e compilazione della tabella allegata per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali; tale tabella dovrà riportare anche il calcolo della variazione percentuale rispetto all'anno precedente.....	10
2.3 Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle Entrate correnti.	11
2.4 Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale, nonché del costo unitario della stessa e ogni altra voce di costo attinente al personale.....	11
2.5 Compilazione della scheda allegata relativa all'indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle Uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.	12
3. Attività svolte in ambito portuale	13
3.1 Servizi di interesse generale.....	13
3.1.1 Esito delle verifiche sulle competenze in materia di servizi di interesse generale di cui alla Circolare MIT prot. 10251 del 17.4.2018.....	15
3.2 Articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/94.....	16
3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni svolti nell'anno.....	16
3.2.2 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 10 dell'articolo 18 e dell'articolo 9 del d.i. n. 202/2022.	

3.2.3	Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'articolo 16.....	20
3.2.4	Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5.....	23
3.2.5	Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17.....	23
3.2.6	Notizie in merito all'applicazione del comma 15- <i>bis</i> dell'articolo 17.....	23
3.3	Attività di cui all'articolo 68 cod. nav. e attività residuali.....	23
3.3.1	Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla regolamentazione della materia..	24
4.	Lavoro portuale	24
4.1	Approfondimento sul Piano organico del porto vigente, redatto ai sensi dell'art. 8, c. 3, lett. <i>s-bis</i> e <i>3-bis</i> , con riferimento alle misure intraprese ai sensi dello stesso, piani di interventi adottati, nonché eventuali criticità e prospettive future del lavoro portuale.	24
4.2	Approfondimento sulla valutazione di congruità annuale degli organici delle imprese di cui all'art .17, l. 84/94 ai sensi della Direttiva del Ministro del 5 agosto 2008, diffusa con la circolare n. 10445 del 24 settembre 2008.....	25
4.3	Verifiche ed eventuali criticità emerse in relazione all'esercizio dei poteri di cui all'art. 24, c. 2- <i>bis</i> , sulla vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa.....	25
5.	Manutenzione ordinaria/straordinaria e interventi infrastrutturali – Opere di grande infrastrutturazione	26
5.1	Interventi ricompresi nell'elenco annuale del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2024, alla data del 31/12/2024, compilando l'unita scheda.	27
5.2	Opere di grande infrastrutturazione: quadro economico, elenco e stato di avanzamento (tecnico e finanziario) delle opere avviate, costi di realizzazione, con indicazione della relativa fonte di finanziamento, compilando l'unita scheda. Ogni opera dovrà corredata del relativo CUP identificativo. 27	
5.3	Infrastrutture finalizzate alle “autostrade del mare”, risultati finali e prospettive future.....	27
5.4	Aggiornamenti in merito sull'attuazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.....	28
6.	Finanziamenti comunitari e/o regionali.....	29
6.1	Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o a progetti utili allo sviluppo della portualità.	29
7.	Gestione del demanio	31
7.1	Notizie di carattere generale e compilazione della relativa tabella allegata.....	31
7.2	Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.....	40
7.3	Attività di controllo sul demanio marittimo.....	41
7.4	Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione distinti per usi.	42
8.	Tasse portuali.....	50

8.1 Entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali con compilazione dell'allegata tabella, con un approfondimento sull'utilizzo dei parametri adottati ai sensi del DPR n. 107/2009.	50
---	-----------

1. Aspetti organizzativi

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento agli obiettivi individuati dalla Direttiva del Ministro del 20 febbraio 2024, n. 43.

Con la direttiva n. 43 del 20 febbraio 2024, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato quattro obiettivi strategici per i Presidenti delle Autorità di sistema Portuale per l'anno 2024.

Il primo obiettivo strategico, dal titolo "Accelerazione della spesa delle risorse in conto capitale relative all'esercizio finanziario 2024", è stato articolato in tre obiettivi operativi/fasi:

1. "Realizzazione del cronoprogramma approvato relativo all'avanzamento fisico/finanziario delle opere previste nel Programma triennale delle opere pubbliche - Annualità 2024";
2. "Riduzione dei residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal MIT";
3. "In attuazione interventi previsti dal Fondo Nazionale Complementare procedere con la cantierizzazione degli interventi aggiudicati secondo le tempistiche previste".

Con riguardo alla prima fase, ovvero la realizzazione del cronoprogramma approvato, relativo all'avanzamento fisico/finanziario delle opere previste nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche - Annualità 2024, è stato utilizzato il medesimo sistema già sottoposto alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, negli anni 2022 e 2023.

Per procedere in tal senso, è stato aggiornato il quadro complessivo delle opere previste nell'elenco annuale del PTO 2023/2025, cui sono state aggiunte, per evidenti questioni connesse all'importanza attribuita e alle attese riposte nei programmi europei di sviluppo socioeconomico dei territori, le opere del PNRR e del PNC, che vedono impegnata questa Autorità di Sistema e che sono fissate nei documenti di riferimento (misure del PNC, decreti di finanziamento e i conseguenti Accordi Procedimentali).

Il risultato atteso per la Fase in esame prevedeva la percentuale del 60% dell'attuazione delle opere previste nel cronoprogramma e, di fatto, la percentuale effettiva di attuazione delle opere previste nel cronoprogramma ha raggiunto l'88,96%, attestando, quindi, il superamento della percentuale richiesta dall'Obiettivo (60%).

Per quanto riguarda la fase 2, inerente alla riduzione dei residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal MIT, il Ministero ha individuato l'indicatore connesso ai residui passivi iscritti in conto capitale, per i quali si chiede una riduzione pari almeno al 10%. Come documentato dal Dirigente della Direzione Contabilità Amministrazione e Pianificazione Finanziaria dell'Ente, si rileva una percentuale in diminuzione dei residui pari al 20,75% (v. tabella 2.5, foglio di lavoro 2.5.3), attestando, pertanto, il superamento della percentuale richiesta dall'obiettivo (10%).

Con riferimento alla fase 3 dell'obiettivo, riferito all'attuazione dei tre (3) interventi assegnati a questa Autorità di Sistema a valere sul Fondo Nazionale Complementare al PNRR, attestati dai RUP i dati sull'avanzamento delle varie procedure, si riporta l'indicazione degli obiettivi raggiunti.

Nello specifico, detta fase prevede la cantierizzazione del 100% degli interventi aggiudicati entro il 31.12.2024 e, in adempimento del detto Target, la cantierizzazione delle tre (3) opere finanziate dal Fondo Nazionale Complementare è avvenuta: in data 28.05.2024, per quanto riguarda l'opera concernente i Lavori di consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea, rafforzamento e potenziamento della testata del Porto di Catania, e in data 24.12.2024 per quanto riguarda i due interventi di Elettrificazione delle Banchine (Augusta e Catania).

Il secondo obiettivo strategico, dal titolo "Prevenzione e repressione della corruzione nella Pubblica Amministrazione", è stato strutturato in due fasi:

1. "Potenziare la trasparenza dei contratti pubblici, prevedendo che la pubblicazione degli atti non avvenga in ordine temporale di emanazione degli stessi, ma ordinando le pubblicazioni per

appalto in modo che l'utente ed il cittadino possano conoscere l'evolversi di un contratto pubblico, con allegati tutti gli atti di riferimento.”

2. “Erogare in favore dei dipendenti una specifica formazione in tema di anticorruzione, trasparenza ed etica pubblica.”

In attuazione della prima fase dell'obiettivo, si è proceduto alla configurazione di una nuova sottosezione all'interno del sito istituzionale, Sezione Amministrazione Trasparente, nel quale è stato previsto un sistema informativo intuitivo e di facile consultazione, appositamente esplicitato nelle modalità di utilizzo, che consente all'utente e al cittadino di accedere alle informazioni complessive afferenti alle gare e agli appalti. In data 27.11.2024, la sezione è stata ultimata e messa a disposizione dell'utenza che accede al sito.

Per ciò che concerne la seconda fase dell'obiettivo, l'Ente ha avviato per l'anno 2024 un percorso formativo modulare, a fruizione progressiva, in tema di Anticorruzione, Trasparenza ed Etica Pubblica, con l'obiettivo di implementare ed approfondire la conoscenza del personale di questa Autorità su determinate tematiche collegate alla repressione dei fenomeni corruttivi all'interno della PA.

Con determina n. 56 del 29.03.2024 si è, pertanto, affidato il servizio relativo alla realizzazione di specifica ed aggiornata formazione sulle tematiche in argomento a Promo Pa Fondazione, soggetto di alta specializzazione che svolge corsi di formazione ed aggiornamento rivolti ad Amministratori, Dirigenti e Funzionari della PA e degli Enti Locali e che risulta iscritto all'Anagrafe Nazionale delle Ricerche del MIUR, nonché accreditato SNA per la formazione OIV.

Il percorso formativo, articolato su due livelli (generale, rivolto a tutti i dipendenti e settoriale, destinato alle aree a maggior rischio corruttivo) è stato strutturato in n. 6 incontri, della durata di n. 5 ore cadauno (per una durata complessiva di n. 30 ore), che si sono tenuti nei mesi di maggio, giugno e ottobre in modalità webinar interattiva, con rilascio del corrispondente attestato di partecipazione a loro conclusione.

Il primo incontro, dal titolo “Area di rischio dei contratti pubblici alla luce del nuovo codice, delle misure PNRR e dell'aggiornamento Anac 2024”, per la specificità degli argomenti trattati (a titolo esemplificativo: PNA 2022-2024 e aggiornamento ANAC 2024 in materia di contratti pubblici; sottosezione “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO; struttura e principali fasi del ciclo dell'appalto di servizi e forniture), ha riguardato il personale dell'ufficio performance nonché i dirigenti, i funzionari e i dipendenti delle aree maggiormente sensibili, ossia Direzione Infrastrutture, Direzione Contratti ed Appalti, Direzione Tecnica ed Ambiente.

Il secondo incontro formativo, dal titolo “L'attuazione della normativa in materia di anticorruzione e trasparenza amministrativa”, ha perseguito l'obiettivo di promuovere le conoscenze di base in materia di prevenzione della corruzione alla luce delle più recenti novità normative ed ha visto coinvolto tutto il personale di questa AdSP, che ha concluso il corso con un test di apprendimento ottenendo alti punteggi di valutazione.

La terza giornata formativa dal titolo “Il codice di comportamento e gli obblighi del dipendente pubblico” ha visto la partecipazione di tutto il personale e ha analizzato i principi e gli obblighi derivanti da un'applicazione rigorosa del codice, considerato uno strumento fondamentale per promuovere l'etica pubblica e prevenire comportamenti illeciti.

Il progetto formativo con Promo Pa ha incluso, altresì, la messa a disposizione del corso dal titolo “Gli obblighi di pubblicazione delle AdSP in materia di trasparenza amministrativa”, somministrato in modalità e-learning per agevolare una fruizione maggiormente flessibile da parte delle direzioni e degli uffici interessati, nonché due registrazioni webinar in modalità “Catalogo” riguardanti il nuovo Codice dei contratti pubblici. Questo tipo di formazione ha avuto un taglio settoriale, riguardando solo il personale dell'Ufficio Anticorruzione ed il personale della Direzione Contratti ed Appalti, della Direzione Infrastrutture e della Direzione Tecnica e Ambiente.

L'obiettivo n. 3, dal titolo “Sicurezza delle operazioni e dei servizi portuali”, ha perseguito la finalità di potenziare le attività di controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali, secondo

quanto previsto dall'art. 6-bis, comma 1, lettera c) della Legge 84/94 e ss. mm. ii., delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli artt. 16, 17 e 18, delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti di Augusta, Catania e Pozzallo, fissandone per l'anno 2024 un incremento del 15%.

In merito, specificatamente per i porti di Augusta e Pozzallo, il personale dell'Ufficio Lavoro Portuale unitamente all'ispettore portuale, ha effettuato n. 53 ispezioni nei confronti delle imprese portuali autorizzate e operanti presso lo scalo, incrementando del 15% il numero delle ispezioni eseguite negli anni precedenti.

Per il porto di Catania, l'Ufficio Lavoro Portuale ha effettuato n. 40 ispezioni nei confronti delle imprese portuali autorizzate e operanti presso lo scalo, incrementando il numero delle ispezioni eseguite negli anni precedenti (n. 33) di oltre il 15%.

L'obiettivo n. 4 è intitolato "Adeguamento delle infrastrutture e dei servizi cloud delle AdSP ai livelli minimi di sicurezza, capacità elaborativa, risparmio energetico e affidabilità delle infrastrutture digitali per la Pubblica Amministrazione nonché delle ulteriori caratteristiche di qualità, sicurezza, performance, scalabilità e portabilità dei servizi cloud per la Pubblica Amministrazione."

A tal proposito, si rappresenta che in data 29.05.2024 il progetto PCS di questa Autorità di Sistema è stato presentato ufficialmente alla comunità portuale all'interno dei locali della sede legale di Augusta.

Per quanto riguarda il raggiungimento del secondo target, che prevedeva "Adesione alla PSN ovvero contrattualizzazione entro il 31.12.2024 della migrazione dei sistemi PCS delle AdSP secondo i requisiti di cui alla determinazione del 15.12.2021, n. 628 dell'Agenzia per l'Italia Digitale e alla Determina del 18 gennaio 2022 n. 307, dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale", si conferma che in data 26.03.2024 questo Ente ha provveduto ad inviare alla DG competente Atto di adesione al "Contratto di servizi informatici per la migrazione in ambiente cloud della Piattaforma Logistica Nazionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" CPV 72410000-7, CUP D51F23001790006, CIG derivato A03DD3A6BA tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e la Società Polo Strategico Nazionale S.p.A. (PSN S.p.A.)".

In seguito al suddetto atto di adesione, sono state avviate le attività di migrazione in seno alla piattaforma PSN, operando i necessari accordi di refactoring e rearchitect. Dal 12.11.2024 sono partite le attività di Network Security Probing a cura di Leonardo S.P.A. sugli ambienti AdSP MSOr per consentire la distinzione tra le attività di Security Assessment dalle altre di diversa natura.

Per maggior completezza espositiva, si fa presente che in data 25.03.2025 è pervenuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti e la navigazione - Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Divisione 5 - Vigilanza amministrativo - contabile sulle AdSP, servizi e attività ancillari nei porti, la nota n. 3470, a mezzo della quale è stata comunicata la valutazione finale dei risultati rapportati all'attività complessivamente svolta dall'Ente nel corso del 2024 con indicazione del massimo punteggio complessivo pari a 100 (di cui il 75 per gli obiettivi istituzionali generali e 25 per i comportamenti organizzativi).

1.2 Compilazione della tabella allegata relativa al personale.

Vedasi l'allegata tabella 1.2 relativa al personale.

1.3 Articolazione della struttura organizzativa, con particolare riferimento al regolamento che disciplina gli organi e gli uffici.

L'Ente ha adottato con Decreto n. 85 del 3.10.2024 il [Regolamento di organizzazione e Funzionigramma della Segreteria Tecnico Operativa](#) (link di collegamento con il documento) che

disciplina le linee fondamentali per l'organizzazione e il funzionamento della Segreteria Tecnico Operativa dell'autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Il documento disciplina l'organizzazione degli uffici e del personale ed ha carattere strumentale rispetto al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente, allo svolgimento dei compiti previsti dalla legge, ed è funzionale agli obiettivi ed ai programmi assegnati e/o di fatto in carico all'Autorità. L'Autorità ispira la propria azione, nel campo dell'organizzazione degli uffici e del personale, ai criteri di buon andamento, imparzialità, economicità, trasparenza, efficacia ed efficienza dell'attività amministrativa.

La seguente tabella individua la composizione organica di questa Autorità di Sistema, distinta in personale dirigenziale e non dirigenziale:

Dirigenti	Quadri		I° Livello	II° Livello	III° Livello	IV° Livello	TOTALE
	A	B					
6	8	9	14	15	16	17	85

Tale rimodulazione è stata approvata con Delibera del Comitato di Gestione del 26.2.2024 e successivamente con nota MIT prot. N. 8187 del 15.3.2024. L'[Organigramma](#) costituisce l'elenco delle mansioni riconducibili alle varie Direzioni della Segreteria Tecnico-Operativa dell'AdSP MSOr, e non costituisce enumerazione tassativa ed esaustiva delle medesime, ma un quadro organizzativo strettamente correlato e rispondente alle attuali esigenze operative dell'Ente e alle dinamiche normative che disciplinano i vari servizi.

2. Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto

2.1 Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale con notizie sullo stato di attuazione.

Il Piano Operativo Triennale in vigore, per gli anni 2023-2025, è stato approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 29.07.2022. La Revisione annuale, anno 2024, è stata approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 14 del 16.12.2024.

Con riferimento allo stato di attuazione, in primo luogo si segnala come l'obiettivo dell'ampliamento del Sistema Portuale, che nel documento POT 2023-2025 era indicato come "possibile", abbia visto nel 2024 (Legge 15 marzo 2024 n. 28, G.U. n. 65 del 18.03.2024), l'ingresso del Porto di Siracusa (rada del Porto Grande e Rada di Santa Panagia), facendo dell'Autorità di Sistema Portuale un punto di riferimento per lo sviluppo dei territori di tutta la Sicilia Orientale. Il percorso amministrativo è stato successivamente completato il 27 novembre 2024, con il passaggio di consegne tra l'Assessorato al Territorio e Ambiente della Regione Siciliana e l'Autorità di Sistema Portuale, che ha consentito la delimitazione territoriale delle aree da transitare nella competenza di questa Amministrazione. Già nell'anno 2024 si è dato l'avvio alle attività del personale tecnico dell'AdSP, volte all'individuazione delle criticità manutentive ed alla messa in sicurezza delle aree portuali, al fine di definire una congrua programmazione degli interventi. Le strategie di sviluppo, ovviamente, non potranno prescindere dalla vocazione dei siti portuali aretusei, profondamente differenti nelle funzioni che attualmente svolgono: il Porto Grande, inserito nel contesto urbano dell'Isola di Ortigia, con la naturale propensione per crociere e diportismo; la rada di Santa Panagia, realtà consolidata al servizio del polo petrolchimico.

Nel notiziare in merito all'attuazione del POT 2023-2025, si richiamano le principali "direzionali" perseguite nell'azione di sviluppo degli scali, come descritte alla pag. 10 del sopra citato documento POT 2023-2025, e le azioni ad esse connesse:

1. Diversificare i traffici.

Il Sistema Portuale della Sicilia Orientale ha giocato un ruolo fondamentale nell'intercettare i traffici del Mediterraneo, con circa 33 MLN tons annue movimentate nel 2024. Oltre al comparto petrolifero/chimico (oltre 21 MLN tons ad Augusta), di rilievo anche il traffico RO-RO (oltre 8 MLN tons tra Catania e Pozzallo) e la merce alla rinfusa (oltre 2,5 MLN tons tra i 3 porti di Augusta, Catania e Pozzallo). Destinata a crescere è la movimentazione container, che godrà di maggiori spazi ad Augusta, dove il traffico container è stato avviato nel marzo 2024, grazie alle politiche di specializzazione dei porti del sistema meglio di seguito descritte.

2. Specializzare i Porti.

È del marzo 2024 il trasferimento del terminal container dal porto di Catania al Porto di Augusta, presso l'area commerciale extraurbana, dotata di ampi piazzali di stoccaggio, dove è in corso la realizzazione del Posto di Controllo Frontaliero e di nuovi varchi, nonché l'attivazione di altri servizi di filiera essenziali per questo tipo di traffico. I container sono una scommessa a medio-lungo termine che usufruirà anche di nuove infrastrutture: sempre ad Augusta è infatti in corso di realizzazione un nuovo terminal container, con due banchine operative e oltre 115.000 mq di piazzali, che si aggiungono alle aree già esistenti, i cui lavori hanno interessato l'anno 2024 e la cui ultimazione è prevista entro l'anno 2025. Il Porto Commerciale di Augusta sarà inoltre raggiunto dalla terminalizzazione ferroviaria in corso di realizzazione con fondi PNRR assegnati a RFI.

Con riferimento al Porto di Catania, intendimento dell'AdSP è potenziare le vocazioni proprie del sito portuale, legate al turismo e diporto nautico, alle crociere, alla pesca, al commercio ed alle attività ad essi connesse, basandosi sulla forte connotazione del porto nel settore dei traghetti ro-ro e ro-pax. Di recente adozione (dicembre 2024) da parte del Comitato di Gestione il nuovo Piano Regolatore Portuale, per il quale è oggi in corso l'iter autorizzativo presso le Amministrazioni di competenza. Tra le peculiarità: la valorizzazione del rapporto tra città e porto, con la rigenerazione delle aree portuali a nord e la realizzazione di una nuova darsena che, oltre a divenire un bacino per mega yacht, costituirà la nuova imboccatura turistica del porto; sono altresì previste demolizioni, riorganizzazione e riqualificazione degli spazi portuali e delle Darsene del Porto Vecchio e del Porto Nuovo, che insieme alla Darsena Turistica, vedranno nascere un "Waterfront del Porto" di oltre 22 ettari, aperto alla città.

3. Miglioramento dell'utilizzo di aree e banchine.

Dal 01.01.2024, con l'inizio dell'esercizio delle concessioni demaniali marittime ex Art. 18 Legge 84/94, EST S.r.l ed ITSA S.r.l., si è avviata l'attuazione del primo accordo procedimentale del 30.03.2023 ex art. 11 della legge n. 241/1990 di Riorganizzazione delle aree del Porto Commerciale di Augusta, stipulato tra l'AdSP MSOr e i titolari di concessioni d.m. interessati, di Augusta e Catania. Tale accordo è stato stipulato con l'obiettivo della redistribuzione di alcune delle attività e delle concessioni presenti nel porto commerciale di Augusta e nel porto Catania, secondo un indirizzo di efficientamento e specializzazione coerente con gli obiettivi strategici indicati dal DPSS e consentito dai PRP di Augusta e di Catania. Ai fini del generale miglioramento dell'utilizzo di aree e banchine, l'azione dell'AdSP è proseguita con la sottoscrizione di un secondo Accordo Procedimentale del 14.03.2024, riguardante anch'esso il Porto di Augusta, e da un Accordo Procedimentale relativo alla riorganizzazione di aree e banchine del Porto di Catania in data 10.07.2024.

Oltre alla sottoscrizione dei citati accordi, il riassetto degli spazi è stato perfezionato con la presentazione delle relative istanze di parte, soggette ad evidenza pubblica, e all'espletamento dei successivi iter istruttori.

Per il Porto di Pozzallo, tra le attività programmate e/o avviate nel 2024, si segnalano gli interventi di manutenzione straordinaria degli impianti (idrico/antincendio, fognario), il

dragaggio del Porto Piccolo, la realizzazione dell'immobile da adibirsi a sede dell'Ufficio Amministrativo Decentrato dell'AdSP. Altresì, nel 2024 sono state avviate le principali attività per rendere il porto conforme alla normativa di settore in ambito di Maritime Security.

4. Sviluppo delle attività e dei settori, afferenti al settore navale, come la cantieristica.

L'Autorità di Sistema ha presentato nel 2024 una proposta progettuale per lo sviluppo presso il Porto di Augusta dell'attività cantieristica della filiera tecnologica dell'eolico offshore, collegata all'Avviso per manifestazione di interesse del MASE (Avviso Pubblico del 18.04.2024). Implementare la cantieristica per l'eolico off-shore significa cogliere l'occasione per rinnovare aree portuali e destinarle a nuove attività, con adeguamenti infrastrutturali e modernizzazione dei servizi, predisponendo una reale contromisura alle conseguenze dell'eventuale crisi del polo petrolchimico siracusano sui traffici portuali e sull'occupazione del territorio.

5. Completamento della dotazione infrastrutturale.

Tra gli interventi di maggiore rilievo, sia in termini di completamento di cantieri avviati che come programmazione di ulteriori infrastrutture ritenute necessarie allo sviluppo dei porti, si possono citare:

- Il completamento dei lavori di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea del Porto di Augusta - I stralcio a tutela della rada e delle infrastrutture portuali: lavori ultimati nel gennaio 2024.
- Il potenziamento del Porto Commerciale di Augusta con la Realizzazione del nuovo terminal container. L'intervento prevede la realizzazione di oltre 115.000 mq di piazzali per lo stoccaggio e la movimentazione delle marce, i cui lavori, avviati nel settembre 2022 ed in corso di esecuzione anche nel 2024, vedranno l'ultimazione entro il 31.12.2025.
- Il consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea di Catania, opera finanziata con 75 MLN di euro nell'ambito del PNC al PNRR: lavori avviati il 15 aprile 2024 e in corso di esecuzione, con ultimazione prevista nell'anno 2026.
- L'adozione del Piano Regolatore Portuale di Catania. Il nuovo PRP del Porto di Catania, come già accennato, è stato adottato in sede di Comitato di Gestione nella seduta del 16.12.2024, ed è attualmente all'esame degli Enti competenti ad esprimere parere.
- L'Adeguamento Tecnico Funzionale del PRP del Porto di Augusta, inerente alle aree del porto commerciale, è stato approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nella seduta del 26.02.2024 (affare n. 87/2023), e comprende: 1) sul fronte nord-est del porto commerciale, l'allineamento delle strutture al fine di realizzare due banchine lineari ciascuna di circa 625mt e 220mt dedicate prevalentemente al traffico commerciale di contenitori; 2) sul fronte sud-ovest, l'adeguamento degli ormeggi esistenti con la realizzazione di superfici a piazzale per il carico/scarico da destinare prevalentemente al traffico RO-RO e LO-LO.

6. Implementare una rete efficace di servizi alle merci e all'utenza che elevi la qualità e l'appetibilità degli scali.

Tra i molteplici interventi, anche in chiave di sostenibilità green, possiamo citare gli interventi di elettrificazione delle banchine, c.d. cold ironing, che hanno visto l'assegnazione di 32,6 MLN di euro per il Porto di Augusta e 56,5 MLN di euro per il Porto di Catania nell'ambito del programma di interventi del Piano Nazionale Complementare al PNRR, e per i quali nell'anno 2024 si è proceduto alla contrattualizzazione con le imprese aggiudicatrici e all'avvio dei lavori (dicembre).

Nell'ambito della programmazione PNRR - Interventi infrastrutturali per il potenziamento della ZES, l'AdSP è assegnataria di oltre 26 MLN di euro, con riferimento agli investimenti di collegamento dell'ultimo miglio per il Porto di Augusta, tra cui la realizzazione del cosiddetto Terzo Ponte, cioè la terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'isola di Augusta. Nell'anno 2024 sono già state ultimate le attività del primo stralcio, mentre quelle del secondo stralcio sono in corso di esecuzione. Per quanto concerne il terzo stralcio, consistente nella realizzazione del c.d. Terzo Ponte, nell'anno 2024 si è proceduto alla redazione, consegna e verifica del progetto esecutivo; i lavori prenderanno l'avvio nel 2025.

Con riferimento al porto di Pozzallo, tra i progetti per migliorare l'efficienza e l'appetibilità dello scalo si può citare il progetto di elettrificazione delle banchine, la cui richiesta di finanziamento a valere sui fondi PNRR, per 15 MLN di euro, è stata avanzata al MIT nel 2024.

7. Maggiore attenzione e risorse da dedicare all'attuazione di linee programmatiche per la promozione degli scali di competenza.

Tra le iniziative adottate per la promozione degli scali si segnala l'adesione alla campagna 2024 di Assoport, per la partecipazione ad eventi strategici per il rilancio del sistema portuale italiano. In questo contesto, l'Autorità è stata presente alle manifestazioni fieristiche Fruit Logistica Berlino (7-9 febbraio 2024), Let Expo Verona (12-15 marzo 2024), Breakbulk Rotterdam (21-23 maggio 2024), Seatrade Cruise Med Malaga (11-12 settembre 2024). Nell'ambito di questi eventi, il corner dell'AdSP ha rappresentato un punto di riferimento sia per gli interlocutori italiani/esteri interessati ai porti della Sicilia Orientale, sia per gli operatori dei nostri porti ivi presenti, dove esporre i servizi, le caratteristiche infrastrutturali dei porti, la loro offerta commerciale e svolgere incontri B2B.

Di rilievo, altresì, la giornata di presentazione dello studio "Lo stato della crocieristica nella Sicilia Orientale: ricadute attuali e prospettive future", svoltasi in data 11.11.2024 presso il Castello Maniace di Siracusa. La giornata ha costituito l'evento intermedio nell'ambito del progetto "Italian Cruise Day", il più importante forum nazionale dedicato all'industria e al turismo crocieristici, che l'AdSP organizzerà nell'ottobre 2025. Oltre alla presentazione dello studio, sono intervenuti alcuni tra i maggiori stakeholder del territorio, i protagonisti della crocieristica nei porti di Catania, Siracusa e Pozzallo, nonché le principali Autorità istituzionali della Circostrizione Portuale dell'AdSP, con l'obiettivo di confrontarsi e promuovere il turismo crocieristico nella Sicilia Orientale.

Si richiama infine, l'incremento della dotazione organica dell'Ente, indicato nel POT 2023-2025 come tappa fondamentale di sviluppo dei porti dell'AdSP nell'ottica di una razionale ed efficiente distribuzione delle unità lavorative nel rispetto dei principi di buon andamento, celerità ed economicità dell'Amministrazione. Le assunzioni di personale effettuate anche nell'anno 2024, hanno consentito all'Ente di poter accrescere la propria dotazione di organico, fino a n. 62 unità lavorative al 31.12.2024.

2.2 Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri e compilazione della tabella allegata per ciascun scalo di competenza più una tabella compilata con i totali; tale tabella dovrà riportare anche il calcolo della variazione percentuale rispetto all'anno precedente.

L'analisi dei dati di andamento dei traffici è riferita ai porti di Augusta, Catania e Pozzallo.

Il quadro generale delle movimentazioni di traffico 2024, dal confronto con il 2023, evidenzia una lieve flessione, pari al -0,14% del tonnello totale delle merci movimentate, manifestando piccole variazioni per tipologie di merce.

La macrocategoria delle merci movimentate, che genera un indice leggermente negativo (-0,14%) si suddivide in rinfuse liquide e rinfuse solide.

Nel corso del 2024, il settore petrolifero (rinfuse liquide), che si esercita esclusivamente nel Porto di Augusta, ha registrato un leggero calo nei tonnellaggi totali (-7,19%), principalmente per i prodotti liquidi raffinati ed i prodotti gassosi e, in misura inferiore per il greggio; mentre, in controtendenza si registra un aumento dei prodotti chimici.

Le rinfuse solide, che comunque hanno un ruolo di minor peso, hanno fatto registrare un incremento del 13,16 %.

Le “merci varie” sono cresciute complessivamente del 17,59%; è confermato un indice positivo sia per le merci in contenitori (+7%) che per le merci Ro-Ro (+19%); si registra la flessione del -24% per le altre merci varie che, però, sono quasi irrilevanti rispetto alle tonnellate totali delle merci varie in colli.

Il numero di TEU cresce del 1,26%: a tal riguardo si precisa che dal mese di marzo 2024 il traffico container è stato spostato dal Porto di Catania al Porto commerciale di Augusta.

Cresce, complessivamente, del 2,77% anche il numero totale di passeggeri: questo incremento è dovuto soprattutto alla crescita dei passeggeri di linea (traghetti) (+3%), mentre si rileva una leggera flessione sul traffico croceristico che diminuisce del -3%.

Infine, per quanto concerne il numero di navi, nel 2024 si contano 4.827 unità che fanno registrare una leggera flessione di 128 unità rispetto all’anno precedente.

Per un maggiore dettaglio, si rimanda alla tabella allegata (tabella 2.2).

2.3 Indicazione della percentuale relativa alle spese per il personale rispetto alle Entrate correnti.

Tenuto conto che nell’esercizio 2024 sono state accertate dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale entrate correnti per un importo di €. 37.201.366, mentre sono stati impegnate quali spese del personale nello stesso periodo le somme di €. 6.451.585, la relativa percentuale di incidenza delle suddette spese rispetto alle entrate correnti risulta essere del 17,34%, come meglio descritto nella seguente tabella.

