



*Tariffario e Norme di applicazione per il
Green&Blue Terminal Augusta*

**Valido a partire dal:
Gennaio 2026**



REGOLAMENTO PUBBLICO E TARIFFARIO

1. Disposizioni Generali

Il presente Regolamento Pubblico definisce principali caratteristiche e corrispettivi per i servizi portuali e terminalistici offerti da Poseidon S.r.l. nell'ambito delle proprie attività presso il Porto di Augusta. Tali servizi sono erogati in conformità alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale), in particolare agli Artt. 16 (Imprese portuali) e 18 (Servizi portuali e concessioni), che disciplinano l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali da parte di imprese autorizzate.

Poseidon S.r.l. opera in virtù della concessione demaniale marittima rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, che le attribuisce il diritto di utilizzo di specifiche aree e infrastrutture all'interno del Porto di Augusta per lo svolgimento delle attività di imbarco e sbarco di merci sfuse, in colli ed in container, relativa movimentazione ed immagazzinaggio.

Il presente Regolamento/Tariffario è redatto nel pieno rispetto delle normative vigenti e dei regolamenti del Porto di Augusta, inclusi quelli in materia di sicurezza e gestione delle operazioni portuali, garantendo la trasparenza e la corretta applicazione delle tariffe per tutti i servizi offerti. Poseidon S.r.l. si impegna a fornire servizi efficienti e professionali, tutelando al contempo i propri interessi e le proprie capacità operative.

2. Aree oggetto del Regolamento

A decorrere da gennaio 2025 la *POSEIDON S.r.l.* Impresa Portuale autorizzata ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94 e dell'art. 18 della stessa legge, ha in concessione complessivi 35.000 mq in corrispondenza dei posti di ormeggio 2 e 3 (riferimento Ordinanza Regolamento Accosti – Porto Commerciale di Augusta) come da immagine sottostante.



La *POSEIDON S.r.l.*, nell'esercizio delle proprie attività applica il seguente Regolamento e norme tariffarie, rese pubbliche mediante il deposito presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Sud Orientale, con validità fino ad eventuale presentazione di nuovo Regolamento/Tariffario.

La *POSEIDON S.r.l.* esegue le operazioni portuali e i servizi terminalistici previsti dal presente fascicolo ai prezzi ed alle condizioni in vigore, entro i limiti segnati dalla disponibilità di spazi d'ormeggio, ed assumendo gli incarichi di sbarco/imbarco nei limiti corrispondenti alle normali esigenze del traffico portuale e quando non ostino circostanze di forza maggiori, riservandosi di concedere condizioni di maggior favore a fronte di negoziazione diretta con chi di interesse.

3. Modalità e Orari di lavoro

Gli orari di lavoro sono articolati come segue:

- dal lunedì al venerdì
 - dalle 08:00 alle 12:00;
 - dalle 13:00 alle 17:00.
- sabato dalle 08:00 alle 12:00.

A richiesta e salvo disponibilità, organizzazione di turni in orari diversi.

Per il lavoro svolto si applicano, per la manodopera, le seguenti maggiorazioni previste dal C.C.N.L., dettagliate nell'apposita sezione.



Sezione Regolamento Impresa Portuale

4. Richieste mani di lavoro

L'utente deve indicare nella richiesta l'intestatario della fattura, la qualità e la presumibile quantità di merce da imbarcare/sbarcare; segnalare eventuali pericolosità – prescrizioni del prodotto, **(fornendo apposita scheda tecnica e di sicurezza)**, degli imballi, delle stive, precisare il tipo di servizio e relativa tariffa.

Le richieste di lavoro dovranno essere presentate dall'utente con almeno 48 ore di preavviso:

- entro le ore 15:00 del giorno AxC, per tutti i giorni lavorativi dal martedì al venerdì;
- entro le ore 15:00 del venerdì per i giorni lavorativi di lunedì;
- entro le ore 09:00 del giorno stesso per estensione del turno diurno al turno pomeridiano (13:00/17:00).