AUTORITÀ di SISTEMA PORTUALE MARE DI SICILIA ORIENTALE

ANNO 2024	(A) Entrate Correnti	(B) Spese per il personale	(B/A) % Incidenza spese personale/Entrate correnti
	€. 37.201.366	€. 6.451.585	17,34%

2.4 Indicazione della percentuale relativa alla spesa per la contrattazione di secondo livello rispetto alla spesa per il personale, nonché del costo unitario della stessa e ogni altra voce di costo attinente al personale.

Tenuto conto che nell’esercizio 2024 la spesa impegnata per il personale dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale è stata di €. 6.451.585, l’incidenza della spesa relativa alla contrattazione di secondo livello, nonché del costo unitario della stessa e di ogni altra voce attinente al personale, risulta essere espressa dettagliatamente nelle seguenti tabelle.

AUTORITÀ di SISTEMA PORTUALE MARE DI SICILIA ORIENTALE

ANNO 2024	(A) Spese per il personale	(B) Spese per la contrattazione di secondo livello	(B/A) % Incidenza spese contrattazione di secondo livello / spese per il personale
	€. 6.451.585	€. 2.366.305	36,68%

ANNO 2024	(A) Spese per il personale	(B) Costo unitario medio personale	(B/A) % Incidenza costo unitario medio personale / spese per il personale
	€. 6.451.585	€. 962.693	14,92%

ANNO 2024	(A) Spese per il personale	(B) Oneri previdenziali e assistenziale a carico AdSP	(B/A) % Oneri previdenziali e assistenziale a carico AdSP / spese per il personale
	€. 6.451.585	€. 1.341.876	20,80%

ANNO 2024	(A) Spese per il personale	(B) Spese per accantonamenti TFR 2024	(B/A) % Spese per accantonamenti TFR 2024/ spese per il personale
	€. 6.451.585	€. 369.210	5,72%

ANNO 2024	(A) Spese per il personale	(B) Spese per altri oneri per il personale 2024	(B/A) % Incidenza spese contrattazione di secondo livello / spese per il personale
	€. 6.451.585	€. 33.817	0,52%

2.5 Compilazione della scheda allegata relativa all'indicazione della percentuale relativa alla spesa, in conto competenza e in conto residui, per l'avanzamento delle opere infrastrutturali rispetto alle Uscite in conto capitale, in conto competenza e in conto residui.

Con riferimento al punto 2.5, le informazioni richieste si articolano su tre tabelle quali fogli di lavoro dello stesso file denominato "Tabella 2.5 sintesi_2024", che riportano le seguenti informazioni:

- nella tabella 2.5.1 si descrivono gli importi delle spese in conto capitale per opere e manutenzioni impegnate nel corso dell'esercizio 2024, i pagamenti eseguiti e, per differenza, i residui in conto capitale formati nell'esercizio;
- nella tabella 2.5.2 si descrivono gli importi delle spese in conto capitale per opere e manutenzioni quali residui provenienti dagli esercizi precedenti il 2024, i pagamenti eseguiti

in conto residui e, per differenza, i residui degli esercizi precedenti in conto capitale al 31.12.2024;

- nella tabella 2.5.3 si descrive la diminuzione dei residui sulle opere finanziate con indicazione delle relative fonti di finanziamento.

3. Attività svolte in ambito portuale

3.1 Servizi di interesse generale.

Con Decreto Presidenziale n. 77 del 31.07.2023, come rettificato dal successivo Decreto Presidenziale n. 84 dell'11.08.2023, questa Autorità concludeva, con la declaratoria di fattibilità, l'istruttoria relativa alla procedura di valutazione della proposta di finanza di progetto ricevuta, ai sensi dell'art 193, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023, dal RTI costituito da Operazioni e Servizi Portuali Palermo S.r.l., La Portuale II Soc. Coop. a r.l., Patania S.r.l., Green Service Soc. Coop. Sociale, Ecolsicilia S.r.l. (di seguito "Promotore"), con la quale è stata offerta, in regime di concessione pluriennale, l'erogazione di una vasta platea di servizi anche di interesse generale, assieme alla realizzazione e gestione della Stazione Marittima del Porto di Catania.

La decisione di accogliere la citata proposta ha avuto scaturigine dalla imprescindibile esigenza di crescita della competitività dei porti di Catania ed Augusta, ottenibile principalmente mediante un processo di ammodernamento infrastrutturale, già in atto, ma non di meno con l'adeguamento dei servizi d'interesse generale soggetti a obblighi di servizio pubblico offerti agli operatori. Invero, i servizi resi nella modalità tradizionale per singoli affidamenti è provato si siano dimostrati inadeguati ed insufficienti, per tipologia, numero e qualità, rispetto agli standards. L'opportunità di fare ricorso alla procedura della finanza di progetto mediante una concessione che consenta di riunire i servizi generali sotto la gestione di un unico operatore, assicurerebbe:

- continuità e sussidiarietà dei servizi;
- riduzione dei rischi da interferenze derivanti dallo svolgimento delle medesime attività ma in capo a soggetti diversi, con vantaggi di profilo organizzativo e di sicurezza del lavoro;
- garanzia di massima trasparenza e di aperta concorrenza perché l'operatore scaturisce da procedura a evidenza pubblica secondo le modalità previste dalla disciplina in materia di contratti pubblici, nel rispetto del diritto dell'Unione Europea.

È ferma convinzione di questa Autorità di Sistema che la totalità dei servizi così come proposti costituisca un rilevante miglioramento dell'efficienza del sistema portuale e incida sulla soddisfazione dell'utenza, unitamente alla favorevole ricaduta sociale ed occupazionale.

Inoltre, tale procedura è stata ritenuta idonea e funzionale anche alla luce dei risultati di analoghe procedure, attivate in periodi precedenti da consorelle Autorità di Sistema, presso i porti di Civitavecchia e Palermo, tuttora in essere, che registrano risultati positivi, in termini di efficienza ed economicità, e per le ricadute di immagine che ne sono conseguite anche sotto l'aspetto occupazionale e sociale.

Si procedeva, in data 18.09.2023, ad acquisire il rapporto finale di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica della nuova stazione Marittima di Catania e, sulla scorta dell'esito favorevole della citata verifica, si provvedeva alla validazione ed approvazione del relativo PFTE.

Quindi, con Decreto Presidenziale n. 111 del 26.10.2023, adottato previa comunicazione al Comitato di Gestione:

1. si approvava il PFTE relativo alla nuova stazione marittima di Catania, già previamente validato;

2. si approvava il correlato schema di Bando e contestuale Disciplinare di Gara, dando mandato ai competenti uffici di seguire le procedure all'uopo previste dalla legge, subordinando l'aggiudicazione della gara agli adempimenti previsti dall'art. 9, comma 5, della L. n. 84/94 e ss. mm. ii.

In esito, si procedeva ad avviare la procedura di gara telematica sulla piattaforma e-procurement in uso a questa Autorità, disponibile all'indirizzo web <http://adspauctgare.maggiolicloud.it/PortaleAppalti>, con la previsione del termine per la presentazione delle offerte tecniche ed economiche migliorative della proposta di finanza di progetto fissato alle ore 12:00 del 29.12.2023.

Entro i termini fissati nella documentazione di gara, veniva acquisita un'offerta, prodotta dal RTI costituito da O.S.P. Palermo S.r.l., Ecolsicilia S.r.l., Green Service Soc.Coop. Sociale, La Portuale II^ S.c.a.r.l., Patania S.r.l., già Promotore.

Successivamente, l'apposita commissione tecnica, nominata all'uopo dall'Amministrazione, valutava l'offerta pervenuta, evidenziando la ricorrenza dei requisiti della rispondenza al pubblico interesse al fine di procedere alla relativa aggiudicazione.

Contestualmente, con nota acquisita al protocollo 3946 del 23.02.2024, l'ANAC comunicava l'avvio del procedimento di vigilanza, fascicolo n. 5982/2023, relativo alla procedura di affidamento di cui sopra.

In relazione alla subentrata attività di vigilanza, l'Ente doverosamente (e prudenzialmente) sospendeva ogni ulteriore azione (ovvero aggiudicazione e stipula del contratto, previa approvazione del Comitato di gestione, come previsto dalla legge), al fine di attendere le determinazioni dell'ANAC, evitando di compiere azioni che potessero determinare la acquisizione di diritti soggettivi da parte di terzi o esborsi economici da parte dell'Ente.

Gli esiti dell'attività condotta, anche alla luce dell'ulteriore contraddittorio instauratosi, vedevano conclusione nella Delibera ANAC n. 577/2024 del 10.12.2024, trasmessa all'Ente in data 18/12/2024. Precisamente, venivano eccepite:

1. la violazione dell'art. 179 del D.lgs. 36/2023 (in prosieguo: "il Codice"), relativa all'errata determinazione del valore della concessione;
2. la violazione degli art. 182 comma 4 del Codice e dell'art. 33 dell'allegato II.12 al Codice (requisiti speciali non proporzionati all'oggetto della concessione);
3. la violazione sui requisiti dei lavoratori indeterminati non coerenti con la loro messa a disposizione;
4. la violazione delle disposizioni relative all'equilibrio e sostenibilità della concessione, soffermandosi in particolare sul contributo pubblico, PEF, matrice dei rischi e convenienza economica del project.

La Delibera 577/2024, nel dare atto della assoluta leale collaborazione di questo Ente lungo tutto lo svolgimento dell'attività ispettiva, concludeva demandando al medesimo le determinazioni da assumere, ivi comprese le eventuali azioni di autotutela conseguenti.

In esito, dopo aver svolto le più opportune verifiche giuridico amministrative sulla citata Delibera 577/2024, esaminandone, anche con l'ausilio della locale Avvocatura Distrettuale dello Stato (cui l'Ente si è rivolto lungo tutto il percorso fin qui descritto), la portata e le conseguenze connesse alle diverse possibili decisioni conseguenti, l'Ente ha valutato l'opportunità di uniformarsi alle indicazioni ivi contenute. Ciò nella considerazione che, seppur applicabile il principio di risultato contenuto nel codice degli appalti, lo stesso non potesse spingersi fino al punto di comprimere, anche solo potenzialmente e non necessariamente in modo concreto, la platea dei partecipanti. Tale circostanza era in evidenza, secondo ANAC, dalla errata indicazione dell'importo di gara. A tal proposito, a giudizio di questo Ente, più che trattarsi di una compressione della partecipazione (che nel caso dei project risulta compressa da altri elementi propri della legge, oggi non a caso modificati con il nuovo correttivo del dicembre 2024), l'errata indicazione dell'importo costituisce di fatto una

errata applicazione del codice degli appalti, questo indipendentemente dalla reale portata delle possibili conseguenze.

3.1.1 Esito delle verifiche sulle competenze in materia di servizi di interesse generale di cui alla Circolare MIT prot. 10251 del 17.4.2018.

In applicazione delle disposizioni normative vigenti, alla luce delle verifiche sulle competenze in materia di servizi di interesse generale, di cui alla Circolare MIT n. 10251 del 17.04.2018, si riepiloga di seguito lo stato dell'arte, afferente ai porti di giurisdizione, nelle more che si definiscano le procedure inerenti al rilascio di una concessione pluriennale di molteplici servizi di interesse generale, in applicazione dei principi del Codice dei Contratti Pubblici.

Tabella aggiornata

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO	MODALITÀ DI AFFIDAMENTO	CORRISPETTIVO	DURATA
Servizio di raccolta rifiuti solidi provenienti dalle navi in porto, nel porto di Augusta	Servizio espletato da operatori iscritti all'art. 68 del Codice della Navigazione	Nessun corrispettivo per l'AdSP MSOr, in quanto i costi sono a carico dell'utenza e il servizio è operato in regime di libero mercato	Dal 01.01.2024 al 31.12.2024
Servizio di raccolta, trasporto, trasbordo di acque (sentina, zavorra, slops, anche con contenuto di idrocarburi, sia da navi, galleggianti e da industrie) nel porto di Augusta	Servizio espletato da operatori iscritti all'art. 68 del Codice della Navigazione.	Nessun corrispettivo per l'AdSP MSOr, in quanto i costi sono a carico dell'utenza e il servizio è operato in regime di libero mercato	Dal 01.01.2024 al 31.12.2024
Servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, nel porto di Catania	Gara pubblica, di soglia comunitaria	Euro 10.196,60 annue, sottoposto a indice ISTAT	Per la durata di anni 10 con scadenza al 30/09/2019. Successivamente è stato prorogato per ulteriori 5 anni con scadenza al 30/09/2024 e infine di 25 anni con scadenza al 30/09/2049. Da ultimo, per effetto dei Decreti governativi per l'emergenza COVID, la concessione è stata prorogata di ulteriori 24 mesi con scadenza definitiva al 30/09/2051
Servizio di disinquinamento e pulizia degli specchi acquei portuali per gli scali di Augusta e di Catania	Affidamento diretto nel rispetto del principio di rotazione	Euro 4.770,00 mese, per 6 mesi rinnovabili.	Dal 06.08.2024 al 05.02.2025

Non sono compresi tra i servizi di interesse generale i servizi di rifornimento idrico alle navi che fanno scalo, rispettivamente, presso i porti di Augusta e Catania, essendo il relativo costo posto interamente a carico dell'utenza. Tra il 2021 e il 2022, poi, questa AdSP ha affidato, con gara pubblica tramite piattaforma telematica, il contratto per il servizio di caratterizzazione e smaltimento di rifiuti solidi urbani e rifiuti speciali, per i porti di Augusta e Catania, disponendone in seguito la rinegoziazione e poi la proroga, nelle more della definizione di una nuova gara. L'Ente, nel corso dell'istruttoria, ha riferito che i servizi afferenti alla gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel porto di Augusta, nelle more dell'adozione del relativo Piano di raccolta e gestione, approvato con decreto del Presidente dell'AdSP MSOr n. 133 del 12 dicembre 2023, per intervenuta decorrenza dei termini di 60gg dall'invio del medesimo all'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, sono stati affidati direttamente, mediante rinnovo delle concessioni preesistenti. Dal 2023

il servizio è stato liberalizzato, previa iscrizione nei registri di cui all'art. 68 del codice della navigazione, con costi interamente a carico dell'utenza. Sono in fase di definizione i documenti tecnici utili e necessari ad approntare la relativa gara pubblica, in modalità aperta, alla luce della riorganizzazione dei traffici mercantili in scalo al porto commerciale di Augusta, nel quale è stato delocalizzato, con appositi accordi procedurali, il segmento del traffico containerizzato del porto di Catania. Nel 2025 si procederà a gara pubblica per l'affidamento del citato servizio in concessione pluriennale.

3.2 Articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/94.

3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni svolti nell'anno.

Per quanto attiene alle procedure previste dall'art. 16 della Legge 84/94 e ss. mm. ii. e successivo regolamento emanato con D.M. n. 585/1995, si rappresenta, preliminarmente, che nell'ambito dei compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle attività portuali, questa Autorità, con Decreto del Pres. n. 31 del 29.03.2024, sentite le locali Commissioni Consultive dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo, e giusta previsione della "Raccolta dei regolamenti in materia di deposito e transito delle merci e sosta rotabili – esercizio delle operazioni portuali ex art. 16 L. 84/94 e ss. mm. ii. – attività commerciali ex art. 68 c.n. nei porti ricompresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale", adottata con decreto del Presidente di questa Autorità n. 26 del 23.03.2024, ha determinato il numero massimo di autorizzazioni per l'esercizio di operazioni e servizi portuali negli scali di Augusta, Catania e Pozzallo, nonché l'ammontare dei corrispettivi a titolo di canone da richiedere alle imprese, per l'anno 2024.

Per l'anno 2024, l'Ufficio Lavoro Portuale della sede territoriale del **Porto di Augusta**, verificata la necessaria capienza in ordine alle imprese autorizzabili, ha curato le procedure finalizzate al rinnovo di n.3 titoli autorizzativi per l'esercizio delle attività *d'impresa portuale per operazioni portuali di sbarco, imbarco e movimentazione delle merci*, ai sensi del citato Regolamento.

Nel corso dell'anno in questione, sulla scorta delle risultanze dell'istruttoria e dei pareri espressi dagli organi competenti (Commissione Consultiva del Porto di Augusta e Comitato di Gestione), si è, quindi, proceduto al rinnovo per 3 (tre) anni dell'autorizzazione in favore dell'impresa Ekotrans s.r.l. (2024-2026); trattasi di operatore attivo da diversi anni nello scalo megarese nell'ambito della movimentazione/imbarco delle pastiglie di zolfo.

Parimenti, è stata rinnovata l'autorizzazione quadriennale 2024-2027 per lo svolgimento delle operazioni portuali alla società FAC di Pompeano Antonio & Claudio s.r.l., già titolare di titolo autorizzativo ex art. 16 della L. 84/94 e ss. mm. ii.; ed ancora, è stata rinnovata l'autorizzazione per il 2024 alla società Pompeano A. & F. S.r.l.; dette imprese portuali risultano operanti prevalentemente al servizio delle unità militari che approdano al Pontile Nato, in territorio del Comune di Augusta, movimentando merci varie (derrate alimentari, pezzi di rispetto, carburante e olio combustibile in fusti).

Sotto il profilo amministrativo le istruttorie di cui sopra sono state compiute verificando la completezza documentale, secondo quanto previsto sia dal D.M. n° 585/1995 e dal D.M. n° 123/2001 (per i servizi portuali) ed in ossequio alla citata regolamentazione in materia. Al termine della descritta

attività istruttoria, si è proceduto a richiedere i versamenti dei canoni annui e la prestazione delle cauzioni, attività propedeutiche al rinnovo dei titoli autorizzatori in favore delle citate imprese.

Parallelamente, sono state attuate le procedure finalizzate al rinnovo all'esercizio delle attività d'impresa di servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi del suddetto "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss. mm. ii."

Segnatamente è stata rinnovata, per l'anno 2024, l'autorizzazione allo svolgimento dei servizi portuali alla società S.P.M. s.r.l., già precedentemente autorizzata per le medesime attività nel Porto di Augusta.

Il predetto titolo, a conclusione della procedura istruttoria e previa acquisizione dei pareri della locale Commissione Consultiva del porto di Augusta e del Comitato di Gestione, all'uopo convocati, è stato rilasciato alla predetta impresa.

Segue tabella riepilogativa delle imprese sopra riportate:

IMPRESA PORTUALE	
Denominazione:	<u>F.A.C. di Pompeano Antonio e Claudio s.r.l.</u>
Sede Legale:	Via Alabo n. 69 Augusta (SR)
C.F.-Partita IVA:	01280300896
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	SR-114004
IMPRESA PORTUALE	
Denominazione:	<u>POMPEANO A.& F. S.R.L.</u>
Sede Legale:	Contrada Punta Cugno, 96011 Augusta (SR)
C.F.-Partita IVA:	01289040899
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	SR-114501
IMPRESA PORTUALE	
Denominazione:	<u>EKOTRANS s.r.l.</u>

Sede Legale:	Contrada Petrarò, 12 Priolo Gargallo (SR)
C.F.-Partita IVA:	01389310895
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	SR-120553

IMPRESA SERVIZI PORTUALI

Denominazione:	<u>SERVIZI PORTUALI MARITTIMI S.R.L.</u>
Sede Legale:	Via Ofanto n. 3 – 96100 Siracusa
C.F.-Partita IVA:	016005790896
Forma Giuridica:	Società a Responsabilità Limitata
Numero REA:	SR-134828

Per l'anno 2024, l'Ufficio Lavoro Portuale della sede territoriale del **porto di Catania**, ha curato le procedure istruttorie finalizzate al rilascio di n. 2 (due) titoli per rinnovo di autorizzazione all'esercizio delle attività d'impresa portuale per operazioni portuali di sbarco, imbarco e movimentazione delle merci, ai sensi della sopracitata Regolamentazione, uno dei quali relativo all'attività di impresa portuale in regime di autoproduzione (self-handling), limitatamente alle attività di rizzaggio e derizzaggio a bordo delle proprie unità navali in servizio di linea.

Segnatamente, previa verifica del rispetto del programma operativo presentato e della completezza documentale, a conclusione della procedura istruttoria, acquisiti i pareri della locale Commissione Consultiva del porto di Catania e del Comitato di Gestione, all'uopo convocati, nonché richiesti i versamenti dei canoni annui e la prestazione delle relative cauzioni, si è proceduto al rinnovo, con validità quadriennale per il periodo 2024-2027, dell'autorizzazione in favore delle sottoelencate imprese:

IMPRESA PORTUALE

Denominazione:	<u>GRIMALDI MARANGOLO Terminal CATANIA srl</u>
Sede Legale:	via B. Cardinale G. Benedetto Dusmet, sn - c/o vecchia Dogana – 95131 CATANIA (CT)
C.F.-Partita IVA:	05442010871

Forma Giuridica: Società a Responsabilità Limitata

Numero REA: CT-366705

IMPRESA PORTUALE IN REGIME DI AUTOPRODUZIONE (SELF-HANDLING)

Denominazione: **GRIMALDI Euromed spa**

Sede Legale: via Emerico Amari, 8 – 90139 PALERMO (PA)

C.F.-Partita IVA: 00278730825

Forma Giuridica: Società per Azioni

Numero REA: PA-68647

L'Ufficio Lavoro Portuale nel 2024 ha, altresì, perfezionato l'iter autorizzatorio di n. 5 rinnovi, la cui efficacia e continuità operativa è stata garantita in prorogatio in base alla regolamentazione vigente, con riferimento alle seguenti imprese:

- 1) Operazioni portuali:
 - SILOS Granari della Sicilia S.r.l.
 - SEMAR S.r.l.
 - MARIMPORT S.r.l.
- 2) Servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali:
 - MARIMPORT S.r.l.
 - F.LLI BORDIERI S.r.l.

Per quanto concerne il **Porto di Pozzallo** si riferisce che, a seguito della Legge n. 108 del 5 agosto 2022, che ha modificato l'allegato A della Legge n. 84 del 1994 estendendo la competenza della Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale al Porto di Pozzallo, la scrivente Autorità ha verificato il possesso dei requisiti per il mantenimento delle autorizzazioni ex art. 16 della Legge n.84/1994 precedentemente rilasciate dall'Autorità Marittima.

Per il 2024, le imprese portuali autorizzate, ex art. 16 della Legge n.84/1994, risultano essere:

- SAVASTA SERVICE s.r.l.: atto autorizzativo n. 53 di Repertorio e n.1 di Registro, valido dal 01.01.2022 al 31.12.2025;
- SERMI s.r.l.: atto autorizzativo n. 55 di Repertorio e n. 3 di Registro, valido dal 01.01.2022 al 31.12.2025.

Per quanto concerne i servizi portuali:

- SAVASTA SERVICE s.r.l.: atto autorizzativo n. 53 di Repertorio e n.1 di Registro, valido dal 01.01.2022 al 31.12.2025, per i seguenti servizi: pesatura merci; spuntatura merci e relativo

conteggio merceologico; ricondizionamento merci; pulizia banchina al termine delle operazioni portuali; rizzaggio e derizzaggio.

- SERMI s.r.l.: atto autorizzativo n. 55 di Repertorio e n. 3 di Registro, valido dal 01.01.2022 al 31.12.2025, per i seguenti servizi: pesatura merci; spuntatura merci e relativo conteggio merceologico; ricondizionamento merci; pulizia banchina al termine delle operazioni portuali; rizzaggio e derizzaggio.
- ISTITUTI DI VIGILANZA LA TORRE s.r.l.: atto autorizzativo n. 139 di Repertorio e n. 6 di Registro, valido dal 1.1. 2022 al 31.12.2024 per i seguenti servizi: sorveglianza antifurto ed antincendio delle merci.
- BIARMA SHIPPING s.r.l.: atto autorizzativo n. 57 di Repertorio e n. 5 di registro, valido dal 01.01.2022 al 31.12.2025, per i seguenti servizi: spuntatura merci e relativo conteggio merceologico.
- VIRTU FERRIES LTD: atto autorizzativo n. 1/2023 dell'AdSP MSOr, valido per il periodo 2023-2026, per i servizi di rizzaggio/derizzaggio.

3.2.2 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 10 dell'articolo 18 e dell'articolo 9 del d.i. n. 202/2022.

Nel corso dell'anno 2024, nel **Porto di Augusta**, sono state effettuate attività di monitoraggio relative al permanere dei requisiti di cui al comma 8, lett. a) dell'art. 18 L. n. 84/1994 ed ex art. 9 del D.I. n. 202/2022 in ordine alle concessioni demaniali marittime rilasciate ai sensi dell'art. 18 della L. n. 84/94 nella titolarità delle società International Terminal Service of Augusta S.r.l., Europea Servizi Terminalistici S.r.l. e Buzzi Unicem S.r.l. Le risultanze delle superiori verifiche in relazione al permanere dei requisiti in capo al concessionario, alla realizzazione degli investimenti previsti, ai traffici realizzati nonché al personale occupato, sono state comunicate al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. 4990 del 18.03.2025. Per quanto concerne la concessione nella titolarità di Poseidon S.r.l., l'attività di verifica non è stata effettuata, atteso che il titolo concessorio ha decorrenza dal 01.01.2025.

3.2.3 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'articolo 16.

In ottemperanza a quanto previsto dal comma 6 dell'art. 16 L. 84/94, nonché dall'art. 52 del Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nei porti della circoscrizione della AdSP del Mare di Sicilia Orientale, l'Ufficio Lavoro Portuale ha provveduto a richiedere alle imprese portuali autorizzate ex art. 16 la produzione di apposita dichiarazione dalla quale risulti la realizzazione degli obiettivi prefissati dal programma operativo preventivamente presentato e le cause degli eventuali scostamenti.

I dati contenuti nelle dichiarazioni pervenute sono stati confrontati dall'Ufficio Lavoro Portuale con quelli ricavati dalle comunicazioni di esecuzione delle operazioni portuali inviate dalle singole imprese nel corso del 2024.

I dati emersi, per il Porto di Catania, sono riportati nella tabella di sintesi che segue:

Impresa	Q.tà programmata (espressa in teu/tonn)	Q.tà effettiva (espressa in teu/tonn)	% Incremento
SO.GE.S.A.L. S.r.l.	275.000,00	293.232,00	7,00%

SILOS GRANRI DELLA SICILIA S.R.L.	110.000,00	75.000,00	-32,00%
GRIMALDI MARANGOLO TERMINAL CATANIA S.R.L.	212.277,00	274.889,00	29,00%
MARIMPORT S.R.L.	45.000,00	59.590,00	32,00%
EUROPEA SERVIZI TERMINALISTICI S.R.L.	70.000,00	Attività delocalizzata al porto di Augusta	

I dati emersi, per il Porto di Augusta, sono riportati nella tabella di sintesi che segue:

IMPRESSE PORTUALI	TONNELLAGGIO PREVISIONALE	TONNELLAGGIO EFFETTIVO	% realizzazione programma operativo
SEPAMAR SRL	1.149.000	620.881	55%
POSEIDON SRL (art. 16 l 84/94)	150.000	124.800	83%
EKOTRANS SRL	80.000	69.085	86%
BUZZI UNICEM SPA (art. 36 C.N.)	389.800	429.797	110%

2024

■ EFFETTIVO TONN ■ PRESUNTO TONN

POMPEANO A&F SRL	50.000	49.800	100%
FAC SRL (art. 36 C.N.)	108.000	167.006	155%
EST SRL (art. 18 L. 84/94)	48.087 TEU	39.443 TEU	82%
CONSORZIO COMAP (art. 36 C.N.)	25.000	15.410	61%
ITSA SRL (art. 18 L. 84/94)	50.000	61.637	120%
HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	100.000	22.600	23%
RICCARDO SANGES SRL	20.000	0	0

I dati emersi, per il Porto di Pozzallo, sono riportati nella tabella appresso riportata:

<p>2024</p> <p>■ EFFETTIVO TONN ■ PRESUNTO TONN</p>	<p>TONNELLAGGIO PREVISIONALE</p>	<p>TONNELLAGGIO EFFETTIVO</p>	<p>% realizzazione programma operativo</p>
IMPRESE PORTUALI			
SAVASTA SRL	500.000	454.451	90%
SERMI SRL (art. 36 C.N.)	615.000	662.283	107%
	TEU PREVISTI	TEU EFFETTIVI	
	6.800	9.186	135%

3.2.4 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5.

Presso i porti di Augusta, Catania e Pozzallo, ambito di giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, non è istituito alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea ex art.17 della Legge 84/94 e ss. mm. ii..

3.2.5 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17.

Presso i porti di Augusta, Catania e Pozzallo, ambito di giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, non è istituito alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea ex art.17 della Legge 84/94 e ss. mm. ii..

3.2.6 Notizie in merito all'applicazione del comma 15-bis dell'articolo 17.

Presso i porti di Augusta, Catania e Pozzallo, ambito di giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, non è istituito alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea ex art.17 della Legge 84/94 e ss. mm. ii..

3.3 Attività di cui all'articolo 68 cod. nav. e attività residuali.

Per l'anno 2024, l'Ufficio Lavoro Portuale ha provveduto all'istruttoria di n. 507 richieste di iscrizione nel registro ex art. 68 c.n. per i porti di Augusta, Catania e Pozzallo.

Per ognuna delle SCIA (Segnalazione Certificata di Inizio Attività) presentate, l'Ufficio ha provveduto, ai sensi della "Raccolta dei regolamenti in materia di deposito e transito delle merci e sosta rotabili – esercizio delle operazioni portuali ex art. 16 L. 84/94 e ss. mm. ii. – attività commerciali ex art. 68 c.n. nei porti ricompresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale", adottata con decreto del Presidente di questa Autorità n. 26 del 23/03/2024:

- alla verifica della correttezza e completezza dei dati riportati nel modulo di segnalazione certificata di inizio attività e dei relativi allegati;
- alle verifiche istruttorie (visura camerale, BDNA, controllo UNILAV/LUL del personale dipendente, idoneità della copertura assicurativa);
- alla determinazione del corrispettivo da versare per l'esercizio di attività commerciali ex art.68 c.n. ed all'emissione del relativo IUV di pagamento;
- alla trascrizione dati dell'operatore commerciale nel registro ex art.68 c.n.;
- ad inoltrare copia di ogni SCIA all'Agenzia delle Dogane, alla Guardia di Finanza, al Commissariato P.S. Porto e alla Capitaneria di Porto, territorialmente competenti, per i controlli/accertamenti di specifica competenza;
- all'accertamento di eventuali violazioni della regolamentazione vigente a seguito di controlli d'ufficio o di segnalazioni di enti terzi.

Al fine di verificare il rispetto delle disposizioni regolamentari in materia, l'Ufficio Lavoro Portuale ha effettuato diverse ispezioni nei porti di competenza, non rilevando, con riferimento alle pratiche istruite nell'anno 2024, situazioni amministrative irregolari e/o violazioni della regolamentazione vigente.

Attività residuali

Tra le attività svolte dall'Ufficio Lavoro Portuale vi è, altresì, la gestione delle pratiche relative all'occupazione temporanea del demanio marittimo per deposito temporaneo merci in colli ex art. 50 del Codice della Navigazione.

Per l'anno 2024, l'Ufficio Lavoro Portuale ha provveduto all'istruttoria di n. 97 richieste di deposito temporaneo, per ognuna delle quali l'Ufficio ha provveduto:

- alla verifica della correttezza e completezza dei dati del modulo di segnalazione di occupazione del demanio;
- alla determinazione del corrispettivo da versare per l'occupazione temporanea del demanio marittimo per il deposito di merci in colli ex art. 50 del Codice della Navigazione ed alla emissione del relativo IUV di pagamento (per i periodi di deposito oltre franchigia);
- all'accertamento di eventuali occupazioni difformi da quanto dichiarato dall'impresa a seguito di controlli d'ufficio o di segnalazioni di terzi.