La disdetta della richiesta dovrà essere presentata entro il limite di 4h (4 ore) dall'inizio dell'orario di lavoro.

La mancata comunicazione di disdetta entro il suddetto termine, comporterà l'applicazione dell'inoperosità comprensiva dell'orario di attesa.

5. Ordine di precedenza nelle assegnazioni delle mani

Per ogni vetta di lavoro richiesta, la *POSEIDON S.r.l.*, tenendo presente la disponibilità di mezzi e personale, osserverà per l'assegnazione giornaliera il seguente ordine di precedenza:

- a) assegnazione prioritaria alle navi che hanno per prime ormeggiato. Quando ci sono più navi all'ormeggio, il numero delle mani di lavoro sarà suddiviso in porzioni uguali;
- b) sarà accordata precedenza alle navi che lavorano in turno continuo rispetto alle navi che lavorano in orario normale;
- c) quando non è possibile l'applicazione dei criteri di priorità, di cui ai punti precedenti, e sussiste concorso nelle richieste, la precedenza sarà assegnata alla nave che deve concludere le operazioni in minor tempo di lavoro.

In ogni caso, nessun riconoscimento di indennizzo o di danno è ammesso per mancata assegnazione di mani di lavoro.



6. Diniego, assegnazione mani di lavoro

La POSEIDON S.r.l. si riserva, a suo insindacabile giudizio, per le nuove utenze e/o per i clienti morosi, il diritto di chiedere opportune garanzie fidejussorie o di emettere fattura in conto anticipo, salvo conguaglio; in tali casi, le operazioni avranno luogo solo dopo il ricevimento della fidejussione e/o dell'avvenuto pagamento. L'evasione delle richieste potrà essere negata agli utenti che abbiano contravvenuto le presenti norme o che si siano resi morosi.

7. Sospensione e/o Revoca assegnazione mani di lavoro

La POSEIDON S.r.l. si riserva la facoltà, sentite le ragioni dell'utente, di sospendere e/o revocare in ogni momento l'uso dei mezzi assegnati, qualora risulti che il carico per la sua composizione o la nave per l'esistenza di impedimenti nelle stive o per le sue strutture interne, si trovino in condizioni non denunciate all'atto della presentazione della richiesta, o comunque tali da rendere difficili, pericolose o disagiate le operazioni da compiere. In ogni caso, per operazioni svolte su navi con corridoi e/o nelle condizioni di cui sopra, una volta sciolte le predette riserve, la tariffa a tonnellata sarà maggiorata del 40% per il quantitativo movimentato.

8. Sospensione di lavoro

La POSEIDON S.r.l. non si assume responsabilità alcuna per danni o ritardi derivanti da agitazioni sindacali, da guasti meccanici ai mezzi meccanici orizzontali o verticali in sede di lavorazione o della mancata consegna entro i limiti prestabiliti della richiesta mani di lavoro.

Non sono ugualmente riconosciuti, danni o indennizzi per sospensioni dovute ad avverse condizioni meteorologiche, o a forza maggiore.

Nel caso specifico di scioperi dei lavoratori del settore o di altre categorie che influiscano sulla regolarità delle operazioni portuali, la POSEIDON S.r.l., non riconoscerà danni e indennizzi né per le giornate effettive di agitazione, né per quelle successive necessarie per la normalizzazione della situazione.

9. Inoperosità - Condizioni di applicabilità.

Per i casi di ritardo, interruzione, mancato inizio o anticipato termine delle operazioni, quando tali eventi siano indipendenti dalla POSEIDON S.r.l., si applica, in aggiunta ai corrispettivi per i servizi prestati, la tariffa oraria per tutto il periodo richiesto e non lavorato.



10. Modalità di calcolo dell'inoperosità

Vengono conteggiati tutti i periodi di non lavoro intervenuti in ciascun turno ed il totale viene arrotondato, per eccesso o per difetto, all'ora più vicina.