Per l'anno 2024 non è stata avviata alcuna procedura sanzionatoria per violazione delle disposizioni regolamentari vigenti in materia.

3.3.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla regolamentazione della materia.

Nell'ambito dei porti rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Sicilia Orientale la materia è ad oggi regolata dalla "Raccolta dei regolamenti in materia di deposito e transito delle merci e sosta rotabili – esercizio delle operazioni portuali ex art. 16 L. 84/94 e ss. mm. ii. – attività commerciali ex art. 68 c.n. nei porti ricompresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale", adottata con decreto del Presidente di questa Autorità n. 26 del 23.03.2024.

La Raccolta è composta da tre Sezioni: la prima, dedicata al deposito merci e sosta tecnica dei rotabili, transito della merce pericolosa e trasporti eccezionali; la seconda, relativa all'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94; la terza, dedicata all'esercizio delle attività commerciali nel demanio marittimo ai sensi dell'art. 68 del cod. nav.

4. Lavoro portuale

4.1 Approfondimento sul Piano organico del porto vigente, redatto ai sensi dell'art. 8, c. 3, lett. s-bis e 3- bis, con riferimento alle misure intraprese ai sensi dello stesso, piani di interventi adottati, nonché eventuali criticità e prospettive future del lavoro portuale.

Nell'ambito delle prerogative e della mission istituzionale demandate alla Governance dall'art.8, comma 3 lett. s-bis), della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss. mm. ii., si è proceduto ad effettuare il monitoraggio annuale delle dotazioni degli organici delle imprese portuali di cui agli artt.

16 e 18 della legge n. 84/94 e ss. mm. ii. mediante l'invio di schede a tal fine predisposte, da compilarsi a cura dei rappresentanti legali di ciascuna impresa.

Dall'esito della predetta attività, a valere quale ricognizione della forza lavoro ed analisi del fabbisogno lavorativo in porto manifestato dalle imprese portuali sulla base dei propri piani di impresa e degli organici in forza, non sono emerse particolari criticità tali da giustificare azioni correttive finalizzate all'adozione di piani operativi di intervento per il lavoro portuale, in termini di formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività, sempre in ambito portuale.

Con particolare riferimento ai fabbisogni formativi si segnala la stipula nel 2024 di un protocollo di intesa con un Ente di formazione locale, per l'avvio di percorsi formativi specialistici.

4.2 Approfondimento sulla valutazione di congruità annuale degli organici delle imprese di cui all'art. 17, l. 84/94 ai sensi della Direttiva del Ministro del 5 agosto 2008, diffusa con la circolare n. 10445 del 24 settembre 2008.

Presso i porti della circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale non è istituito alcun soggetto autorizzato alla prestazione di manodopera temporanea ex art.17 della Legge 84/94 e ss. mm. ii.

4.3 Verifiche ed eventuali criticità emerse in relazione all'esercizio dei poteri di cui all'art. 24, c. 2-bis, sulla vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa.

In ragione del combinato disposto dell'art. 13, comma 3, D.lgs. n. 81/08 e dell'art. 24, co. 2 bis, L. n. 84/94, nel corso del 2024 dall'Ufficio Lavoro Portuale sono state poste in essere diverse azioni finalizzate ad incrementare l'attività di vigilanza e di controllo della salute e sicurezza dei lavoratori nello svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali, nonché a favorire un intervento sinergico tra le diverse Istituzioni a vario titolo coinvolte.

In tale ottica, si è proceduto allo svolgimento di numerose ispezioni nei porti della circoscrizione in occasione delle operazioni portuali, con l'obiettivo di verificare il rispetto delle prescrizioni contenute nel documento di sicurezza, predisposto ai sensi del D.lgs. n. 272/1999 e del D. lgs. n. 81/2008, depositato agli atti.

Valutata l'importanza di un intervento sinergico in materia, si è dato avvio ad una serie di incontri tra diversi Comandi/Enti a vario titolo coinvolti nella vigilanza e controllo della salute e sicurezza dei lavoratori finalizzati alla redazione e sottoscrizione di un apposito Protocollo di Intesa.

Parallelamente sono state avviate delle ispezioni-test congiunte unitamente alle Locali Capitanerie di Porto, all'Ispettorato del Lavoro ed all'Ufficio di Sanità Marittima.

Al fine di dare corso alle previsioni di cui all'art. 49 del D.lgs. n. 81/08 e ss. mm. ii... le Organizzazioni Sindacali sono state invitate a dare avvio, previo coinvolgimento degli RSL delle imprese portuali autorizzate ex art. 16 della L. n. 84/94 e ss. mm. ii., alle procedure volte alla nomina dei RLSS di sito produttivo.

A valle di tale attività si è pervenuti, nel dicembre 2024, alla sottoscrizione del "Protocollo d'intesa finalizzato all'implementazione dell'attività di vigilanza e controllo a tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nello svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali, nonché alla designazione dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito produttivo (art. 49 D.lgs. 81/08 e ss. mm. ii.) nell'ambito dei porti rientranti nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale".

Detto documento, aperto alla sottoscrizione di quanti vorranno condividerne le finalità, rappresenta per l’Autorità un punto fermo per l’ulteriore implementazione dell’attività di vigilanza e di controllo della salute e sicurezza dei lavoratori nello svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali.

5. Manutenzione ordinaria/straordinaria e interventi infrastrutturali – Opere di grande infrastrutturazione

Manutenzione delle parti comuni in ambito portuale: nell’anno 2024, il servizio di manutenzione e conduzione degli impianti e minuto mantenimento edile delle aree comuni del Porto di Augusta e del Porto di Catania, è stato svolto dal titolare dell’accordo quadro, ATI SIEMI S.r.l. (capogruppo mandataria) e ALFA IMPIANTI S.r.l (mandante).

Manutenzione degli edifici adibiti a sede legale (Porto di Augusta) ed ufficio territoriale (Porto di Catania): nell’anno 2024, il servizio di manutenzione e conduzione degli impianti tecnici e minuto mantenimento edile dell’Edificio ED1, sede legale presso il Porto di Augusta, e della sede dell’ufficio territoriale presso il Porto di Catania, è stato svolto dal titolare dell’accordo quadro, ALFA IMPIANTI S.r.l.

Lavori di manutenzione straordinaria: nell’anno 2024 sono stati eseguiti i lavori di “Manutenzione straordinaria del Porto Commerciale e della Nuova Darsena Servizi del Porto di Augusta” tuttora in corso. Altresì, sono stati eseguiti i “Lavori di manutenzione straordinaria e adeguamento mediante verifica e revisione dell’impianto antincendio delle palazzine e dei piazzali del Porto Commerciale di Augusta” che termineranno nei primi mesi dell’anno 2025.

Opere di grande infrastrutturazione: gli interventi infrastrutturali principali e di grande infrastrutturazione in corso di esecuzione o nelle fasi finali di ultimazione, riferiti all’anno 2024, sono di seguito elencati:

1. Completamento dei lavori di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea del Porto di Augusta (I° stralcio) – Al 2024 i lavori risultano ultimati e risulta avviata la fase finale di collaudo;
2. Terza fase del Porto Commerciale di Augusta - Nuovo terminal banchine containers, I e II stralcio unificati – Nel 2024 i lavori risultano in corso di esecuzione;
3. Lavori di completamento della darsena commerciale a servizio del traffico Ro-Ro e containers del porto di Catania – Al 2024 i lavori risultano ultimati e collaudati;
4. Rifiorimento della mantellata esterna della diga foranea del porto di Catania, lavori affidati con appalto integrato – Nel 2024 i lavori risultano in corso di esecuzione;
5. Lavori di adeguamento banchina e attrezzaggio con gru a portale per l’attracco di mega navi containers del Porto commerciale di Augusta – I lotto da 150 m. Al 2024 risultano collaudate le opere civili, mentre i lavori di completamento delle gru risultano in corso di esecuzione;
6. Lavori per il riordino della viabilità del varco asse dei servizi del porto di Catania – Nel 2024 è stata avviata la procedura di gara per l’affidamento dell’appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori.

Con riguardo alle “Opere di grande infrastrutturazione” si veda l’allegata scheda “Opere Portuali”, nella quale sono riportati i dati principali, finanziari e stato di attuazione, relativi a ciascun intervento in corso di attuazione.

5.1 Interventi ricompresi nell’elenco annuale del programma triennale delle opere pubbliche dell’Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2024, alla data del 31/12/2024, compilando l’unità scheda.

Vedasi l’allegata scheda “Opere portuali” 2024.

5.2 Opere di grande infrastrutturazione: quadro economico, elenco e stato di avanzamento (tecnico e finanziario) delle opere avviate, costi di realizzazione, con indicazione della relativa fonte di finanziamento, compilando l’unità scheda. Ogni opera dovrà corredata del relativo CUP identificativo.

Vedasi l’allegata scheda “Opere portuali” 2024.

5.3 Infrastrutture finalizzate alle “autostrade del mare”, risultati finali e prospettive future.

Nel corso del 2024, questa Autorità ha proseguito nel condurre importanti interventi infrastrutturali finalizzati allo sviluppo delle “autostrade del mare”, un sistema strategico per potenziare il trasporto intermodale e favorire la mobilità sostenibile delle merci via mare, riducendo il traffico su strada.

In questo contesto, nelle more della redazione ed approvazione dei nuovi piani regolatori portuali, al fine di migliorare la capacità operativa e l’efficienza complessiva delle banchine e degli spazi portuali, sono stati redatti e approvati dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai sensi dell’art. 5 della Legge 84/94, due adeguamenti tecnico funzionali (ATF) al Piano Regolatore Portuale vigente, rispettivamente del Porto di Augusta e del Porto di Catania.

L’ATF del PRP vigente del Porto di Augusta, approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nella seduta del 26 febbraio 2024 (affare n. 87/2023), riguarda le aree del Porto Commerciale e prevede:

1. sul fronte nord-est del Porto Commerciale, l’allineamento delle strutture al fine di realizzare due banchine lineari, rispettivamente di circa 625mt e 220mt dedicate prevalentemente al traffico commerciale di contenitori;
2. sul fronte sud-ovest del Porto Commerciale, l’adeguamento degli ormeggi esistenti con la realizzazione di superfici a piazzale per il carico/scarico, da destinare prevalentemente al traffico RO-RO e LO-LO.

I risultati attesi comprendono un aumento della capacità ed efficienza operativa del porto, un miglioramento delle connessioni logistiche con le principali rotte mediterranee e un’accelerazione dei flussi commerciali. In prospettiva futura, queste opere rafforzeranno il ruolo di Augusta come hub strategico del corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo, aprendo nuove opportunità di crescita per il territorio e per l’intera economia regionale, con una particolare attenzione all’innovazione e alla sostenibilità ambientale.

Nell’ambito del Porto di Augusta, oltre all’ammodernamento delle banchine per accogliere navi di nuova generazione e realizzazione di nuovi piazzali attrezzati per la movimentazione delle merci anche in contenitori, è stata espletata la procedura di affidamento per appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, a cura di RFI S.p.A., dell’intervento di collegamento ferroviario del Porto Commerciale alla linea ferrata Messina-Siracusa, finanziato nell’ambito del

PNRR. Detto intervento favorirà lo sviluppo del trasporto intermodale presso lo scalo commerciale megarese.

L'ATF del PRP vigente del Porto di Catania, approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nella seduta del 23 luglio 2024 (affare n. 43/2024), riguarda le aree a nord dello scalo etneo, e prevede:

1. la rettifica della banchina est dello "Sporgente Centrale", secondo logiche geometriche meglio adeguate alle esigenze di sviluppo dei traffici crocieristici, al fine di realizzare una banchina lineare della lunghezza complessiva di circa 335 mt;
2. la realizzazione di due piazzole di carico/scarico dei mezzi dalle navi Ro-Ro, a supporto del traffico commerciale traghetti, in corrispondenza della banchina ovest dello "Sporgente Centrale" e del molo "Crispi" sul fronte nord-ovest dello scalo portuale.

5.4 Aggiornamenti in merito sull'attuazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

Il Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale del Sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale (DPEASP), redatto nell'anno 2020 con il supporto del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Catania, ed in fase di aggiornamento per l'inserimento dei Porti di Pozzallo e Siracusa nel Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, contiene, previa l'analisi dei fabbisogni energetici derivanti dalla valutazione del database contenuto nel format energetico, le quantità di emissioni di gas a effetto serra espresse in tCO₂ equivalenti nei porti di Augusta e Catania, considerate la base-line per la valutazione dell'efficienza energetica conseguibile con la riduzione delle emissioni grazie all'attuazione di progetti di mitigazione contenuti nel piano triennale.

Nel 2021 l'Ente ha dato inizio ad una serie di progetti relativi ad interventi che permettono, da una parte, un risparmio di energia prodotta da fonti fossili e, dall'altra, una produzione di energia da fonti rinnovabili, che ha continuato a sviluppare nel 2024.

Tra gli interventi già ultimati nel 2024, si segnalano:

- la realizzazione di impianti fotovoltaici su pensiline ombreggianti, per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili nelle aree a parcheggio presso i Porti di Augusta e Pozzallo, comprensivi di installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici, il cui progetto è stato finanziato nell'ambito del Programma di Azione e Coesione "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 – Asse D "Green Ports"; i lavori sono stati consegnati all'impresa appaltatrice nel mese di dicembre 2023 e sono stati completati nel mese di novembre 2024;
- revamping delle pensiline fotovoltaiche adibite a parcheggi, presenti in prossimità delle sedi di Augusta e Catania;
- la sostituzione delle lampade a vapore di mercurio con lampade a led nei pali di illuminazione nelle aree pubbliche del Porto Piccolo, Porto Grande e strada di accesso al porto di Pozzallo, i cui lavori sono stati ultimati nel mese di aprile 2024.

Tra gli interventi eseguiti nel 2024 ed ancora in corso di esecuzione, si segnalano:

- l'elettificazione delle banchine del Porto Commerciale di Augusta (Cold Ironing), finanziato con le risorse di cui al Fondo Complementare del PNRR, per il quale sono stati consegnati i lavori all'Impresa appaltatrice nel mese di dicembre 2024;
- l'elettificazione delle banchine del Porto di Catania (Cold Ironing), finanziato con le risorse di cui al Fondo Complementare del PNRR, per il quale sono stati consegnati i lavori all'Impresa appaltatrice nel mese di dicembre 2024;

- l'efficientamento energetico dell'edificio ED.3 del Porto Commerciale di Augusta, mediante la sostituzione dell'impianto di riscaldamento, costituito da caldaia alimentata a gasolio, con pompa di calore caldo-freddo ad alimentazione elettrica e contestuale sostituzione dei terminali di distribuzione aria del tipo fan coil.

6. Finanziamenti comunitari e/o regionali

6.1 Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o a progetti utili allo sviluppo della portualità.

Di seguito si notizia in merito ai finanziamenti europei destinati all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

1. **PNRR - Misura M5C3 - Investimento 4 - Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES) riferita agli interventi di collegamento di ultimo miglio.** Intervento finanziato: Accessibilità al Porto di Augusta - Messa in sicurezza opere d'arte a servizio dell'accesso al Porto e realizzazione terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'isola di Augusta e la terra ferma. L'intervento è stato inserito nella programmazione finanziaria del PNRR, con Decreto MIMS 492 del 03.12.2021 per complessivi € 26.208.000,00, con riferimento agli investimenti di collegamento dell'ultimo miglio, in cui sono peraltro previste n. 3 azioni, riunite in un'unica procedura di gara. Di seguito i tre stralci in cui si articola l'intervento:
 - STRALCIO N.1: Manutenzione straordinaria della via di accesso al Porto Commerciale di Augusta. L'intervento è stato ultimato nell'anno 2024.
 - STRALCIO N.2: Ripristino strutturale del viadotto Federico II (aree di competenza del Comune di Augusta). I lavori hanno avuto inizio nel mese di maggio 2024 e saranno ultimati nel 2025.
 - STRALCIO N. 3: Realizzazione del raccordo logistico tra i sedimi militari e la comunità cittadina nonché la logistica ZES del porto di Augusta (cosiddetto Terzo Ponte, cioè la terza via di collegamento tra i comprensori portuali dell'Isola di Augusta e la terra ferma). Nell'anno 2024 si è proceduto alla redazione, consegna e verifica del progetto esecutivo; i lavori prenderanno l'avvio nel 2025.
2. **PNRR - Misura M3C2 - Investimento 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica” - Sub-investimento I.2.1.2 “Rete di porti e interporti” - Sviluppo e implementazione del Port Community System (PCS)**

La Misura M3 Componente C2 Investimento 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica” del PNRR prevede l'aumento della capacità logistica nazionale mediante realizzazione di un sistema digitale interoperabile tra attori pubblici e privati per il trasporto merci e la logistica, e il sub-investimento M3C2-I.2.1.2 “Rete di porti e interporti”, prevede l'interoperabilità dei sistemi PCS delle Autorità di Sistema Portuale e dei sistemi IT degli interporti nel rispetto del principio della cooperazione digitale tra istituzioni (“Government to Government” - G2G).

Per tragguardare la milestone PNRR M3C2-5 al fine della digitalizzazione della catena logistica grazie al programma NextGenerationEu nell'ambito del PNRR, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha adottato il Decreto direttoriale del 31.10.2023, n. 35, recante “approvazione dell'Avviso Pubblico prot. n. 34 del 31.10.2023, per la

presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea - #Next GenerationEU".

Con nota prot. n. 20973 del 29.11.2023, questa AdSP ha trasmesso richiesta di ammissione al finanziamento a valere sul sopra menzionato Avviso Pubblico, nonché i documenti che descrivono il progetto proposto, vale a dire l'allegato tecnico, la scheda tecnica degli interventi proposti e il cronoprogramma, per un importo complessivo pari a € 1.994.700,00, di cui 1.140.700,00 richiesti a finanziamento mentre, per la parte eccedente, è prevista la copertura con fondi propri.

Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 48 del 28 febbraio 2024, è stata assegnata a questa Autorità, per la predetta proposta di investimento, la somma di € 1.000.000,00 (un milione/00).

Con nota prot. n. 6116 del 26.03.2024, questa Autorità ha trasmesso l'Atto d'obbligo connesso all'accettazione del finanziamento concesso dal MIT a seguito del sopracitato D.M.

Con nota prot. n. 6454 del 29.03.2024 questa Autorità ha quindi trasmesso richiesta di anticipazione del 10% del finanziamento assentito, ai sensi dell'art. 8 lett. a) dell'Avviso pubblico sopra citato, vale a dire la somma di € 100.000,00, che è stata erogata in data 23.12.2024.

Per quanto riguarda lo stato di attuazione del progetto in esame, occorre premettere che, a seguito della prima richiesta di variazione progettuale presentata al MIT da questa Autorità con nota prot. n. 1393 del 20.6.2024 ai sensi dell'art. 6 del predetto Atto d'obbligo, approvata con nota del MIT n. 1466 del 26.6.2024, il progetto consta di n. 14 interventi, di cui il n. 1 ("Installazione moduli base PCS in riuso") rientra nella categoria disciplinata dall'art. 3 punto 2, lettera a), dell'Avviso pubblico, che ne ha fissato il termine di ultimazione inderogabile al 30.6.2024, mentre il termine per l'ultimazione dei restanti interventi è fissato al 30.6.2026.

Questa Autorità ha regolarmente ultimato il predetto l'intervento n. 1 entro il termine del 30.6.2024, come da verbale redatto a seguito di sopralluogo effettuato dall'Unità di missione PNRR del MIT in data 1.8.2024.

Per quanto riguarda i restanti interventi, sono stati ultimati al 31.12.2024 gli interventi nn. 2, 4, 5 e 6.

3. **PON cicli 2007-2013 e 2014-2020** (rispettivamente 9.549.850,71 € e 8.384.536,43 €), per l'intervento di Adeguamento di un tratto di banchina del Porto Commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale. A seguito della risoluzione contrattuale con il primo appaltatore, cui è seguita una complessa vicenda legale e amministrativa, e della successiva nuova procedura di affidamento, nel 2024 sono stati avviati i lavori di completamento delle gru a portale con previsione di ultimazione entro il 2025. L'originario appalto prevedeva l'adeguamento di un tratto di circa 150 m di banchine, che è stato ultimato e collaudato staticamente.
4. **PON cicli 2007-2013 e 2014-2020** (rispettivamente 1.153.617,17 € e 28.579.339,13 €), per l'intervento denominato "Realizzazione di un nuovo terminal containers - Progetto unificato già 1° e 2° stralcio". I lavori procedono speditamente e nel 2024 lo stato di

avanzamento dei medesimi ha raggiunto circa il 55%. L'ultimazione dell'opera è programmata entro il 2025.

7. Gestione del demanio

7.1 Notizie di carattere generale e compilazione della relativa tabella allegata.

Porti di Augusta, Catania e Pozzallo

Nell'anno 2024, la Circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale comprende le aree e gli specchi acquei delle ex Autorità portuali di Augusta e Catania, individuati rispettivamente dal D.M. 05 settembre 2001, dal D.M. del 06 aprile 1994 e dal D.M. 25 gennaio 2000, nonché del Porto di Pozzallo, inserito nella Circoscrizione con la Legge 5 agosto 2022 n.108.

Con Legge n. 28 del 15.03.24 di conversione del D.I. n. 4 del 18.01.24, anche il Porto di Siracusa - Rada di Santa Panagia e Porto Grande – è stato incluso nella competenza di questa Autorità. La relativa procedura di consegna dei documenti inerenti ai procedimenti amministrativi in essere sul demanio marittimo è stata completata in data 27.11.24.

Porto di Augusta:

Nell'anno 2024 si è provveduto a rilasciare n. 22 (ventidue) concessioni demaniali marittime ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione e dell'art. 18 della legge n. 84/94, di cui n. 5 (cinque) nuovi titoli, 15 (quindici) concessioni di rinnovo, 1 (uno) atto suppletivo e 1 (una) licenza suppletiva, come da elenco che segue:

DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE
I.F.A. S.r.l.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0005/AU per l'occupazione e l'uso di complessivi mq 9.443,38 circa di demanio marittimo area scoperta, allo scopo di utilizzare le aree scoperte per la propria operatività, in località Zona Industriale nel Comune di Priolo Gargallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Se.Pa.Mar S.R.L.	Licenza quadriennale di concessione n. 2024/0006/AU per l'occupazione e l'uso di complessivi mq 191,37 circa di opere pertinenziali marittime allo scopo di occupare n. 5 locali, di cui n. 4 da destinare ad uffici e n. 1 a servizio igienico, ubicati al primo piano dell'edificio "ED3", in località Porto Commerciale nel Comune di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Maxcom Petroli S.p.A.	Atto formale decennale di rinnovo concessione n. 2024/0013/AU per complessivi mq 10.348,97 circa, allo scopo di mantenere ed esercire un pontile a mare di pertinenza demaniale marittima ed esercire l'omonimo limitrofo deposito costiero ubicato su proprietà privata e collegato al predetto pontile a mare, in località Campo Palma nel Comune di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Cantieri Navali Dello Stretto S.r.l.	Atto formale quindicennale di concessione demaniale marittima n. 2024/0015/AU per complessivi mq 20.929,00 circa, allo scopo di

	garantire l'approdo di medio e lungo termine alle unità navali del Gruppo Caronte & Tourist ed esercitare l'attività di cantieristica a mezzo di officina utile ad effettuare semplici interventi di manutenzione, in località Punta Cugno nel Comune di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Sasol Italy S.p.A.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0031/AU per complessivi mq 1,13 circa, allo scopo di mantenere un gavitello luminoso di forma sferica del diametro di 120 cm e relativa catenaria, in modo da segnalare la presenza di bassi fondali e quindi migliorare la manovra delle navi che si accostano al pontile "Alpha" in concessione alla stessa società, in località Punta Cugno nel Comune di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Sasol Italy S.p.A.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0032/AU per complessivi mq 15.597,34 circa, allo scopo di mantenere tubazioni oleodotto ed impianti di pertinenza demaniale marittima sui Pontili 1-2-3 - Pontile Alpha - Piattaforma 5-Bis in consegna alla Marina Militare Italiana, nonché opere di pertinenza demaniale marittima, aree e specchi acquei al servizio dello stabilimento costiero della stessa società in località Punta Cugno nel Comune di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
ISAB S.r.l.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0036/AU per complessivi mq 40.411,16 circa, allo scopo di utilizzare le aree e le opere per l'operatività dello stabilimento costiero in località Zona industriale nei Comuni di Melilli e Priolo Gargallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
ISAB S.r.l.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0037/AU per complessivi 130.589,93 mq circa allo scopo di utilizzare le aree e le opere per l'operatività dello stabilimento costiero ed esercire una stazione di misura fiscale, in località Zona industriale nei Comuni di Melilli e Priolo Gargallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
ISAB S.r.l.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0038/AU per complessivi 7.088,08 mq circa allo scopo di consentire l'approdo di petroliere fino a 30.000 tonnellate, in località Zona Industriale nel Comune di Priolo Gargallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
ISAB S.r.l.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0039/AU per complessivi mq 752,60, allo scopo di mantenere aree e opere per la propria operatività, in località Zona Industriale nel Comune di Priolo Gargallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
ISAB S.r.l.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0040/AU per complessivi mq. 864,58 circa, allo scopo di consentire il collegamento tra la seconda presa d'acqua di mare e la piattaforma di

	ormeggio per petroliere fino a trentamila tonnellate, in località Zona Industriale nel Comune di Priolo Gargallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
F.A.C. S.R.L. Di Pompeano Antonio & Claudio	Licenza di concessione demaniale marittima n. 2024/0048/AU per complessivi mq 3.000,00 circa, rilasciata in esecuzione del Secondo Accordo Procedimentale, allo scopo di svolgere attività di stoccaggio temporaneo di merci varie in colli ed eventuali containers di terzi da imbarcare e/o sbarcare dalle navi operanti in sito, nonché installare un container da utilizzare in parte come ufficio in parte come deposito per consentire lo svolgimento della propria attività d'impresa portuale ex art.16 L.84/94, in località Porto Commerciale nel Comune di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Hub Cem Augusta S.P.A. Import & Export	Atto formale suppletivo n. 2024/0050/AU della concessione demaniale marittima n. 2016/F001/Au, per complessivi mq 13.050,00 circa allo scopo di mantenere un'area per la messa in riserva di materiale ferroso (R13) e realizzare un impianto di stoccaggio di cemento sfuso in località Porto Commerciale nel Comune di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Tringali S.r.l.	Licenza di rinnovo concessione demaniale marittima n. 2024/0051/AU per complessivi mq 275,00 circa, allo scopo di mantenere un'officina meccanica asservita all'antistante cantiere navale della stessa società, in località Marina di Ponente nel Comune di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Golden Hour Bistrot S.r.l.s.	Licenza suppletiva n. 2024/0052/AU della concessione demaniale marittima n. 2022/0003/Au per complessivi mq 248,00 circa allo scopo di esercitare l'attività di bar e punto di ristoro per gli avventori del Porto Commerciale di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Priolo Servizi s.c.p.a.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0054/AU per complessivi mq 14.831,84 circa allo scopo di mantenere un canale di presa acqua di mare e relative opere di ampliamento, nonché prelevare mc/h 100.000 di acqua di mare per il raffreddamento dei macchinari, in località Zona industriale nel Comune di Priolo Gargallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Priolo Servizi s.c.p.a.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0055/AU per complessivi mq 591,59 circa allo scopo di utilizzare il suolo per l'operatività dello stabilimento della stessa società, in località Zona industriale nel Comune di Melilli. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Priolo Servizi s.c.p.a.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0056/AU per complessivi mq 15.709,53 circa allo scopo di utilizzare aree scoperte e manufatti per l'operatività dello stabilimento industriale di Priolo

	della stessa società, in località Zona industriale nel Comune di Priolo Gargallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Priolo Servizi s.c.p.a.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione n. 2024/0057/AU per complessivi mq 6.433,85 circa allo scopo di utilizzare aree ed opere per la propria operatività, in località Zona industriale nel Comune di Melilli. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Società Gestione Servizi Agri Logistici Srl	Licenza di concessione demaniale marittima quadriennale n. 2024/0058/AU per complessivi mq 22,00 circa allo scopo di occupare un locale al piano primo dell'Edificio ED3 per adibirlo ad ufficio a servizio della propria attività, in località Porto Commerciale nel Comune di Augusta Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Poseidon S.R.L.	Atto formale venticinquennale di concessione demaniale marittima n. 2024/0061/AU, rilasciato ai sensi dell'art. 18 della Legge n.84/94, per complessivi mq 24.531,98 circa, comprensivi di banchina accosti 2 e 3 e di opere di facile rimozione per mq 4.831,44, allo scopo di realizzare un Terminal multipurpose per lo svolgimento di operazioni portuali di sbarco/imbarco, attività di movimentazione, deposito, prime lavorazioni, confezionamento e distribuzione principalmente di merci in bulk (alla rinfusa), in colli e container, in località Porto Commerciale nel Comune di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
Se.Pa.Mar S.R.L.	Atto formale quindicennale di concessione demaniale marittima n. 2024/0062/AU per complessivi mq 6.800,00 circa allo scopo di stoccare, depositare e movimentare merci in balle, pellet, scogli lavici naturali, basalto, loppa, clinker, loppa, general cargo (TBM, pezzi speciali), prodotti siderurgici e cemento, in località Porto Commerciale nel Comune di Augusta. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.

Ad Augusta, dunque nell'anno 2024 risultano in atto complessivamente n. 90 (novanta) titoli concessori ai sensi dell'art. 36 del Cod. Nav. e dell'art. 18 della Legge n. 84/94, nonché un'anticipata occupazione.