11. Tariffa a tonnellata: esclusioni

Nella tariffa a tonnellata *non* è compreso l'utilizzo delle attrezzature specialistiche. Lo smaltimento di eventuali residui di movimentazione della merce o derivanti dalle attività di pulizia delle banchine sono *sempre* a carico del cliente

12. Minimo fatturabile

Il servizio che comporta l'applicazione della tariffa d'impresa a giornata deve essere richiesto con un minimo fatturabile di n° 4 ore. Saranno in ogni caso addebitate 4 ore di lavoro anche per richieste inferiori. Le frazioni di ora saranno considerate come ora intera.

13. Tariffe per movimentazioni in area portuale

Qualsiasi movimentazione, servizio accessorio/supplementare a terra e/o ricarica su camions di merce, per la quale sia stata già prestata operazione di Imbarco/Sbarco, costituisce un distinto ciclo operativo al quale si applicheranno le tariffe a turni, ridotte del 25% (venticinque per cento).

Il fardaggio ed eventuale materiale di rizzaggio accessorio occorrente alle operazioni, se richiesto o necessario, deve essere *sempre* fornito dall'utente.

14. Individuazione voce tariffaria

Salvo quanto diversamente stabilito da accordi tra le parti, l'applicazione del tariffario a tonnellata ha priorità sulle tariffe d'Impresa a giornata.

Quando per merce non prevista in tariffario, per la modalità di lavoro, o per le caratteristiche del carico, o per particolare impiego di mezzi, si determina incertezza circa l'applicazione di una o di altra voce tariffaria, la POSEIDON S.r.l. si riserva di applicare la tariffa "a giornata".



15. Limiti di applicabilità dei prezzi e maggiori oneri

Le tariffe di sbarco previste sono vevoli per merci disposte in condizioni tali da consentire una normale operatività in sicurezza. Qualora non fosse possibile operare nei modi usuali, verranno applicati dei supplementi da stabilirsi di volta in volta. Qualsiasi spesa non prevista conseguente ad anomale condizioni del carico rimane comunque a debito del Committente. Resta altresì a carico del committente qualsiasi onere aggiuntivo per la sicurezza ex DL 81/08, relativo a movimentazioni di particolare complessità e/o che comportino interferenze con altre imprese tali oneri saranno sempre a carico della committenza.



Sezione Accosti

16. Richiesta di accosto

Le navi che intendono ormeggiare alle banchine 2 e 3 del Porto Commerciale di Augusta devono richiedere la prenotazione dell'accosto alla Poseidon presentando domanda scritta con 48 ore di preavviso.

Tale domanda, a pena di sua irricevibilità, dovrà contenere:

- a) tutti i dati e le informazioni atti ad identificare l'unità navale;
- b) l'accettazione di questo regolamento e delle relative tariffe;
- c) la specificazione se il richiedente agisce in proprio o, se per conto di terzi, la indicazione delle generalità o la denominazione di costoro ed il rapporto sottostante nonché la indicazione delle generalità dell'agente/ufficiale responsabile della sicurezza della nave;
- d) la specificazione analitica della tipologia delle operazioni che la nave intende eseguire con la contestuale accettazione dell'obbligo di liberare a vista la banchina ove venissero eseguite operazioni non comunicate e/o non autorizzate;
- e) la presa d'atto che esiste un piano ISPS predisposto dalla Società, depositato presso ed approvato dagli enti preposti;
- f) l'impegno irrevocabile, pena l'immediata interruzione delle operazioni richieste ed autorizzate ed allontanamento dalla banchina, al più scrupoloso rispetto ed all'adempimento delle determinazioni del PFSO in esecuzione del piano di cui al capo precedente;
- g) l'impegno, per la ipotesi di richiesta ed autorizzazione al solo ormeggio, a lasciare tale ormeggio e a liberare la banchina, anche se ciò comporti l'ancoraggio della nave in rada, nelle 4 (quattro) ore immediatamente successive a quello in cui la Società avrà comunicato la esigenza di utilizzo diretto di detti ormeggi e banchine;
- h) l'impegno a corrispondere alla Società quanto previsto dalle tariffe depositate presso l'Autorità di Sistema Portuale anche nella ipotesi di non utilizzo dell'ormeggio e della banchina determinato da qualsivoglia causa, salva le ipotesi di sua imputabilità a colpa grave o dolo del concessionario: e ciò a titolo di penale convenzionalmente predeterminata.