Nel Porto di Pozzallo, nell'anno 2024 si è provveduto a rilasciare n. 24 (ventiquattro) concessioni demaniali marittime di cui n. 21 (ventuno) concessioni di rinnovo (comprensive di n. 3 titoli con contestuali licenze suppletive, rilasciate ai sensi dell'art.24 R.C.N) e n. 3 (tre) nuovi titoli rilasciati ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione, il tutto come meglio specificato nell'elenco di seguito riportato:

DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE
Virtu Ferries S.r.l.	Licenza rilasciata dal 17.01.24 al 31.12.2026, PZ02/2024 al fine realizzare una canalizzazione per l'interramento di cavi

	<p>di fornitura impiantistica di mq 144,00 in località Banchina di Riva – Porto di Pozzallo.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi art. 18 Reg. Cod. Nav.</p>
Rimorchiatori Augusta S.R.L.	<p>Licenza rilasciata in data 13.02.24 al 31.12.27, PZ03/2025, al fine di occupare un'area demaniale marittima antistante il tratto d'ormeggio di mq 70,00 al fine di installare un container ad uso magazzino nel Porto Grande – molo sopraflutto del Porto di Pozzallo.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi art. 18 Reg. Cod. Nav</p>
NAUTICA SERRA	<p>Licenza rilasciata dal 18.04.24 al 31.12.24, PZ09/2024 allo scopo di mantenere un pontile galleggiante ed un manufatto in legno prefabbricato a servizio dello stesso di circa 1682,84 mq, nel Porto Piccolo del Porto di Pozzallo.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi art. 18 Reg. Cod. Nav.</p>
MODICA GIOVANNI	<p>Licenza suppletiva e di rinnovo quadriennale rilasciata in data 16.07.24 PZ14/2024, per un'area scoperta da adibire a bar/ristoro nel Porto Piccolo di Pozzallo di complessivi 320,00 mq di cui 123,35 in ampliamento.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi art. 18 Reg. Cod. Nav. (Reg. Siciliana)</p>
SER.MI S.R.L.	<p>Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ16/2024, per complessivi mq 72,20, per mantenere un bilico per l'utilizzo dell'impianto di pesatura delle merci nella Banchina di Riva del Porto di Pozzallo.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.</p>
LEGA NAVALE ITALIANA	<p>Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ17/2024, mantenere due pontili galleggianti e due prefabbricati in legno per complessivi 3.571,00 mq nel Porto Piccolo di Pozzallo.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.</p>
S.N.AD. S.P.A.	<p>Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ1/2024, per posizionare un container da destinare al deposito di attrezzature per l'espletamento del servizio antincendio, per complessivi 24,00 mq nella Banchina Commerciale del Porto Piccolo di Pozzallo.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.</p>
MODICA GIOVANNI	<p>Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ19/2024, per mantenere centro poliservizi per il turismo di complessivi mq 59,20 nel Porto Piccolo di Pozzallo.</p>

	Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
SER.MI S.R.L.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ20/2024, mantenere un prefabbricato in acciaio, una tettoia da adibire a ricovero mezzi, un box per attrezzi e uno shelter per ufficio nonché un'area per attività di stoccaggio temporaneo di merci varie in colli ed eventuali containers di terzi da imbarcare e/o sbarcare dalle navi operanti in sito nella Banchina Commerciale del Porto di Pozzallo per complessivi 7.500 mq. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
CANTIERI NAVALI SCALA S.R.L	Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ21/2024, mantenere un cantiere navale di complessivi mq 11.050,00, nel Molo di Sopraflutto del Porto di Pozzallo Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
SAVASTA SERVICE S.R.L.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ22/2024, per mantenere tre manufatti da adibire al ricovero di attrezzature e mezzi per complessivi 385 mq nel Porto Grande di Pozzallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
VIRTU FERRIES S.R.L.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ28/2024, occupare un'area per posizionare una biglietteria check-in ed una canalina passacavo per le utenze elettriche per complessivi 20,24 mq nella Banchina di Riva del Porto di Pozzallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav
VIRTU FERRIES S.R.L.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ30/2024, per posizionare un box prefabbricato e zona d'ombra adibito a biglietteria per complessivi 64,68 mq nel Porto Piccolo di Pozzallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
CAR SERVICE DI G. CICERO & G. AGOSTA S.N.C	Licenza suppletiva e di rinnovo quadriennale PZ41/2024, per realizzare un'attività di noleggio autoveicoli per complessivi mq 271,20 nel Porto Piccolo di Pozzallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
SAVASTA SERVICE S.R.L.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ42/2024 per realizzare un deposito doganale per la sosta di merce varia per complessivi 3.335,60 mq nella Banchina di Riva del Porto di Pozzallo.

	<p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.</p>
SER.MI S.R.L.	<p>Licenza suppletiva e di rinnovo quadriennale della concessione PZ46/2024, allo scopo di mantenere un deposito doganale per la sosta di containers e merce varia con l'introduzione tra le merci depositate di quantitativi limitati di merci pericolose – ai sensi della deroga di cui all'Autorizzazione della C.P. di Pozzallo n°366/2018-, e con le prescrizioni disposte dall'Ordinanza della C.P. Pozzallo n° 03/2018, a carattere annuale, la cui validità è estesa al 31/12/2033 ai sensi della L.R. n. 24 del 14 dicembre 2019. con annesse:</p> <p>01 box destinato ad ufficio, avente dimensione in pianta 7,00 mt * 2,50mt • N.01 box destinato a vano tecnico, avente dimensioni in pianta 4,00 mt *2,50 mt. • N.04 vasche per riserva idrica antincendio • N.01 motopompa antincendio in località Porto Grande Banchina di Riva nel Comune di Pozzallo per complessivi 13275,00 mq.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.</p>
SAVASTA SERVICE S.R.L.	<p>Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ49/2024 per gestire un bilico e mantenere un box prefabbricato per il ricovero delle attrezzature elettroniche occorrenti per l'utilizzo dell'impianto di pesatura per complessivi 72,20 mq nella Banchina di Riva del Porto di Pozzallo.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.</p>
OCEAN PLASTIC S.r.l.	<p>Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ 53/2024, per mantenere un pontile galleggiante per complessivi 5.454,00 mq nel Porto Piccolo di Pozzallo.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.</p>
OCEAN PLASTIC S.R.L.	<p>Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ59/2024, per realizzare una struttura da adibire a cantiere navale per complessivi 3.959,55 mq nel Porto Piccolo di Pozzallo.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.</p>
OCEAN PLASTIC S.R.L.	<p>Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ 02/2025, per mantenere un pontile galleggiante per complessivi mq 2.955,00 nel Porto Piccolo di Pozzallo.</p> <p>Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.</p>

MOSCUZZA VINCENZO & C S.R.L	Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ 05/2025, per mantenere un distributore carburanti per pescherecci e navi mercantili per complessivi 1.738,42 nella Banchina Commerciale del Porto di Pozzallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
G.I.A.P. GESTIONE IMPIANTI AUTONOMI PETROLI S.R.L	Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ09/2025, per mantenere un distributore di carburanti per complessivi 1.258,00 mq. nella Banchina Commerciale del Porto Pozzallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
ASTA GIUSEPPE	Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ10/2025, mantenere un prefabbricato leggero di facile rimozione da adibire alla somministrazione di alimenti e bevande per complessivi mq 184,80, nel Porto di Pozzallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.
NAUTICA SERVICES S.R.L.	Licenza quadriennale di rinnovo concessione PZ14/2025, allo scopo di commercializzare prodotti da diporto, nautica e bazar per complessivi mq 280,00 mq, nel Porto Piccolo di Pozzallo. Modalità di affidamento della concessione: istanza di parte e pubblicazione ai sensi dell'art. 18 Reg.Cod.Nav.

A Pozzallo, dunque, nell'anno 2024 risultano vigenti n. 30 (trenta) titoli concessori rilasciati ai sensi dell'art.36 del Cod. Nav.

Nel Porto di Catania, nell'anno 2024 sono vigenti complessivamente n.74 (settantaquattro) concessioni rilasciate ai sensi dell'art.36 del Cod. Nav.

Di queste, n. 21 (ventuno) sono concessioni demaniali rinnovate ai sensi dell'art. 36 del Codice della navigazione e dell'art. 24 del Regolamento, come da elenco di seguito riportato:

DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE
Catania Cruise Terminal S.r.l.	Atto formale suppletivo n.01/2024 Rep. 192 del 11.01.2024, ricognitivo e integrativo a chiusura delle controversie insorte e successive alla stipula della concessione per atto formale Rep. n.607/2011 e Rep. n.620/2011, a suo tempo rilasciato per mantenere la gestione della stazione marittima presso lo Sporgente Centrale.
Corporazione dei Piloti del Porto di Catania e Riposto	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.4/2024 per mantenere la sede logistica all'interno dell'edificio denominato Torre Piloti per mq.142,80 presso lo Sporgente Centrale.
Fresta Fruit S.r.l.s.	Nuova concessione demaniale marittima quadriennale n.8/2024 per realizzare un padiglione espositivo per la vendita di frutta e verdura di mq.33,50 nell'area antistante l'arcata 31 del viadotto ferroviario.

Tringale Carmela	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.9/2024 per regolarizzazione amministrativa fino al 31.12.2023 per mantenere un'attività di chiosco-bar in località Plaja per mq.175,00.
Comune di Catania	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.10/2024 per regolarizzazione amministrativa fino al 31.12.2023 per mantenere un parcheggio pubblico in Piazza Borsellino per mq.9.867,00.
Europea Servizi Terminalistici S.r.l.	Nuovo Atto formale n.11/2024 pluriennale fino al 31.12.2026 per gestire un terminal Multipurpose con esclusione del traffico container presso la Nuova Darsena per mq.20.927,00.
FG Navalmeccanica S.R.L.	Rinnovo Concessione demaniale marittima quadriennale n.12/2024 per mantenere un'attività di officina meccanica e riparazioni navali presso la Banchina 19 per mq.968,58.
Società Jomar Club A.S.D.	Rinnovo Concessione demaniale marittima quadriennale n. 23/2024 fino al 31.12.2024 per mantenere un padiglione per ricovero imbarcazioni e attrezzature sportive e area scoperta presso il Piazzale Triangolare per mq.440.
Lega Navale Italiana Sez. di Catania	Rinnovo Concessione demaniale marittima quadriennale n.24/2024 per mantenere un sollevatore destinato ad agevolare l'imbarco di persone portatrici di handicap a bordo di unità a vela presso la Banchina 19 per mq.113,20.
Canottieri Jonica A.S.D. a R.L.	Rinnovo Concessione demaniale marittima quadriennale n.25/2024 per mantenere un ricovero per imbarcazioni canoa presso il Piazzale Triangolare per mq. 55,00.
La Bitta S.A.S. di Cucinotta Davide & C.	Rinnovo Concessione demaniale marittima quadriennale n.26/2024 per mantenere una struttura ed area asservita adibita a chiosco bar presso la Banchina 19 per mq. 352,08.
Società Gestione Servizi Agri-Logistici S.R.L.	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.27/2024 per mantenere un impianto di pesatura a bilico in conto proprio e conto terzi presso il Molo Crispi per mq. 95,51.
A.C. Unione Siciliana A.S.D.	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.29/2024 per mantenere un'area da adibire a presidio sportivo presso la Banchina 19 per mq.403,73.
La Portuale II^ Soc. Coop a R.L.	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.33/2024 per mantenere deposito, uffici, annesso cortile e fossa imhoff presso la Banchina 18 per mq. 161,74.
La Portuale II^ Soc. Coop a R.L.	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.34/2024 per mantenere un'area per deposito mezzi e gruppo elettrogeno presso il Molo di Mezzogiorno per mq.558,15
Club Nautico Catania	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.35/2024 per mantenere un approdo per la nautica da diporto presso la Banchina Dogana per mq.3.002,12.
Circolo Velico Tamata	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.43/2024 per mantenere un apprestamento diportistico il Molo di Levante per mq.1.226,80.

Centro Universitario Sportivo Catania	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.44/2024 per mantenere un impianto remiero portuale destinato agli atleti universitari presso il Piazzale Triangolare per mq.670,58.
A.S.D. Polisportiva Civita	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.45/2024 per mantenere un presidio sportivo per la leva calcistica, con annessi spogliatoi e servizi accessori presso località PLaja per mq.8.669,00.
Infrastrutture Wireless Italiane S.P.A.	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.47/2024 per mantenere una stazione radio base per telefonia mobile denominata CT Tempo CX presso il Molo Crispi per mq. 70,00.
Mediterranea Yachting Club S.r.l.	Rinnovo concessione demaniale marittima quadriennale n.60/2024 per mantenere un approdo per la nautica da diporto presso il Piazzale Triangolare per mq. 4.091,12.

Nell'esercizio 2024, sia l'Ufficio Demanio del Porto di Augusta/Pozzallo che l'Ufficio Demanio del Porto di Catania, si sono avvalsi di un software dedicato alla elaborazione ed alla gestione delle pratiche correnti, già in uso negli anni precedenti.

Il procedimento amministrativo di gestione del demanio marittimo confluirà insieme agli altri, opportunamente codificati, nello Sportello Unico Amministrativo predisposto con strumenti essenzialmente telematici e digitali, e di prossima applicazione definitiva.

7.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.

All'inizio dell'anno, dopo aver avuto formale comunicazione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'aggiornamento ISTAT previsto dall'art. 04 della Legge 494/93, l'Autorità di Sistema ha provveduto a formalizzare le singole richieste di pagamento degli oneri concessori di competenza applicando l'adeguamento incrementale pari al - 4,50 % (meno quattro virgola cinquanta) per l'anno 2024.

Porto di Augusta

Il canone demaniale viene pagato annualmente ed anticipatamente nel termine massimo di 20 (venti) giorni dal ricevimento della richiesta di pagamento del canone.

Nel caso di non corresponsione del canone entro il termine di cui sopra, l'Autorità ha provveduto a sollecitare il concessionario al pagamento (fino ad un massimo di due solleciti), con l'applicazione dalla prima data di scadenza degli interessi per ritardato pagamento.

Nell'anno 2024, in riferimento al Porto di Augusta sono state emesse complessivamente n. 96 determine per canoni demaniali marittimi, per una somma complessiva di € 4.682.093,90, di cui n. 1 (una) determina di indennizzo per violazione ex art. 54 del Codice della Navigazione (determina n. 1/2024 di € 14.157,32). Al 31.12.2024 tutte le determine di canone d. m. relative all'anno 2024, compresa la sopraccitata determina per indennizzo, sono state introitate; pertanto, non è stato necessario attivare le procedure per l'escussione di alcuna fideiussione o per il recupero coattivo delle somme dovute. Non sussistono determine di canone d. m. ancora da introitare relative ad annualità precedenti al 2024.

Si precisa che nell'ambito di tali determine, si è proceduto ad autorizzare n. 1 (una) richiesta di rateizzazione del canone annuo, relativamente alla quale è stato accertato l'incasso delle corrispondenti rate.

Porto di Pozzallo

Il canone demaniale viene pagato annualmente ed anticipatamente nel termine massimo di 20 (venti) giorni dal ricevimento della richiesta di pagamento del canone.

Nel caso di non corresponsione del canone entro il termine di cui sopra, l'Autorità ha provveduto a sollecitare il concessionario al pagamento (fino ad un massimo di due solleciti), con l'applicazione dalla prima data di scadenza degli interessi per ritardato pagamento.

Nell'anno 2024, in riferimento al Porto di Pozzallo sono state emesse complessivamente n. 30 determine per canoni demaniali marittimi, per una somma complessiva di € 193.252,20.

Si evidenzia che la superiore somma richiesta tiene conto della sussistenza di somme a conguaglio in ordine al canone 2023 e, altresì, in taluni casi, di un credito a favore del concessionario.

Non sussistono determine di canone d. m. ancora da introitare relative ad annualità precedenti al 2024, bensì da restituire ai concessionari che vantano un credito per i conguagli effettuati in ordine al 2023/2024, in base al corretto inoltro dei modelli di domanda D1. Si rappresenta infine che alcuni concessionari vantano un credito nei confronti dell'Ente, che sarà oggetto di storno in ordine al canone 2025.

Le determine di pagamento emesse sono da considerarsi a mero titolo provvisorio, dovendosi effettuare i relativi pagamenti ottemperando agli obblighi di legge.

Porto di Catania

L'Ufficio Territoriale ha emesso n°85 (di cui n. 8 relative ad anni pregressi e n. 2 annullate), determinazioni amministrative per gli oneri 2024, dovuti per le concessioni demaniali marittime con un accertamento di entrate per complessivi € 2.878.422,45.

A fronte del sopraindicato accertamento complessivo di € 2.878.422,45, nel corso dell'esercizio 2024 risultano incassati canoni demaniali marittimi per € 2.623.720,53, con un indice di riscossione pari al 91,15%.

La differenza, pari ad € 254.701,92 è costituita da crediti la cui esigibilità viene garantita attraverso l'escussione delle polizze cauzionali a tutela erariale.

I procedimenti di gestione del demanio marittimo, nella loro specificità territoriale della tipologia di concessioni (prevalentemente commerciale e turistica a Catania) sono stati ulteriormente implementati da una forte spinta all'uso sempre più massiccio di strumenti digitali, contribuendo al processo di omogeneizzazione del metodo di lavoro dei singoli uffici, nell'ottica di un vero sistema portuale complesso.

L'utilizzo "a regime" dello Sportello Unico Amministrativo, obiettivo strategico per i Porti Italiani, contribuirà certamente nell'anno successivo a migliorare il rapporto con l'utenza, già proficuo, con maggior soddisfazione per gli *stakeholders*.

Il contenzioso degli anni precedenti si è ulteriormente ridotto, grazie ad una regolamentazione puntuale di molti aspetti procedurali, di cui è stata data puntualmente pubblicità.

7.3 Attività di controllo sul demanio marittimo.

In relazione all'attività di controllo, si rappresenta che l'Ufficio Demanio Augusta/Pozzallo e l'Ufficio Demanio Catania, già dall'anno 2023 avevano avviato nei confronti dei concessionari diverse attività di monitoraggio a campione, che sono state implementate nell'anno 2024.

L'attività di monitoraggio, svolta anche con l'ausilio dell'Ufficio Lavoro Portuale, è consistita nell'esaminare i profili di seguito elencati:

- verifica del corretto conferimento dei rifiuti prodotti in funzione delle attività svolte in concessione, mediante l'acquisizione dei contratti stipulati con soggetti abilitati per tipologia di rifiuto;

- verifica sul possesso delle autorizzazioni generali in materia ambientale ai sensi del D. Lgs n.152/2006 in funzione delle attività svolte in concessione;
- verifica della coerenza dei dati di fatturato in funzione delle attività svolte in concessione;
- verifica della documentazione prescritta in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro ai sensi del D. Lgs. n.81/2008 e in materia di regolarità contributiva.

I risultati dei già menzionati controlli e sopralluoghi in presenza sono stati registrati in apposite schede in formato standard, e analizzati dagli Uffici anche in ordine alla coerenza tra le attività effettivamente svolte e quelle oggetto del titolo concessorio.

Per il Porto di Augusta alla data del 31.12.2024 sono stati eseguiti complessivamente n.51 (cinquantuno) controlli.

Per il Porto di Catania e di Pozzallo alla data del 31.12.2024 sono stati eseguiti complessivamente n.50 (cinquanta) controlli per ciascun scalo.

7.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione distinti per usi.

Porto di Augusta

CODICE USO D.M. 31/12/2001	SOGGETTO TITOLARE DI CONCESSIONE EX ART. 36 C.N.	TITOLO
1) TURISTICO RICREATIVO	----	----
2) PESCA ED ACQUACOLTURA	----	----
3) CANTIERISTICA NAVALE	Cantiere Navale di Augusta S.r.l.	2023/0012/AU
	Cantieri Navali Dello Stretto S.r.l.	2024/0015/AU
	Navalis S.r.l.	2025/0013/AU
	Naval Proget S.r.l.	2019/0005/AU
	Naval Proget S.r.l.	2023/0009/AU
	Tringali S.r.l.	2011/F001/AU
	Tringali S.r.l.	2019/0012/AU
	Tringali S.r.l.	2019/0011/AU
	Tringali S.r.l.	2024/0051/AU
	Italoffshore S.c. a r.l.	2015/F002/AU
	Golden Bay S.r.l.	2017/0001/AU
4) PRODUTTIVO ED INDUSTRIALE	ISAB S.r.l.	2019/0009/AU
	ISAB S.r.l.	2019/0010/AU

	ISAB S.r.l.	2024/0036/AU
	ISAB S.r.l.	2024/0037/AU
	ISAB S.r.l.	2024/0038/AU
	ISAB S.r.l.	2024/0039/AU
	ISAB S.r.l.	2024/0040/AU
	Priolo Servizi s.c.p.a.	2019/0015/AU
	Priolo Servizi s.c.p.a.	2023/0016/AU
	Priolo Servizi s.c.p.a.	2023/0017/AU
	Priolo Servizi s.c.p.a.	2024/0054/AU
	Priolo Servizi s.c.p.a.	2024/0055/AU
	Priolo Servizi s.c.p.a.	2024/0056/AU
	Priolo Servizi s.c.p.a.	2024/0057/AU
	Sonatrach Raffineria Italiana S.r.l.	2019/0013/AU
	Eni Rewind S.p.A.	2023/0024/AU
	Eni Rewind S.p.A.	2023/0025/AU
	Eni Rewind S.p.A.	2023/0027/AU
	Sasol Italy S.p.A.	2024/0031/AU
	Sasol Italy S.p.A.	2024/0032/AU
	Maxcom Petroli S.p.A.	2024/0013/AU
	I.F.A. S.r.l.	2024/0005/AU
	C.O.M.A.P. Consorzio Opere Marittime Attività Portuali	2014/0014/AU
	VERSALIS S.p.A.	2018/0054/AU
	VERSALIS S.p.A.	2018/0055/AU
	VERSALIS S.p.A.	2018/0056/AU
	VERSALIS S.p.A.	2018/0057/AU
	VERSALIS S.p.A.	2018/0058/AU
	GE.S.P.I. S.r.l.	2020/0002/AU

5) TUTELA AMBIENTALE	Eni Rewind S.p.A.	2023/0026/AU
6) DIPORTO NAUTICO	Golden Bay S.r.l.	2017/0002/AU
7) VARIO	Poseidon S.r.l.	2015/F001/AU
	Hub Cem Augusta S.P.A. Import & Export	2016/F001/AU
	Hub Cem Augusta S.P.A. Import & Export	2021/0001/AU
	C.O.M.A.P. Consorzio Opere Marittime Attività Portuali	2018/0002/AU
	Terna Rete Italia S.P.A.	2018/0011/AU
	Cementi Siciliani S.r.l.	2019/0008/AU
	e-distribuzione S.p.A.	2019/0014/AU
	e-distribuzione S.p.A.	2023/0004/AU
	e-distribuzione S.p.A.	2023/0030/AU
	e-distribuzione S.p.A.	2023/0031/AU
	e-distribuzione S.p.A.	2023/0032/AU
	Gruppo Ormeggiatori del Porto di Augusta Società Cooperativa	2020/0003/AU
	Megaroil S.R.L.	2020/0009/AU
	Rimorchiatori Augusta S.r.l.	2020/0011/AU
	Golden Hour Bistrot S.r.l.s.	2024/0052/AU
	World Yacht Service S.R.L.	2023/0001/AU
	Hadid Mediterranean Ports S.r.l.	2023/0006/AU
	Se.Pa. Mar S.R.L.	2023/0008/AU
	Se.Pa. Mar S.R.L.	2023/0019/AU
	Se.Pa. Mar S.R.L.	2024/0006/AU
	Gruppo Ormeggiatori Del Porto Di Augusta Società Cooperativa	2023/0013/AU
	Gruppo Ormeggiatori Del Porto Di Augusta Società Cooperativa	2018/0024/AU
	S.N.A.D. S.p.A.	2023/0014/AU
F.A.C. S.R.L.	2023/0015/AU	
F.A.C. S.R.L.	2023/0034/AU	

	Gruppo Barcaioli del Porto di Augusta Soc. Coop. p. A.	2023/0018/AU
	Rimorchiatori Augusta S.r.l.	2023/0020/AU
	SER. ECO. S.r.l.	2023/0021/AU
	Pompeano Antonio & Figli S.r.l.	2023/0022/AU
	Meli Omodei Antonio	2023/0028/AU
	Sicilpontoni Patane S.r.l.	2023/0029/AU
	Europea Servizi Terminalistici S.R.L.	2023/0007/AU
	Società Gestione Servizi Agri Logistici S.r.l.	2024/0058/AU
	Cantieri Navali Aprile S.r.l.	2025/0004/AU
	Refri.Cond. S.r.l.	2025/0012/AU
	Tradeservice S.r.l.	2025/0003/AU
	ENEL Produzione S.p.A.	2020/0010/AU
	Scapellato Renato	2018/0042/AU
	I.F.A. S.r.l.	2018/0050/AU
	ENI S.p.A.	2017/0015/AU
	Fincantieri S.p.A.	2019/0001/AU
	Azienda Chimica Genovese S.r.l.	2018/0053/AU
	Fastweb S.P.A.	Anticipata occupazione
	Ditta Paci Saverio di Paci Domenico	2023/0033/AU

Porto di Pozzallo

CODICE USO	SOGGETTO TITOLARE DI CONCESSIONE EX ART. 36 C.N.	TITOLO
1) TURISTICO RICREATIVO	ARMENIA & PARTNERS S.R.L.	PZ139/2007
2) PESCA ED ACQUACOLTURA	----	----
3) CANTIERISTICA NAVALE	OCEAN PLASTIC S.R.L.	2024/0059/PZ
	CANTIERI NAVALI SCALA S.R.L.	2024/0021/PZ

4) PRODUTTIVO ED INDUSTRIALE	----	----
5) TUTELA AMBIENTALE	----	----
6) DIPORTO NAUTICO	LEGA NAVALE ITALIANA	2024/0017/PZ
	OCEAN PLASTIC S.r.l.	2024/0053/PZ
	OCEAN PLASTIC S.R.L.	2025/0002/PZ
	NAUTICA SERRA DI ALESSANDRO SERRA	2004/0007/PZ
7) VARIO	LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA	2022/806/PZ
	FASTWEB S.P.A.	2023/0035/PZ
	VIRTU FERRIES S.R.L.	2024/0002/PZ
	Rimorchiatori Augusta S.R.L.	2024/0003/PZ
	MODICA GIOVANNI	2024/0014/PZ
	SER.MI S.R.L.	2024/0016/PZ
	S.N.AD. S.P.A.	2024/0018/PZ
	MODICA GIOVANNI	2024/0019/PZ
	SER.MI S.R.L.	2024/0020/PZ
	SAVASTA SERVICE S.R.L.	2024/0022/PZ
	VIRTU FERRIES S.R.L.	2024/0028/PZ
	VIRTU FERRIES S.R.L.	2024/0030/PZ
	CAR SERVICE DI G. CICERO & G. AGOSTA S.N.C	2024/0041/PZ
	SAVASTA SERVICE S.R.L.	2024/0042/PZ
	SER.MI S.R.L.	2024/0046/PZ
	SAVASTA SERVICE S.R.L.	2024/0049/PZ
	MODICA GIOVANNI	2024/0019/PZ
	MOSCUZZA VINCENZO & C S.R. L	2025/0005/PZ
	G.I.A.P. GESTIONE IMPIANTI AUTONOMI PETROLI S.R. L	2025/0009/PZ

	ASTA GIUSEPPE	2025/0010/PZ
	La 3C Distribuzione S.R.L.	2023/0139/PZ
	LA 3 C DISTRIBUZIONE S.R.L.	2012/0087/PZ
	NAUTICA SERVICES S.R.LS	2018/0071/PZ
	NAUTICA SERVICE S.R.LS	2020/055/PZ

Porto di Catania

CODICE USO D.M. 31/12/2001	SOGGETTO TITOLARE DI CONCESSIONE EX ART. 36 C.N.	TITOLO
1) TURISTICO RICREATIVO	A.C. Unione Siciliana A.S.D.	2024/0029/CT
	Asd Polisportiva Civita	2024/0045/CT
	Centro Universitario Sportivo Catania	2024/0044/CT
	Circolo Nautico NIC Asd	2025/0011/CT
	Circolo Velico Tamata	2024/0043/CT
	Club Nautico Catania	2024/0035/CT
	Docks bar S.r.l.s	2025/0008/CT
	Docks bar S.r.l.s.	2025/0007/CT
	Gattano Andrea	2015/0002/CT
	La Bitta S.a.s. di Cucinotta Davide e C.	2024/0026/CT
	Lega Navale Italiana	2024/0024/CT
	Lega Navale Italiana Sezione di Catania	2023/0003/CT
	Nicosia Carlo	2017/0020/CT
	Platania Vincenza	2018/0044/CT
Societa' Jomar Club Catania	2024/0023/CT	

	Società sportiva dilettantistica canottieri jonica a r.l. Tringale Carmela	2016/0011/CT 2024/0009/CT
2) PESCA ED ACQUACOLTURA	Associazione Pescatori Amatoriali Cooperativa Motopescherecci	2023/0039/CT Dm0511/CT
3) CANTIERISTICA NAVALE	C.F. Nautica Di Catania Francesco Cantiere Molo di Mezzogiorno Srl Cantiere Orlando Società Cooperativa Diesel Mare S.r.l.. FG Navalmeccanica srl Grasso Salvatore Navalnautica Anfuso S.r.l Navimec S.r.l. Navimec Srl Seamar S.R.L.	2023/0011/CT 2018/0037/CT 2023/0038/CT 2020/0001/Ct 2024/0012/CT 2023/0023/CT 2023/0040/CT 2023/0010/CT 2015/0005/CT 2023/0002/CT
4) PRODUTTIVO ED INDUSTRIALE	D.C.M. Distribuzione Carburanti Mare Srl Eni S.P.A. Divisione Refining & Marketing Sebastiano Pappalardo S.R.L. Snam Rete Gas S.P.A.	2021/0007/Ct 2020/0006/Ct 2021/0012/Ct 2020/0007/Ct
5) TUTELA AMBIENTALE	-----	-----
6) DIPORTO NAUTICO	Assimar S.R.L. BLU MARINA S.R.L. Mediterranea Yachting Club S.R.L.	2021/0011/Ct 2025/0006/Ct 2024/0060/Ct
7) VARIO	Bowling La Playa S.R.L. Catania Cruise Terminal Srl Cellnex S.p.a. (già WIND) Comune di Catania CONFRATERNITA MISERICORDIA DI CATANIA	2023/0037/Ct 2018/0500/Ct 2020/008/Ct 2024/0010/Ct 2023/0043/Ct

Consiglio Paolo	2022/0006/Ct
Corporazione dei piloti del Porto di Catania e Riposto	2024/0004/Ct
E-Distribuzione S.p.a.	Dm0180Ct
Elettra Tlc S.P.A.	2020/0005/Ct
Europea Servizi Terminalistici S.R.L.	2024/0011/Ct
F.Ili Bordieri Snc	2018/0016/Ct
Fastweb S.p.a.	Dm0732/Ct
Fresta Fruit S.R.L.S.	2024/0008/Ct
Grimaldi Catania Srl	2015/0500/Ct
Grimandi Marangolo Terminal Catania Srl	2017/0001/Ct
Gruppo Ormeggiatori	Dm0014/Ct
Infrastrutture Wireless Italiane S.P.A.	2022/0002/Ct
Istituto Nazionale di Fisica Nucleare - Lns	2021/0006/Ct
La Portuale II Soc. Coop. A.R.L.	2022/0007/Ct
La Portuale II Soc.Coop.A.R.L.	2009/0025/Ct
La Portuale II Soc.Coop.A.R.L.	2018/0015/Ct
La Portuale II Soc.Coop.A.R.L.	2024/0033/Ct
Marimport Srl	2018/0035/Ct
Nitroservice S.R.L.	2020/0004/Ct
Silos Granari della Sicilia S.p.a.	2019/0011//Ct
Societa' Gestione Servizi Agri-Logistici S.R.L.	2023/0005/Ct
Società Gestione Servizi Agri-Logistici S.R.L.	2024/0027/Ct
Telecom Italia S.P.A.	2014/0500/Ct
Terna S.p.a.	Dm0093/Ct
Vecchia Dogana Srl	2007/0435/Ct
Vecchia Dogana Srl	2009/0005/Ct
Vodafone S.p.a.	Dm578/Ct
Wind Tre S.P.A.	2011/0500/Ct
Wind Tre S.P.A.	2014/0500/Ct

8. Tasse portuali

8.1 Entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali con compilazione dell'allegata tabella, con un approfondimento sull'utilizzo dei parametri adottati ai sensi del DPR n. 107/2009.

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale le tasse portuali (merci imbarcate e sbarcate, tasse erariali) e le tasse di ancoraggio costituiscono una significativa e cospicua fonte di finanziamento, che nel corso dell'anno 2024 ha fatto registrare i seguenti introiti come da tabella seguente, che viene altresì allegata. Si fa rilevare che, inoltre, con la Legge n. 28 del 15.03.2024 sono entrati a far parte del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale il Porto Grande ed il Porto Rifugio di Baia Santa Panagia di Siracusa le cui consegne da parte della Regione Siciliana sono state eseguite il 27.11.2024.

AUTORITÀ di SISTEMA PORTUALE MARE DI SICILIA ORIENTALE

	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024
Tasse portuali	€. 15.073.246,00	€. 15.588.145,00	€. 16.955.073,00	€. 20.997.521,00
Tassa di ancoraggio	€. 5.805.940,00	€. 6.633.595,00	€. 6.290.779,00	€. 7.616.693,00
Diritti e addizionali	€. 321.900,00	€. 360.236,00	€. 345.787,00	€. 408.924,00
Sovrattasse	€. 1.500.638,00	€. 561.670,00	€. 176.927,00	€. 41.438,00
TOTALE	€. 22.701.724,00	€. 23.143.646,00	€. 23.768.566,00	€. 29.064.576,00

Il Presidente
Francesco Di Sarcina