Con la presentazione della domanda il richiedente, salve le eccezioni espressamente consentite per iscritto dalla Società, deve altresì ed a fronte della sua accettazione versare ad essa Società l'ammontare delle spese e dei corrispettivi a questa dovuti in forza delle tariffe depositate presso l'Autorità di Sistema Portuale ed a operazione ultimata si procederà all'eventuale conteggio della differenza.



E' nelle facoltà della Società rifiutare l'accettazione delle domande inoltrate non in conformità a quanto precede ovvero per operazioni che siano in contrasto con l'attività che essa Società svolge sulle altre aree contigue alle banchine.

17. Accosti - Salvaguardie

Ad ogni modo, per tutte le banchine, gli enti preposti avranno sempre priorità nell'utilizzo temporaneo delle stesse per motivi ed esigenze di sicurezza da comunicare alla Società per consentire a quest'ultima di adottare - anche verso i terzi - le iniziative conseguenti.

Gli accosti vengono eseguiti secondo quanto previsto dalla relativa domanda e dal documento di accettazione della Società che verrà comunicato agli enti competenti.

18. Accosti – Aderenza a regolamentazioni esterne applicabili

Le navi accostate alle banchine di cui la Poseidon è concessionaria, devono sottostare a TUTTE le disposizioni del Regolamento del Porto, ed essere ormeggiate secondo le buone regole marinare.

Esse, salvo diversi accordi, debbono assicurare l'ormeggio con i propri mezzi.

La scelta di tale ormeggio costituisce riconoscimento della sua idoneità e sicurezza a ricevere la nave che ne ha fatto richiesta a cui esclusivo carico ricade l'onere di ogni opportuna indagine preventiva di raffronto delle caratteristiche di essa nave con quelle della banchina e dell'ormeggio così come esistenti alla data della richiesta ovvero disposti dai vigenti Regolamenti Accosti del Porto di Augusta.

19. Accosti – Condizioni da rispettare

I capitani hanno l'obbligo di badare all'incolumità delle proprie navi, a quella della banchina e delle attrezzature della Società e dell'Impresa Portuale. A tali fini i capitani e gli agenti delle navi provvederanno al costante ascolto delle informazioni meteomarine diffuse per via radio e telematica adottando tempestivamente e preventivamente tutte le iniziative idonee a prevenire situazioni di pericolo per la nave, la banchina, gli impianti della società e quelli della Impresa di sbarco. Qualunque danno arrecato alle proprietà demaniale, a quelle sociali nonché alla sua attività commerciale deve immediatamente essere indennizzato dai Capitani o per essi dagli Agenti od Armatori delle navi.



La Società non risponde dei danni che possono essere arrecati alle navi che accostano presso le proprie banchine, restando le stesse navi sotto la esclusiva responsabilità dei propri capitani, sia durante l'accosto, sia nei loro successivi movimenti.

20. Accosti – Condizioni da rispettare

Salvo diversi accordi con la Poseidon, il Capitano, proprietario od Agente della nave accostata ad una delle dette banchine deve provvedere con i mezzi di bordo a sua disposizione alla idonea e sicura comunicazione della nave con la banchina al fine di agevolare l'accesso a bordo al personale della Società.

Essi devono altresì curare che tale accesso e quello nelle stive della nave siano sempre liberi, idonei e di facile e sicuro utilizzo.

Ugualmente, salvo diverso accordo, è a loro carico e sotto la loro responsabilità restano il guardianaggio e la vigilanza sulla nave così di giorno come di notte per tutto il tempo per cui dura l'accosto.

21. Accosti – Uso della banchina

L'accesso o il passaggio sulla banchina in concessione alla Società è permesso al personale di bordo unicamente per le esigenze del servizio richiesto ed autorizzato.

Terminata l'operazione accettata e comunque esauritosi l'arco di tempo autorizzato, la nave deve venir immediatamente scostata in modo da rendere possibile l'accosto di altra nave. Egualmente il superamento dell'arco di tempo autorizzato per l'espletamento della operazione darà facoltà alla Società a richiedere l'immediata liberazione dell'ormeggio e della banchina.

22. Accosti – Fruizione della banchina

Qualora, a causa di controversie fra il proprietario, l'Agente o il Capitano della nave accostata e qualunque altro interessato anche alle merci, od, in genere, per qualsiasi altra controversia inerente alla nave, alle sue dimensioni o conformazione o ai lavori in corso sulla nave o alla merce si renda necessaria o comunque venga imposto o si verifichi, anche per inagibilità dei mezzi di sbarco della nave, una sospensione anche parziale del lavoro, la nave deve immediatamente scostarsi dalla banchina liberando l'ormeggio e lasciando il posto ad altra nave, salvo il diritto della Società al risarcimento dei danni, in garanzia del quale la Società



stessa avrà facoltà a trattenere presso di sé, e se del caso a vendere all'asta, la merce che si trovasse già nei suoi depositi o comunque nel suo possesso.

Per la ripresa delle operazioni la nave scostata deve presentare una domanda ex novo, restando anche in questo caso a suo carico tutte le spese di ormeggio e disormeggio, ivi comprese quelle per i rimorchiatori.

23. Accosti – Disponibilità della banchina

Qualora per causa dipendente dalla Società ne rimanga sospeso totalmente o parzialmente l'esercizio delle proprie banchine, la Società deve dare per iscritto immediato avviso di tale circostanza agli Enti Competenti, indicando anche la durata presuntiva della sospensione del lavoro.

24. Crediti – Diritti di Ritenzione

Salvi in ogni caso i privilegi stabiliti dalla Legge a favore delle Finanze dello Stato, la Società per i propri crediti, da qualunque titolo dipendano e qualunque ne sia l'ammontare, ha, sino alla loro effettiva estinzione, non soltanto azione personale verso gli obbligati, ma anche privilegio con diritto di ritenzione, in confronto di qualsiasi altro creditore, sopra la nave.



Sezione Generale

25. Fatturazione

Il pagamento delle prestazioni di *POSEIDON S.r.l.* indicate nel presente tariffario generale è fatto contro fattura. La fatturazione sarà emessa esclusivamente al presentatore della richiesta anche in ipotesi di uso della richiesta stessa da parte di più utenti.

Sarà cura del committente comunicare alla *POSEIDON S.r.l.* gli eventuali altri utilizzatori della propria richiesta che non ne abbiano data comunicazione diretta.

26. Documenti quantità merce

Entro e non oltre le 48 ore successive al termine delle operazioni, l'utente deve comunicare l'effettivo tonnellaggio della merce movimentata.

La *POSEIDON S.r.l.* si riserva il diritto di richiedere idonea documentazione ufficiale per l'accertamento dei quantitativi di merce imbarcata/sbarcata.

27. Termini di pagamento

A mezzo bonifico bancario entro e non oltre 30 gg. dalla data fattura.

In caso di ritardo saranno applicati interessi di mora nella misura pari al "prime rate" aumentato di 5 punti, senza bisogno della messa in mora del debitore.

Oltre il decimo giorno dalla data di scadenza, il recupero, ivi comprese tutte le spese ed interessi maturati avverrà per vie legali ed i servizi sospesi fino al saldo completo di tutto il dovuto.

28. Contestazioni su fatture emesse

Eventuali contestazioni circa i dati indicati in fattura devono essere presentate a mezzo Raccomandata R.R. entro 10 gg. dal ricevimento della fattura. Decorso tale termine, nessuna eccezione verrà accolta e si riterrà definito ed accettato l'importo esposto in fattura.



29. Responsabilità per danni a terzi

La responsabilità della *POSEIDON S.r.l.* per danni a terzi è regolata dalle norme di diritto comune.

La *POSEIDON S.r.l.* risponde dei danni causati alle navi, ai galleggianti, ai veicoli, alle merci e alle cose, quando questi derivino esclusivamente da accertata negligenza o da colpa del proprio personale addetto alle operazioni.

Deve essere obbligatoriamente avanzata denuncia del danno medesimo, immediatamente dopo l'evento che lo ha causato e comunque in tempo utile per consentire i necessari accertamenti prima della partenza della nave o rimozione delle cose danneggiate.

In particolare, la *POSEIDON S.r.l.*, non risponde per danni provocati a persone, a veicoli ed a cose, quando si trovino a stazionare o a transitare in zone inibite al traffico per disposizione delle Autorità di Sistema Portuale, o per ragioni estranee alle operazioni in corso di svolgimento od infine per motivi non giustificati.

Per l'imbarco/sbarco di componenti speciali, tralicci, rotaie, tronchi d'albero, tubi di ferro, putrelle e simili che per la loro lunghezza o volume notevoli rispetto all'ampiezza dei boccaporti, presentassero per l'entrata e l'uscita dai boccaporti medesimi difficoltà tali da rendere probabile il verificarsi di danni alla struttura della nave, stiva o sovraccoperta, la *POSEIDON S.r.l.* non assume responsabilità per i danni medesimi, salvo che non venga fornita la prova certa che i danni stessi si sono prodotti non in dipendenza della natura e dimensione della merce, ma solo per colpa del personale *POSEIDON S.r.l.* adibito alla manovra dei mezzi o alla guida delle imbracate.

La *POSEIDON S.r.l.*, all'inizio delle operazioni, o nel corso delle medesime, potrà invitare gli interessati perché constatino le condizioni di difficoltà in cui si è costretti ad operare per lo svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco.

La *POSEIDON S.r.l.* in nessun caso corrisponderà, per danni causati alle merci movimentate, somme superiori al limite della propria copertura assicurativa di € 300.000,00 per sinistro e per anno assicurativo.

Se necessario, il cliente può richiedere alla *POSEIDON srl* estensione della copertura assicurativa, dietro pagamento del relativo premio.

30. Responsabilità per danni: cause di esclusione

La *POSEIDON S.r.l.* non è responsabile per danni indiretti e non risponde per i danni cagionati da casi fortuiti o da forza maggiore, da disposizioni delle pubbliche autorità, da difetto



d'imballaggio, dalla natura o da vizio proprio della merce (deterioramento interno, calo naturale, colaggio, rottura, spandimento straordinario, essiccazione, dispersione, ecc.) da erronea od insufficiente indicazione della natura della merce o del peso dei colli o da colpa del committente.

Neppure risponde dei ritardi che possano presentarsi nelle operazioni doganali, né di quelli prodotti dall'eccessiva richiesta di servizi, da deficienza dei mezzi di trasporto o da qualunque altra causa non da essa dipendente.

Non risponde altresì per danni che vengano accertati successivamente all'uscita dal porto.

31. Disposizioni di rinvio – Clausola Conciliativa e Arbitrato - Foro Competente.

Per quanto non previsto nel presente tariffario è fatto rinvio alle disposizioni in vigore in materia di polizia ed ordinamento dei porti. In mancanza, è fatto rinvio alle disposizioni di Diritto Civile.

Qualsiasi controversia concernente l'applicazione del presente tariffario sarà risolta mediante ricorso all'Ufficio di Conciliazione istituito presso la Camera di Commercio di Siracusa, secondo le modalità di cui al relativo Regolamento.

Esperito inutilmente il tentativo di conciliazione la controversia sarà automaticamente rimessa alla decisione di un arbitro unico, mediante arbitrato rituale, in conformità del Regolamento della Camera Arbitrale della Camera di Commercio di Siracusa che le parti dichiarano espressamente di accettare.

L'arbitro deciderà secondo diritto/equità, nel rispetto delle norme degli artt. 806 e ss del Codice di Procedura Civile.

Per ogni altra azione è competente il Foro di Siracusa

32. Accettazione delle norme del tariffario

La semplice presentazione della richiesta di lavoro presuppone l'accettazione del presente tariffario e delle relative norme di applicazione.



TARIFFE A TONNELLATA

SERVIZI	TARIFFE MIN	TARIFFE MAX
servizio di imbarco / sbarco di merce alla rinfusa	6,00 €/ton	15,00 €/ton
servizio di imbarco / sbarco di merce in colli e big bags	10,00 €/ton	25,00 €/ton
Per movimentazioni di peso > di 15 ton, di particolari dimensioni o per merce in colli raggruppata verrà sviluppato un prezzo sulla base delle specifiche tecniche e packaging list forniti dalla committenza.		
Non sono compresi in tariffa gli eventuali costi per lo smaltimento dei materiali di fardaggio, dei teli divisorii, e di quanto altro non direttamente attinente al carico; tali costi saranno girati dall'impresa portuale alla committenza		
La POSEIDON si riserva di valutare eventuali sconti a volume e flussi continuativi		

TARIFFE A TURNO

DESCRIZIONE	TARIFFE	NOTE
IMPIEGO MEZZI MECCANICI		
Autogrù	€ 3.700,00	Più Operatore
Port Handler (Sennebogen)	€ 3.500,00	Più Operatore
Ship loader / Caricatore	€ 3.000,00	Più Operatore
Carrelli Elevatori <3T.	€ 750,00	Più Operatore
Carrelli Elevatori <7T.	€ 1.000,00	Più Operatore
Reach Stacker	€ 1.300,00	Più Operatore
Motopale	€ 750,00	Più Operatore
IMPIEGO MANODOPERA		
Per ogni Lavoratore impiegato	€ 352,00	
Indennità Conduzione (per ogni lavoratore addetto alla conduzione dei mezzi meccanici)	€ 25,00	
Indennità Funzione (per ogni lavoratore impiegato quale capo squadra)	€ 25,00	



TARIFFARIO SERVIZI TERMINALISTICI

Per lo svolgimento dei Servizi Portuali saranno applicate, con riferimento ai mezzi e al personale utilizzati, le tariffe a giornata maggiorate del 30%.

La fornitura dei servizi è vincolata alla verifica che le operazioni richieste non limitino la capacità operativa dell'Impresa Portuale in relazione alle attività da svolgersi in tali periodi anche in riferimento agli impegni e programmazione di manutenzioni in atto.

Tariffe ISPS (Supplemento per Porta di Sicurezza Internazionale) da applicarsi ad operazioni di imbarco/sbarco.

Merci Varie

- Merci varie per carichi fino a tons 1000 euro 500,00/*una tantum*;
- Merci varie per carichi oltre tons 1000 euro 0,30/Ton;

Heavy Lift

- Fino a 50 tons euro 500,00/pezzo;
- Da tons 50 a tons 100 euro 800,00/pezzo;
- Oltre tons 100 euro 1000,00/pezzo.

Tariffe di Accosto (quando non previste attività di imbarco/sbarco)

Includono ISPS

- Accosto euro 1300,00/posto ormeggio (150 mt)/giorno;

Tutte le tariffe sono da maggiorarsi secondo quanto dettato dal vigente CCNL:

- a) lavoro ordinario notturno feriale: 31%
- b) lavoro ordinario notturno festivo: 53%
- c) lavoro straordinario diurno feriale: 27%
- d) lavoro straordinario notturno feriale: 50%
- e) lavoro straordinario diurno festivo: 65%
- f) lavoro straordinario notturno festivo: 75%

Il presente tariffario, come disposto dalle leggi in materia portuale, viene depositato presso la competente Autorità Portuale.

Augusta, 27/01/2026

Consig.  ato

[Luciano Viticchié \(Jan 27, 2026 07:23:05 PST\)](#)

POSEIDON S.r.l. Green & Blue Terminal – Porto Commerciale di Augusta - 96011 Augusta (SR) P.IVA e C.F. 01770570891
Capitale Sociale: € 200.000,00 i.v.
pec: poseidon@pec.impresesiracusa.it